



KBr. 2.5.89/20
 Norges Statsbaner
 Drammen Distrikt
 Strømsø Torg 1

NSB Drammen d.
2384/1/2

3000 DRAMMEN.

Oslo, 27. april 1983.

Saksbehandler Kåre Brovold.

Deres ref. 2384/1/2 K Br.

NGD/tuk

TELEVERKET. KABALKANAL STABEKK SENTRAL - SANDVIKA SENTRAL.

Vi viser til telefonsamtale 25. ds og sender vedlagt resultatene av grunnboringene som nylig er foretatt for kanalkryssingen ved Blommenholm. På nordsiden ligger fjellet på ca. kote 14.20 m og på sydsiden ca. kote 14.20 ved vestre fyllingsfot for Sjøveien og ca. kote 15.50 ved østre fyllingsfot for Sjøveien, antatt fjell på kote 14.90 under rør. Underkant rør på nordsiden ca. 15.70 og ca. kote 16.20 på sydsiden gir en klaring på henholdsvis 1.50 m og 1.30 m på sydsiden. Fjellet ligger neppe flatt mellom disse to punkter. Det er derfor tatt med i anbudet at pressingen må forberedes for eventuell flåsprengning.

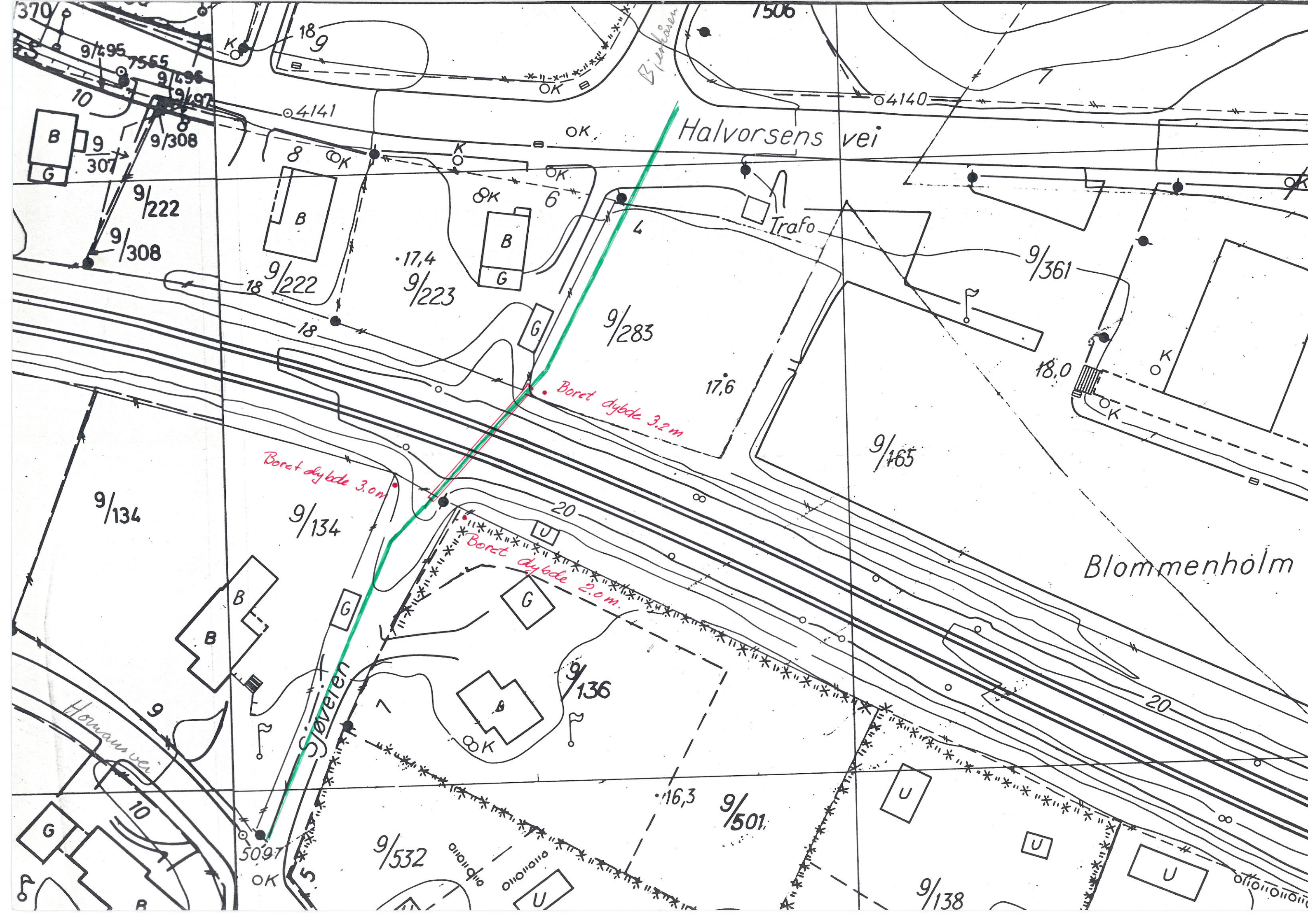
NSB skal umiddelbart varsles om slik sprengning er nødvendig.

Med hilsen
 TAUGBØL OG ØVERLAND A/S

Odd Barstad
 Odd Barstad

Nils Gedde-Dahl
 Nils Gedde-Dahl

Kopi til Gullen.



Halvorsens vei

Blommenholm

Boret dybde 3.0 m

Boret dybde 2.0 m

Boret dybde 3.2 m

16,3

17,6

17,4

18,0

4141

9/165

9/361

9/283

9/134

20

20

9/532

9/138

9/136

9/501

5097

9/222

9/222

9/308

9/308

9/197

9/196

9/195

370

B

B

B

B

B

B

G

G

G

G

G

G

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

Trafo

4

Hovans vei

Sjøveien

1506

189

4140

10

OP

OP

79 - 13

Gjenpart: Dc. Drammen, Bvk, Bgk, saken.

Taugbøl og Øverland A/S
Plogveien 3 B

OSLO 6

Henvendelse til

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

B. Falstad

NGD/bse 0/2025.4 2384/1 B/Baf
13.9.83

1. SEP. 1983

KABELKANAL STABEKK - SANDVIKA
RØRPRESSING PÅ STABEKK

Det oversendte materiale (geoteknisk rapport fra sivilingeniør Elliot Strømme A/S av 15.7.83 samt Deres rørtegning 2025.4-21^F) er vurdert ved Hovedadministrasjonen, Geoteknisk kontor.

Rørtrykkingen kan tillates utført slik planene fremgår av dette materiale. Det forutsettes spuntet trykkgrop som angitt i Deres brev av 12.9.

Hvis man under rørtrykkingen støter på uforutsette hindringer som krever ekstraordinære tiltak, skal arbeidet stanses og ansvarlige ved Drammen distrikts baneavdeling varsles omgående. Hvis situasjonen fra NSB's side vurderes slik at det ved den videre fremdrift vil være fare for større deformasjoner i sporet, kan det bli aktuelt med innlegging av skinnebruer (skinnegangsførsterkning) for byggherrens regning.

Det forutsettes nivellement av begge spor før og etter rørtrykkingen. Resultatene innrapporteres.



Gjenpart: Dc. Drammen, Bvk, Bgk, saken.

Taugbøl og Øverland A/S
Plogveien 3 B

OSLO 6

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
B. Falstad	0/2025 NGD/11p 1.9.83	2384/1 B/Baf	21. SEP. 1983

**KABELKANAL STABEKK - SANDVIKA
RØRPRESSING PÅ BLØMMENHOLM**

Prosjektet er vurdert ved Hovedadministrasjonens geotekniske kontor på grunnlag av oversendt materiale, geoteknisk rapport fra sivilingeniør Elliot Strømme A/S, samt statiske beregninger og tegning 2025.4-32^E, sist revidert 30.8.83.

Rørtrykkingen kan i prinsippet godkjennes utført etter de retningslinjer og forutsetninger som er angitt i forelagt materiale.

Hvis uforutsette hindringer oppstår under trykkingen, skal NSB ved baneavdelingen, Drammen distrikt, varsles omgående og arbeidet straks stanses. Aktuelle tiltak som foreslås iverksatt for å løse eventuelle problemer, skal fremlegges og godkjennes av NSB før fremdriften gjenopptas.

Nivellement av sporene skal utføres før og etter rørtrykkingen. Resultatene innrapporteres.



Gjenpart

Taugbøl og Øverland A/S
Plogvn. 3 B

OSLO 6

NSB Hovedadm.
Innk 1 0 MAI 1983
Nr.

Henvendelse til
Kåre Brovold

Deres referanse
NGD/tuk, 27.4.83

Saksreferanse
2384/1/2 KBr.

Dato

10 MAI 1983

TELEVERKET KABELKANAL STABEKK SENTRAL - SANDVIKA SENTRAL

Det vises til Deres brev av 28.4.83.

I kontrakten for ovennevnte arbeider må det presiseres at alle sprengningsarbeider nær jernbanen vil bli underlagt strenge restriksjoner. Sprenging må ikke foretas uten at NSB har godkjent opplegget.

I fremdriftsplanen må innkalkuleres den tid vi vil tænge for vår behandling av de spørsmål som forelegges, samt for anordning av eventuelle sikringstiltak.

Spesielle maskiner, feeks. store kraner og spuntutstyr, som ved uhell kan komme for nær våre installasjoner, må ikke brukes uten at vi er orientert og sikring avtalt.

Vi forutsetter at arbeidene i dagen ikke kommer inn på vår grunn; det gjelder også eventuelle graveskråninger.

All utedkommende ferdsel inn på jernbanens område er forbudt. Dersom det skulle bli behov for å gå innenfor vårt gjerde med f.eks. kontrollmåling, prøvetaking e.l. må dette varsles i god tid. Slike arbeider må ikke settes i gang før spesiell tillatelse er gitt.

K. Kohmann
Overbaneingeniør