

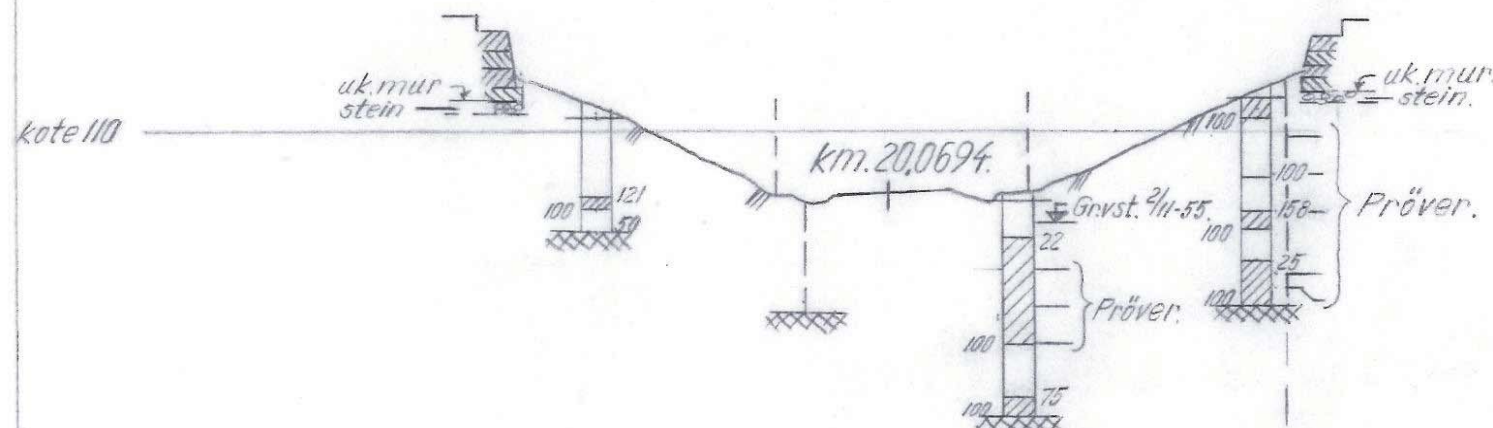
BRUNN UNDERSÖKELSE

FOR HYLLI OVERGANGSBRU VED SPYDEBERG STASJON
KM 20,0624! ÖSTFOLDBANEN Ö. L. Tegning Gk.2298.
resk

Grunnen består av leire med sterkt varierende fasthet. For pilarene kan tillates en belastning på 15 tonn pr.m2 og for landkarene 30 tonn pr.m2. God drenering av landkarfundamentgropene forutsettes.

Oslo, den 18.1.56.

A. L. Rosentlund



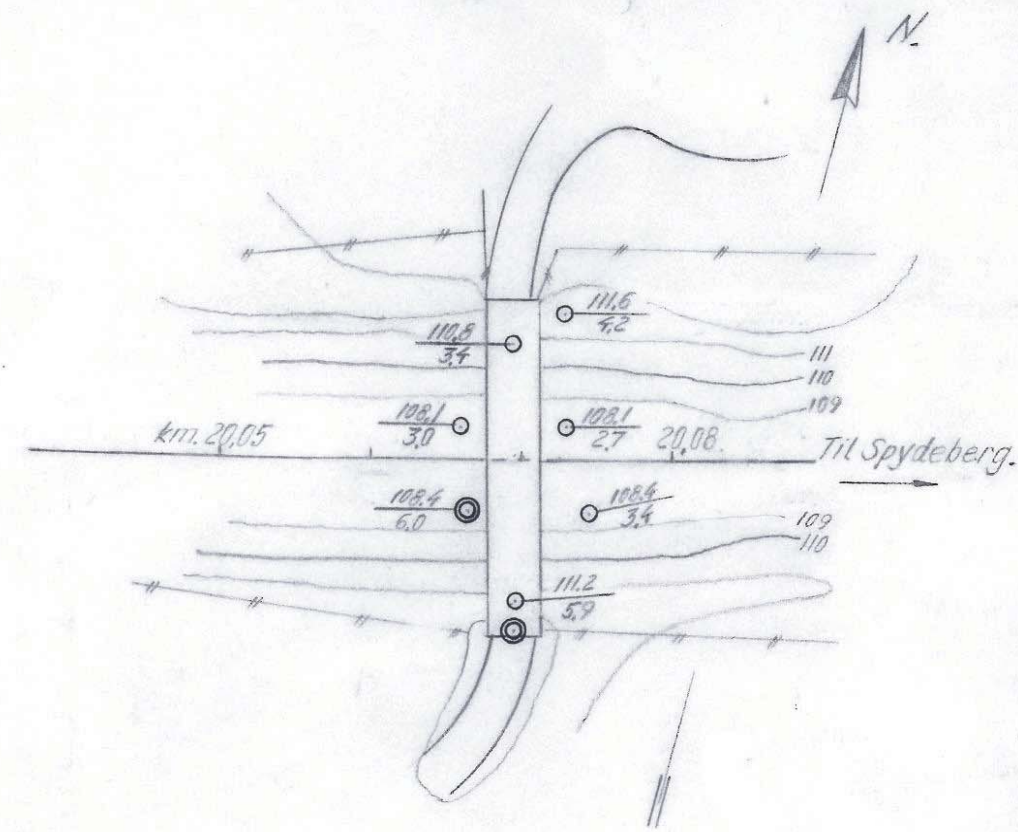
" 100

Mjeleleire.

W	n	F	H ₁	H ₃	C	γ
30,6	45,7	31	11	154	3,6	1,95
28,8	45,8	32	17	158	3,7	1,99
29,2	41,2	30	12	128	3,1	1,97

W	n	F	H ₁	H ₃	C	γ	
28,2	44,0			1750	13,7	2,00	Tørrskorpeleire.
29,0	46,2	37	72	1380	11,7	2,02	" "
29,4	44,8	37	62	970	10,0	1,98	" "
29,0	44,3	30	13	120	3,0	1,97	Mjeleleire.
28,0	43,5	37	10	100	2,6	1,99	" " m/sandkorn.

Situasjon M=1:500.



Terrengh. dybde til ant. fj. ○ dreieboring. ● prøver.
Lab.nr. 46-53/191.
I boringsbok.

W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
n = " " i volumprosent = porøsitet.
F = relativ finhet.
H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
H₃ = " " i uomrørt "
c = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
γ = volumvekt i tonn pr. m³.
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
w_L = flytegrense.
w_p = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Hylli overg.bru. "Spydeberg st. km. 20,0694 Östf.b. ö. linje. Grunnundersökelse.	Målestokk 1:200	Boret B. Tegnet "	Nov/1955. 11/1-56.
	Erstatning for;		
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 16/1 -1956	Gk 2298.		
Erstattet av;			