

Oslo, 19.2.1966.

DRAMMENBANEN KM 47,4 LIER-BRAKERØYA

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 33,95.

Jernbanen krysser et dalsøkk på en ca 25 m lang og maksimalt 4 m høy fylling. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

I et tverrprofil km 47,406, er det utført 3 dreieborserier og 2 vingeborserier ned til ca kote 10. Grunnen består av middels fast kvabbig leire.

Fyllingen har tilfredsstillende sikkerhet mot utrasing.

O. Skisbakk

W. Skaven-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ① Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

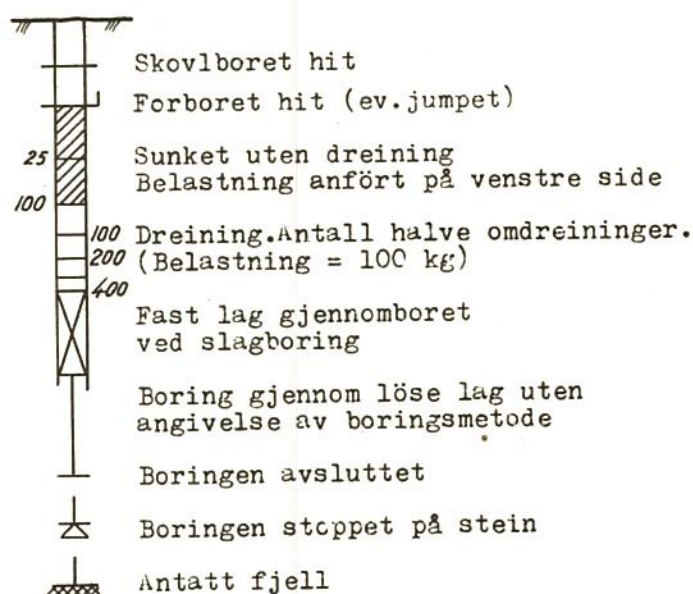
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

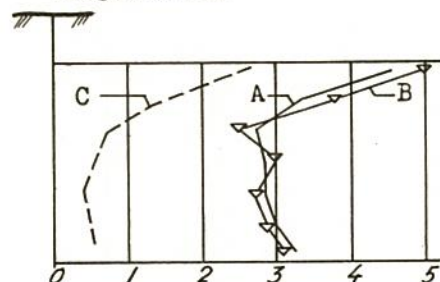
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

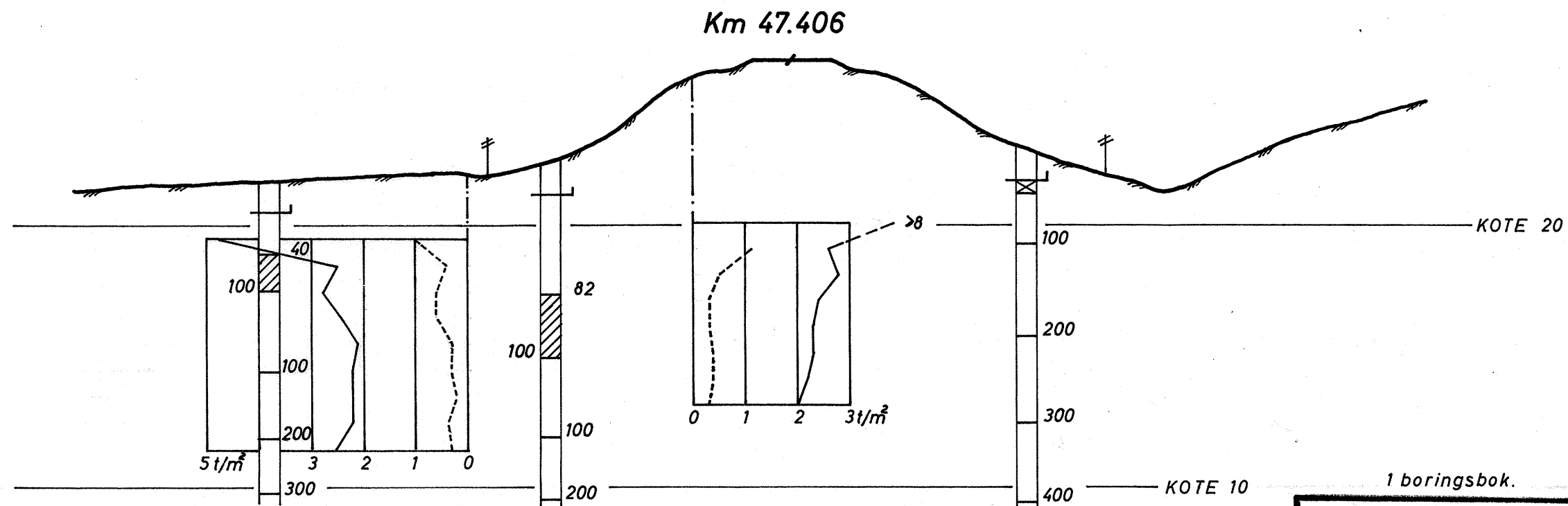
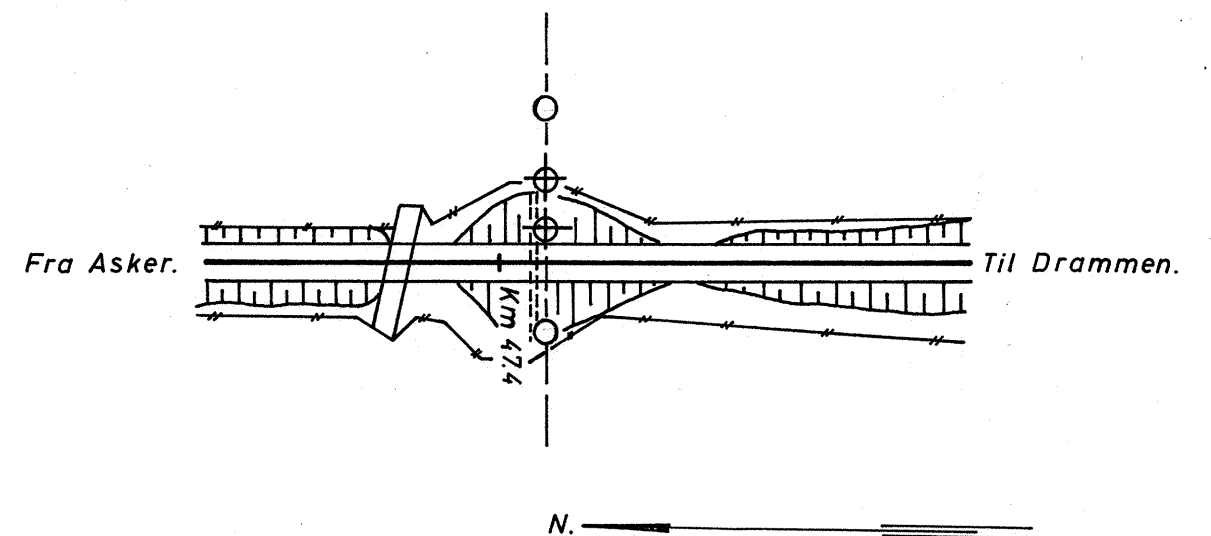
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Drammenbanen km 47.4		Målestokk	Boret A.F.	aug. 1965
Lier – Brakeröya.		1:200	Tegnet A.F.	jan. 1966
Norges Statsbaner – Banedirektøren		1:1000	O. Skirbekk	
Geoteknisk kontor		Erstatning for:		
Oslo 19.12. - 1966		Gk 3395		
Erstattet av:		134 F/3 Format A		