

Gk. 2782

14/10-60

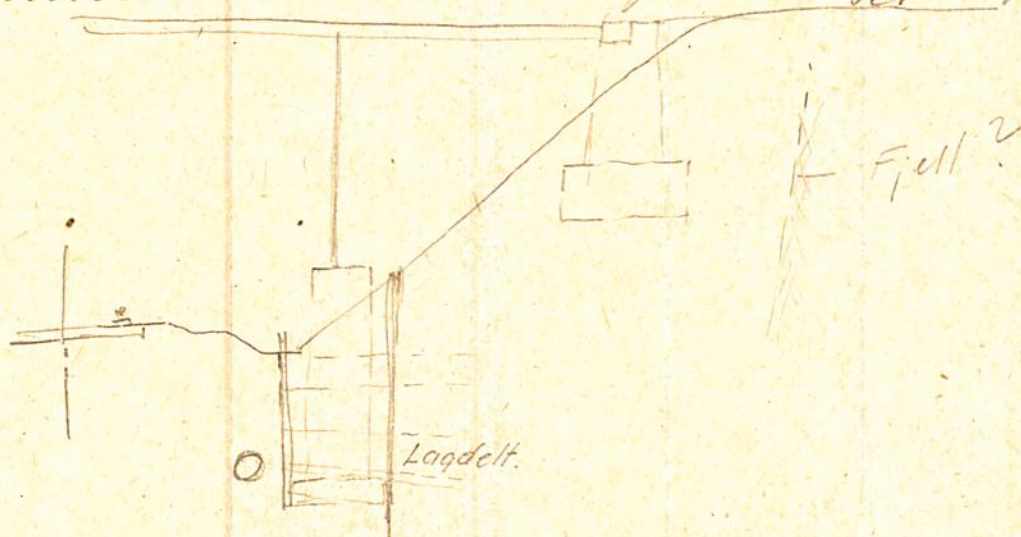
2782

Overgangsbrin of Shandsmyr,
km. 171.3, Vestfoldbanen

Forhold til legem. Dr. dist., B 140 5.1, er
kroen flyttet i sin helhet mot Ljose.

Ved besøk er halve pillarfundamentet
på høyre side utgravd - mest kjose.
Massen er moreneaktig, kom fin finert
og oppover - meget fast lagert.

Det er delvis horisontal skikking, helt
i tømmer med noe fall mot fjellet.



Landet der denne side blir stående på
fjell i sin helhet, det er tydelig fjell i
en kikk som faller ned i linjegrøften
sentrert i midten av det nye landkaret.
Allt fjell er sterkt oppsprukket, og en god
del "kjosegrus", så det kommer sikkert
til å gå en del vann under landkaret
som det bør tas forholdsregler mot.

På høyre side kommer en anlagelig

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk

2782

2782

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

50/49 H1 17.8.60

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

2635/60B S-H

Datum

-7. NOV. 1960

VESTFOLDBANEN

NY OVERGANGSBRU VED STRANDSØYR KM 171.2841

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er fremstilt på tegning Gk 2782 og i tilhørende rapport datert 28.10.60.

Det vedlegges 2 innheftede sett av tegning og rapport.

Detaljtegninger vil foreligge i nær fremtid og ståloverbbygningen vil bli bestilt ved Hovedstyrets forføyning.

For Generaldirektøren

2782

VESTFOLDBANEN KM 171,284
STRANDSMYR OVERGANGSBRU
Tegning Gk 2782.

Den nye overgangebru skal bygges ca. 10 m syd for en gammel bru. Den gamle bru er et lett byggverk i tre. Landkarene er bygget av naturstein. Venstre landkar står antagelig på fjell, mens høyre landkar har vært utsatt for noe glidninger og er derfor sannsynligvis ikke ført ned til fjell. Pilarene er bare fundamentert på store stein.

For den nye bru er det utført rammsonderinger i fire punkter, nemlig ett punkt for hvert av landkarene og ett for hver av pilarene.

Ved venstre landkar er det oppstikkende fjell like under mosedekket. Dette landkar vil derfor bli fundamentert på fjell. Ved høyre landkar er det loddrett fjellvegg i dagen 10 m til høyre for borchullet. Ved borchullet som ligger i forkant landkar er det konstatert fjellappell i en dybde av fire meter under terreng. De øvre to meter består av vannfylt kvabbjord (mosand) hvor boret har trengt lett gjennom. Herunder er det fast bunnmorene ned til fjell. Ved de to pilarpunkter er det fast morenemasse fra like under terrengoverflaten. Ved høyre pilar har man fått fjellappell i en dybde av fire meter. Ved venstre pilar er boret ned til 8 meter under terreng uten å kunne konstatere tydelig fjellappell.

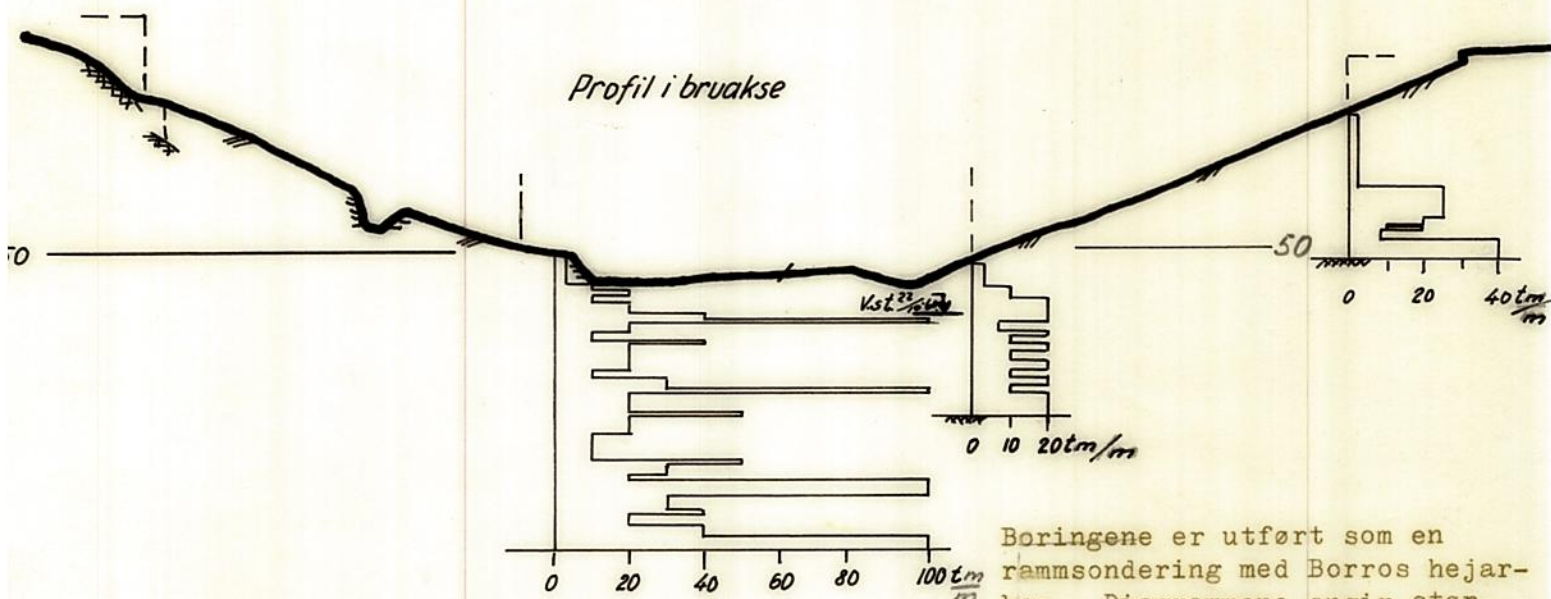
De to pilarer og høyre landkar kan fundamenteres direkte på morenegrunnen. For landkaret må fundamentunderkant legges i en dybde av 2,0 m i terreng i forkant, dvs. kote 51,7. De to pilarer kan fundamenteres i vanlig frostfri dybde. Tillatt belastning på grunnen kan settes til 30 tonn/m².

Ved utgraving av byggegropen for høyre landkar må spunsveggen slås godt ned i den faste morene, da man ellers vil få vanskeligheter ved graving i den vannfylte mosand.

Oslo, 28.10.60

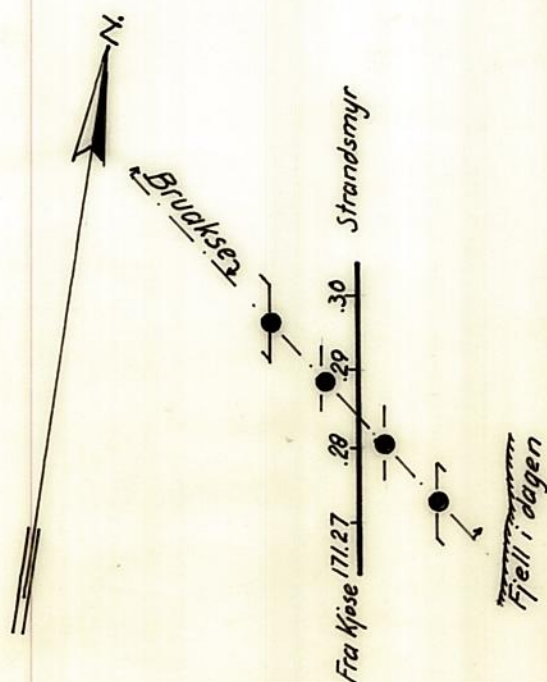
W. Skaven-Haug

A. Hårdmark



Boringene er utført som en rammsondering med Borros hejarbor. Diagrammene angir størrelsen $Q_0 = \frac{W \cdot h}{s} \cdot n$ som funksjon av dybden.

W = vekten av lodd i tonn.
h = fallhøyden
s = synkningen
n = antall slag for synkningen s



Situasjon etter B 17656,8 Dr. distr.
M 1:1000

● Slagboring

I boringsbok

Strandsmyr Vestfoldbanen, km 171,284 Bruovergang	Målestokk	Boret	Okt.-60. J.N.
	1:200	Tegnet	25/10-60. J.N.
	1:1000	H. Harsmark	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 28/10 -1960	Erstatning for;		
	GK 2782		
	Erstattet av:		

H. Harsmark