



Gjenpart: Bvk, Bgk, OO, saken

3611

Jernbaneverket	
Dokumentnummer:	Rev:
UB.110716-000	000

Distriktsjefen

OSLO

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
Otto Olsen	1060/1 6.3.81	7307/17,2 B/OO	20. MAR. 1981

OSLO - EIDSVOLL KM 17,32 NEDLEGGELSE AV JERNBANENS STIKKRENN
Prosjektforslag nr. 10354. Konto 6900.

Hovedadministrasjonen har i brev av 2.7.76 til distriktet sagt at NSB er villig til å yte et bidrag kr 100 000,- under forutsetning av at det ved kryssingen med jernbanelinjen med kommunal vannledning og spillvannsledning velges en trasé og utførelse som gjør jernbanens nåværende stikkrenne overflødig.

Distriktet har i brev av 7.7.76 til Skedsmo kommune meddelt dette

Hovedadministrasjonens tilbud er gitt under den forutsetning at fremtidig vedlikehold av varerør og ledninger skal være NSB uvedkommande.

Etter det som er opplyst i distriktets brev av 4.11.80 om fordyret gjennomgraving p.g.a. vanskelige grunnforhold og p.g.a. den prisstigning som fant sted fra Statsbanenes tilbud ble fremsatt til arbeidene ble utført, finner Hovedadministrasjonen at bidraget kan økes med kr 60 000,- til kr 160 000,-.

I tillegg til den avtale som må opprettes mellom NSB og de 2 berørte kommuner, bør det på vanlig måte utstedes kryssingstillatelse der de utførte arbeider beskrives og kommunenes vedlikeholdsplikt er inntatt.

Revidert prosjektforslag bes innsendt.

Det sene svar skyldes at saken ved en inkurie er blitt forlagt i Hovedadministrasjonen.

OSLO-EIDSVOLL KM 17,25
KLOAKK- OG OVERVANNSPROBLEMER VED GRENSEBEKKEN
LØRENSKOG KOMMUNE
Gk. 3611.

Lørenskog kommune har i samarbeid med NSB prosjektert en spillvanns- og overvannsledning, som krysser linjen i tunnel ved km 17.213,5.

I henhold til brev 1060/1 B/Hs av 9.3.67 og befarings 21.4.67, har Geoteknisk kontor foretatt undersøkelser av grunnen langs lednings traséen på venstre side av linjen hvor tidligere dreieboringer anty- løst grunn. Det ble tatt to prøveserier, henholdsvis ved km 17,250 og km 17,300, tegn. Gk. 3611.

Grunnforholdene er relativt gode. Øverst ligger et ca 1 m tykt lag med matjord og leirholdig kvabb. Derunder er det et lag med meget fast leire og kvabb til en dybde ca 3 m under terreng. Dypere ned er grunnen noe løsere og består av inhomogen leire med midlere fasthet, iblandet tynne lag av kvabb, sand og grus.

Ledningene og det støpte fundament påfører grunnen en forholdsvis beskjeden belastning som ligger godt under det tillatte fundamenttrykk. Ledningsfundamentet vil på denne strekning bli liggende i det fastere leirlag. Det kan legges direkte på grunnen etter at det løsere matjordskikt er fjernet. Setningene ventes å bli ubetydelige.

Taktykkelsen over tunnelen anses etter vårt skjønn å være tilstrekkelig, men selve tunnelarbeidene må utføres under ansvarlig oppsyn og man må være forberedt på eventuell bolting og sprøyting.

H. H. H. H.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

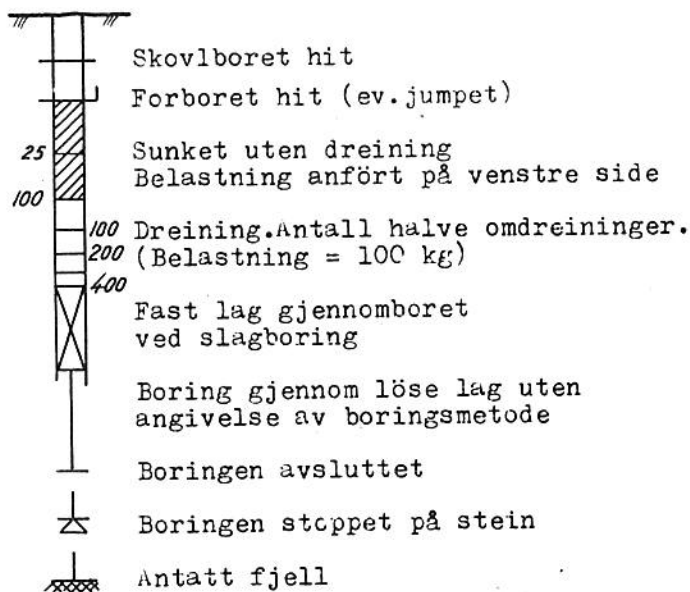
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

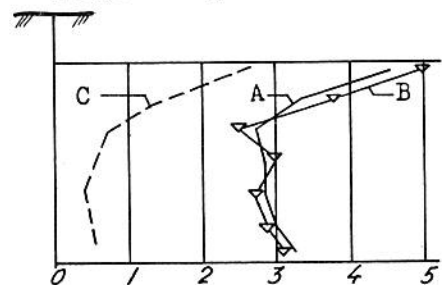
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

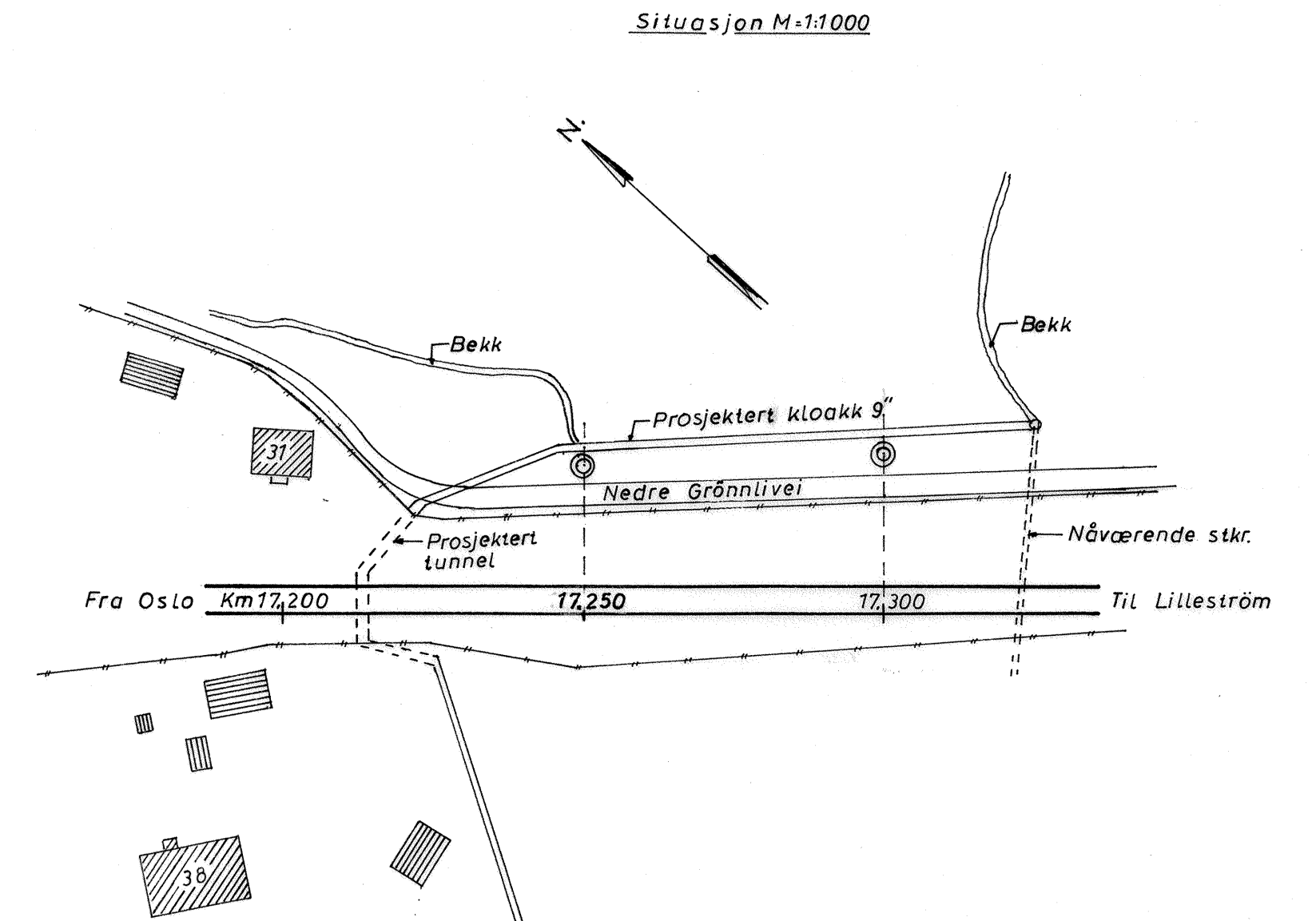
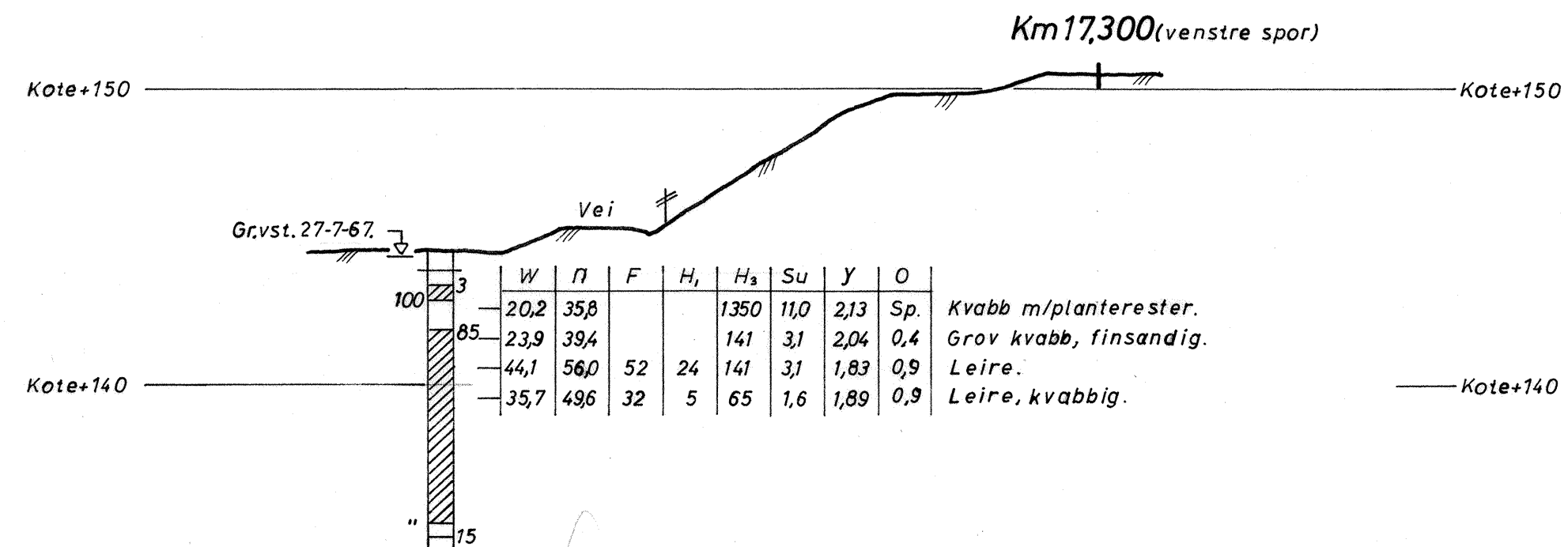
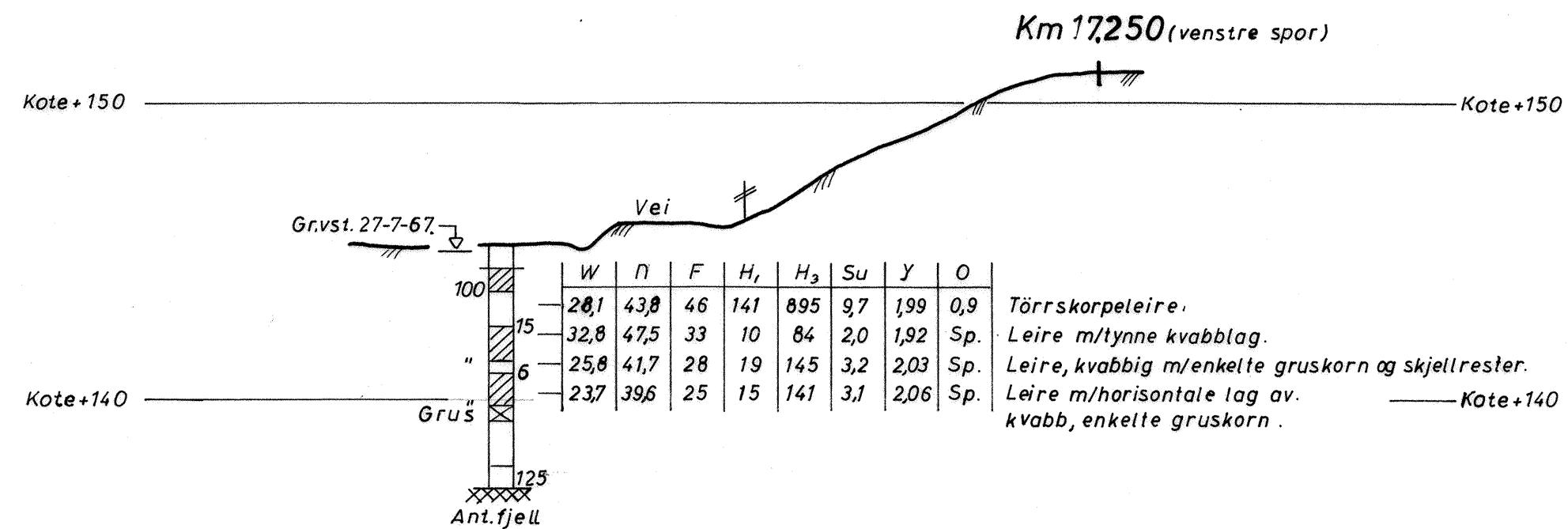
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok 85-92/292

OSLO - EIDSVOLL Km 17,25 KLOAKKLEDNING LØRENSKOG KOMMUNE	Målestokk 1:200	Boret 27/7	0Aa
	1:1000	Tegnet 7/8	0Aa
Stasjonsfører - Banedirektøren Geoteknisk kontor OSLO 10/8 1967		Erstatning for: GK 36 11	
		Erstattet av:	

16 VF 44