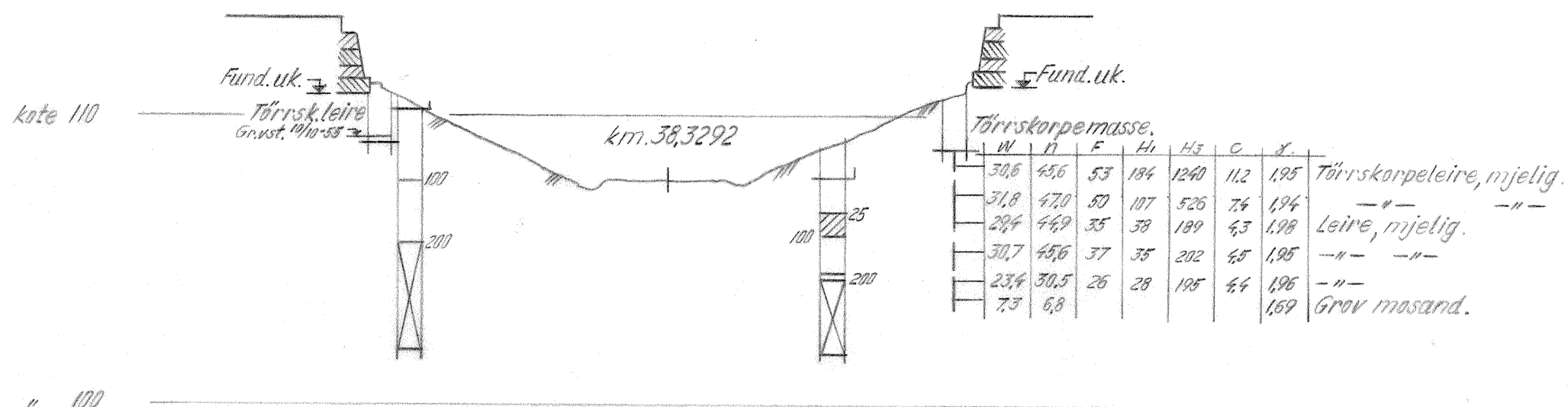


GRUNNUNDERSÖKEELSE
FOR HÖGDA OVERGANGSBRU KM 38,3292 *fra Ski*
ØSTFOLDBANEN Ø. LINJE
Tegning Gk.2300.

Grunnen under landkarrene består av leire, som ved venstre landkar når ned til 5 m og ved høyre landkar til ca. 7 m under fundamentunderkant. Her avløses leiren av fast lagret grov mosand. På de øverste 2 à 3 m nærmest under landkarene er leiren uttørket og meget fast. Forøvrig er leiren solid. Grunnen kan tillates belastet med minst 20 tonn pr.m².

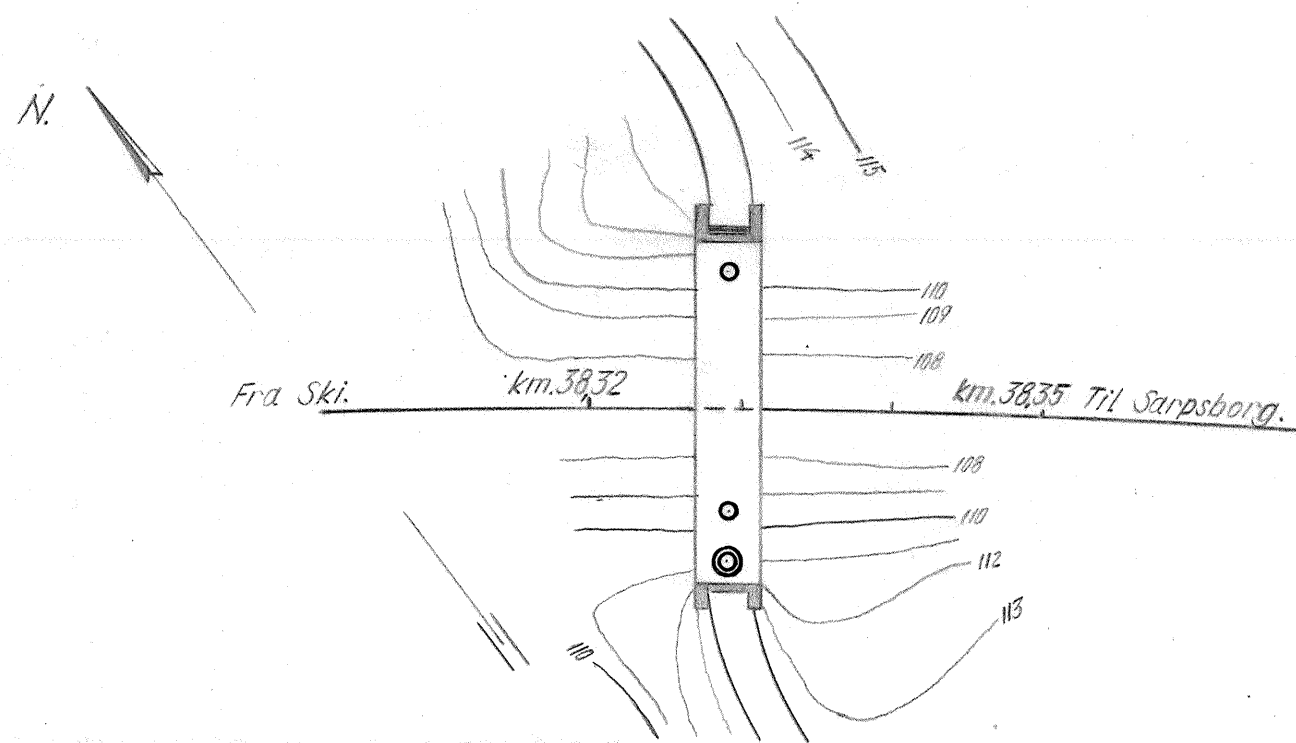
OSLO, den 17.april 1956.

A. L. Rosenlund



W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
 n = " " i volumprosent = porøsitet.
 F = relativ finhet.
 H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
 H₃ = " " i uomrørt "
 c = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 γ = volumvekt i tonn pr. m³.
 o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 w_L = flytegrense.
 w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:500.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

○ dreieboring.
 ⊙ prøver.

Høgda overg. bru km. 38,3292. Östfoldb. ö. linje. Grunnundersökelse.		Målestokk 1:200. 1:500.	Boret 120" Tegnet 16	18-23/191. Okt. 1955. 2/3-1956.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1714 - 1952		Erstatning for;		
A. E. Roslund		OK 2300.		
40 E 421		Erstattet av:		

Distriktsjefen
OSLO

Lgk 2300

Saksbehandler, innvalgsnr.	Deres ref.	Vår ref. (oppgis ved svar)	Dato
Terje Grønvold Tlf. 66863	1098/21 B/KF	2012/62,7 E/TeG	21. SEP 1988

UTGLIDNING ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE CA. KM 38.500

Geoteknisk seksjon var den 22.8.88 på en befaring til det aktuelle stedet, hvor det også ble foretatt fire skovlboringer i fyllingen. Disse viste sand og grusmasser under pukken, altså ikke spesielt dårlige masser. Det er derfor ikke fare for nye utglidninger ved normal nedbør. Ved ekstreme nedbørmengder lik de vi hadde i fjor høst er det likevel en viss fare for nye utglidninger. Det er grunn til å anta at trauet da har stått fullt med vann, og at det har kommet til et brudd der vannet har presset seg ut.

Vi foreslår derfor som en sikring av fyllingen, å lage en punktering i denne på stedet for utglidningen. Dette gjøres ved å grave en ca. 2 m bred renne fra svilleenden og ut mot høyre. Dybden ved svilleenden graves til ca. 1,5 m og renna gis en helning på ca. 10%. det legges filterduk i bunnen og oppetter rennas sidekanter, også inn mot trauet. Renna fylles med pukk. Nedenfor renna er det viktig å kontrollere om vannet fra denne fører til erosjon lenger ned i fyllingen.

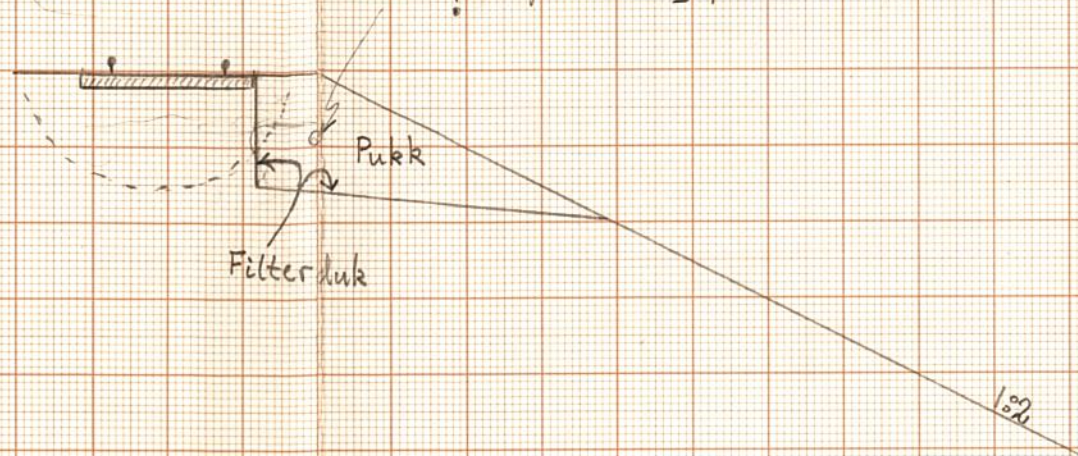
Det er også ønskelig at de svillene som er satt opp som støtte, samt de som er fylt på oversiden av denne, fjernes og at skråningen gis den helning (ca. 1:2) den hadde før utglidningen.

Med hilsen

1 vedlegg

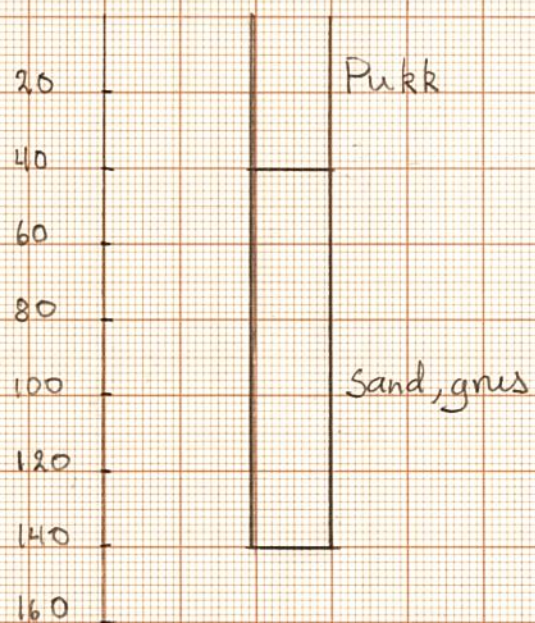
Skisse for plassering av renne

NB! (an plassering for kabel)



M=18100

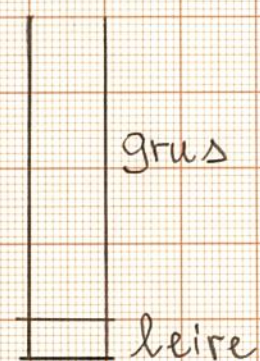
Km 38,513
2,0 m H.S.



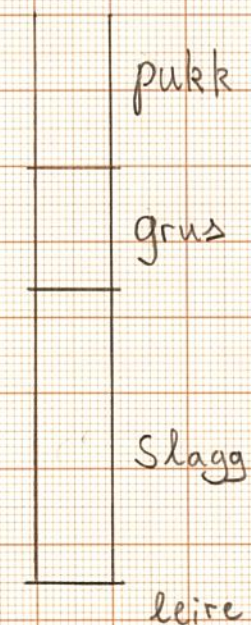
Km 38,524
2,5 m H.S.



Km 38,536
2,5 m H.S.



Km 38,536
☺



Resultat fra sonderinger

Dybde ▼
[cm]

Østfoldbanen o.l. ca km. 38.5

Geoteknisk seksjon 26/8-88

TEG