

Gk. obs.

ÖSTFOLDBANEN, ÖSTRE LINJE, KM 43,378 - km fra Ske
TANGELAND OVERGANGSBRU

Tegning Gk. 2434.

Landkarene for den eksisterende bru er i dårlig forfatning. De er bygget av bruddstein, og det er store åpninger mellom steinene, særlig på sidene. Landkarene er ikke fundamentert til frostfri dybde, og grunnen er telefarlig. Pillarfundamentene er også i dårlig forfatning.

Den nye bru er prosjektert med midtlinje ca. 5,5 m nordenfor, og parallelt med den nåværende.

Grunnen består av finmo, mjølig, med lag av mjølig leire. Grunnvannstanden ligger i høyde med svilleoverkant. Dybden til fjell er ca. 7,0 m under svilleoverkant.

Jordarten er karakterisert ved at den får flytetendens ved høyt vanntrykk, og sterk omrøring. I en grunn som denne vil en derfor ofte få vanskeligheter ved utgraving av byggegråpen. Utgravingen må derfor foregå på en skånsom måte. Bulldozer må ikke benyttes, men man kan derimot anvende gravemaskin med bakgraver.

Gravedybden antas ikke å bli større enn 1,5 m, og gravingen kan da utføres uten noen risiko for eksisterende brufundamenter og skråninger.

Grunnen konsolideres hurtig under belastning og oppnår relativt stor bæreevne. Tillatt belastning kan settes til 15 t/m².

OSLO 21.8.57.

H. Larkunsk

Beskrrevet i 5 eks.
(modengetet papir)

Posthaldkanen, östre linje, km. 43,378

Tangeland overgangsbrü.

Gt. Tegning Gt. 2434.

Sandkarene for den eksisterende Brü
er i dårlig forfatning. De er bygget
af brudde stein, og det er store ås-
ninger mellem steinene, særlig på
siden. Sandkarene er ikke fæm-
damenterte til frostfri dybde, og
grunnen er slefbar. Pillerfæmde-
mentene er også i dårlig forfatning.

Den nye Brü er projektert med
midtlinje ca. 5,5 m nordnord, og
parallel med den nåværende.

Grunnen består af fæm, mjelig,
med lag af mjelig leire. Grunnens
stand er i højde med s.v.
Dybden til fjell er ca. 7,0 m. under
s.v.

Jordarten er karakteriseret ved at den
får flytedens ved højt vandtryk,
og stærk omrøring. I en grube som
denne vil en derfor ofte få ræ-
skeligheder ved udgravning af bygge-
graven. Udgravningen må derfor foregå
~~og skæns på en skænsom måde. Bøll-~~
~~dager må ikke benyttes, men man~~
~~kan derimod anvende gravemaskine~~
~~med katgraver. Med en gravedybde~~
~~som ikke er større end for nødvendigt~~
~~behøves grundamenterne. Skulle det~~
~~være muligt at grave uden nogen risiko~~
~~for eksisterende brugsfundamenter,~~
~~og skræninger.~~

med
og pumpe af
byggegraven

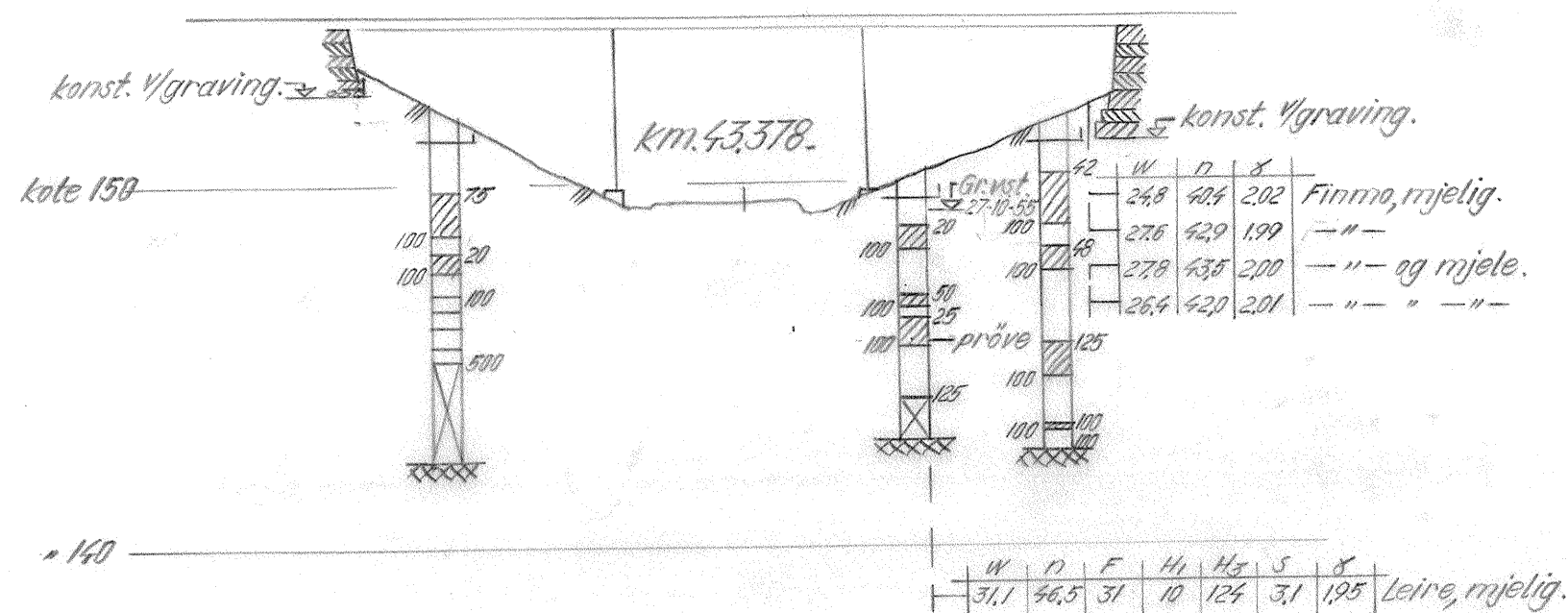
Gravedybden antas ikke at bli større
end 1.5 m, og gravingen kan da
udføres uden nogen risiko for eksis-
terende brugsfundamenter og skræninger.

Grunden konstateres som hurtigt
under belastning og opfører relativt
stærk bæreener. Tilladt belastning
kan sættes til 15 t/m^2 .

Man må regne med at fælt
landkarene vil sætte sig mere

Dato 2/8-57

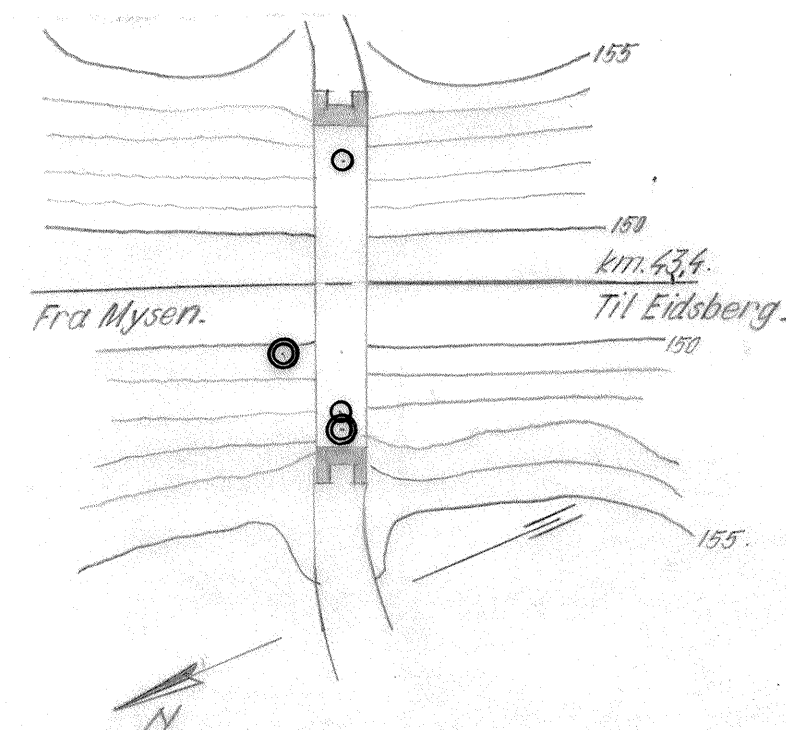
H. A. K.



W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
 n = " " i volumprosent = porøsitet.
 F = relativ finhet.
 H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
 H₃ = " " i uomrørt "
 s = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 γ = volumvekt i tonn pr. m³.
 o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 w_L = flytegrense.
 w_p = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har slettet, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Situasjon M=1:500.



○ = dreieboring.
 ⊙ = prøver.

1 boringsbok.
 54-58/191.

Tangeland overg. bru. Østfoldb. ø.l. km. 43.3. Grunnundersøkelse.	Målestokk 1:200. 1:500.	Boret 165 Tegnet 165	okt/1955 19/8-57.
	Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2018 -1957		
Erstatning for; Gk 2434		Erstattet av;	
H. H. H. H. H.		5 HB 92	

Format A