

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET
7348/25 B.

GJENPART.

Geologen

./.

Vedlagt oversendes boringsresultater for overgangsbro ved Strømmen stasjon, Hovedbanen km. 18.15 + 3. Geologen uttaler at grunnforholdene er meget ujevne og ikke særlig gode. Grunnen består av mjele (grålere).-

Oslo den *22.* desember 1925.

For Generaldirektören

Herr Distriktschefen i Oslo distrikt.



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

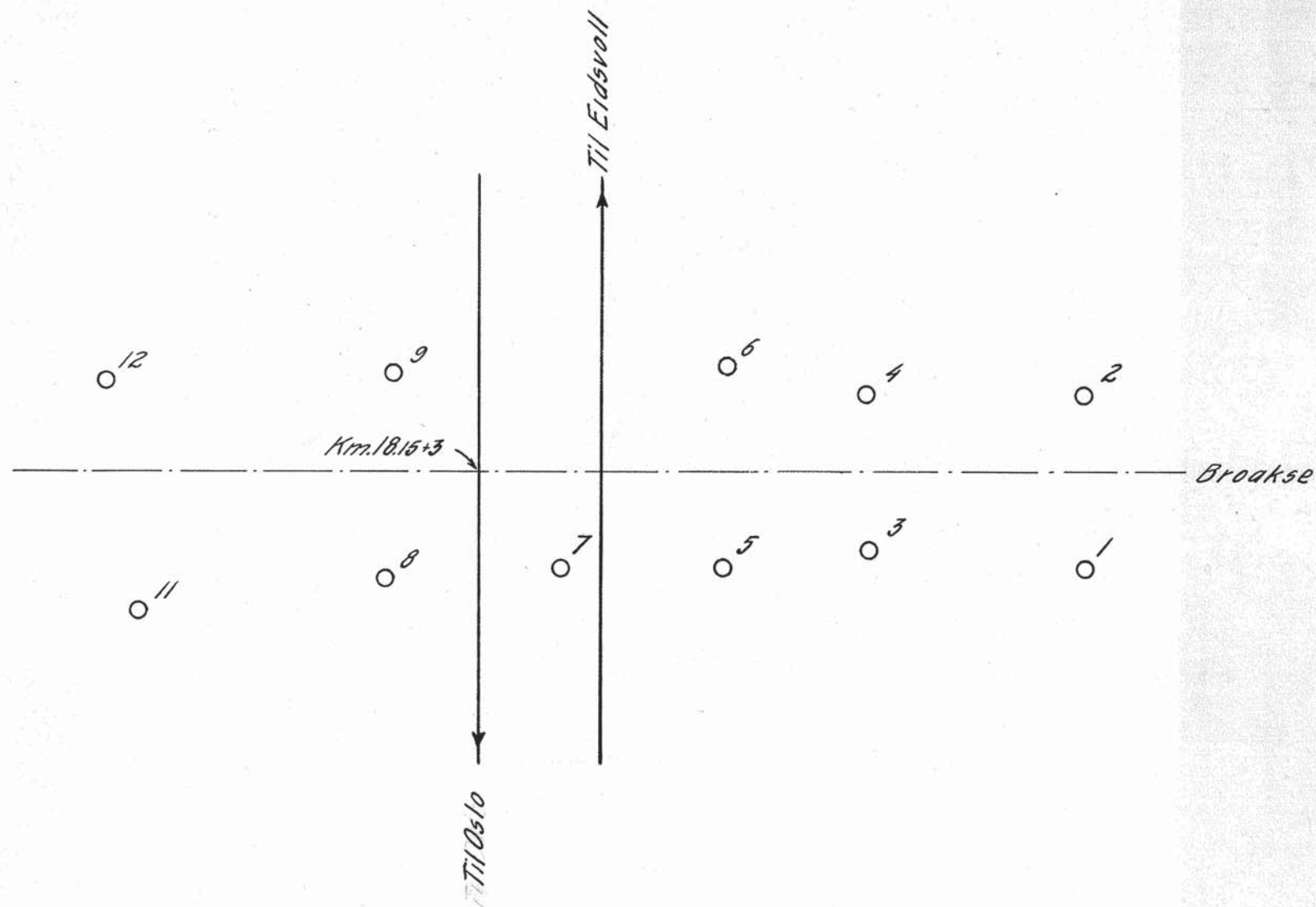
UB.107951-000

Rev:

000

Overgangsbro - Strømmen st.
Hovedbanen
M:1:200

N.S.B. Geolog
Tegn. nr. 23. Bl. 1



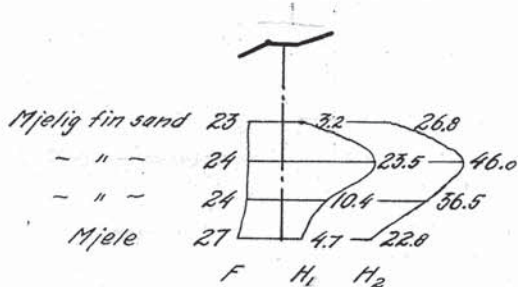
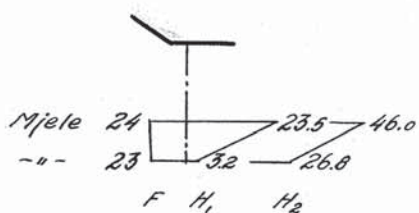
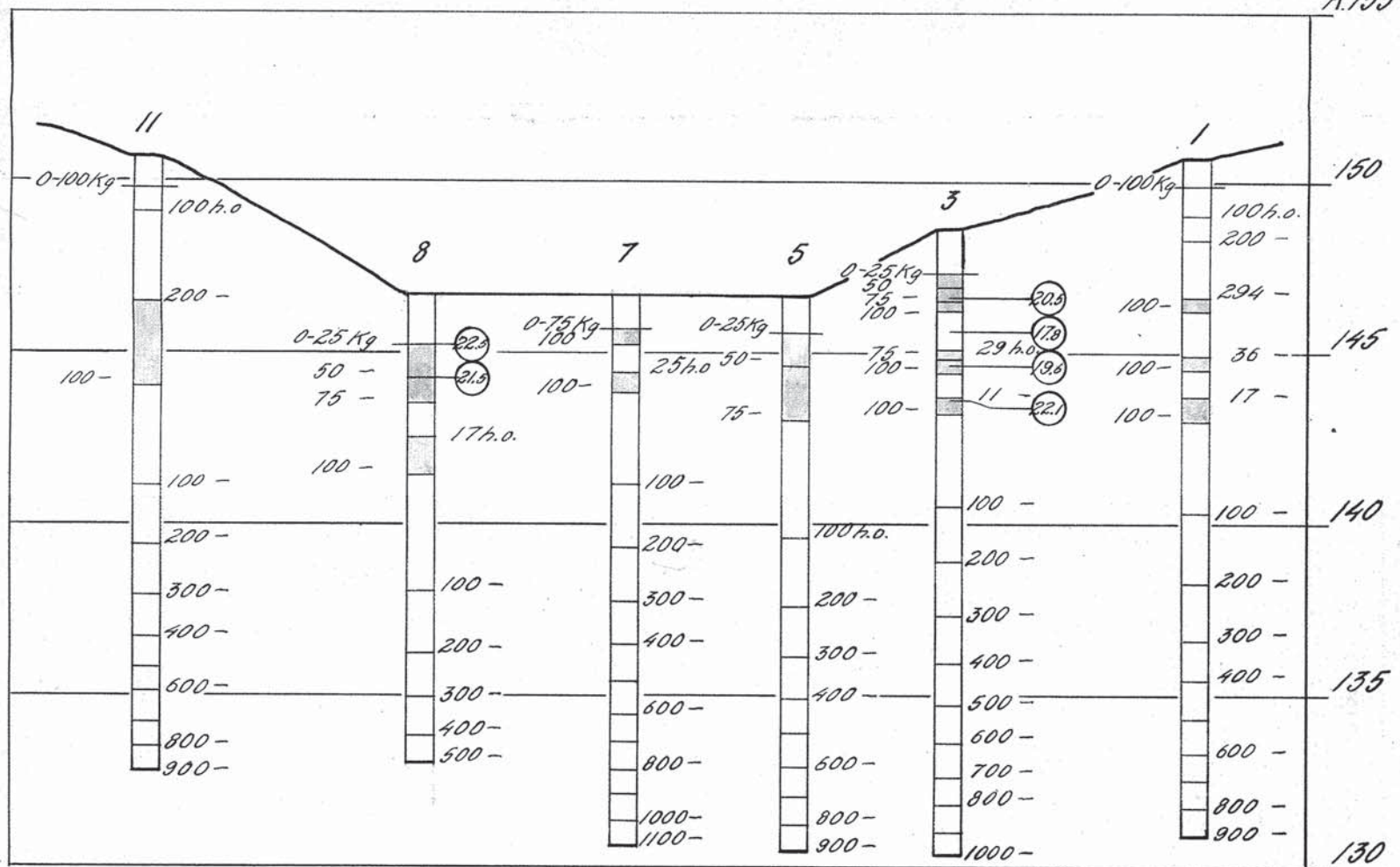
11/12 - 25
A. L. Rosentlund

154852

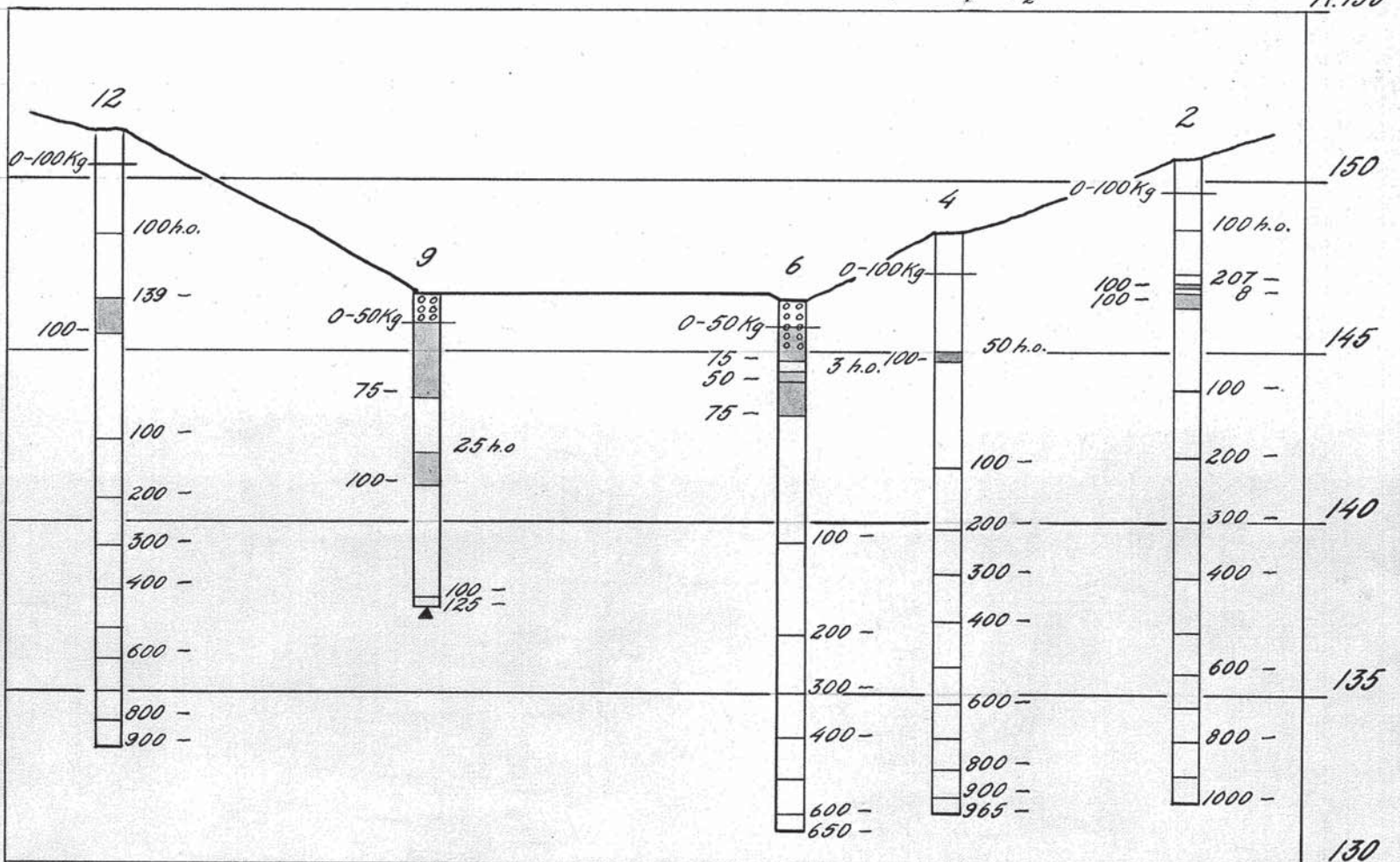
Overgangsbro - Strømmen st.
Hovedbanen

M. S. B. Geolog
Tegn. nr. 23. Bl. 2

K.155



K.155



11/12 - 25

A. L. Rosentund

1514B53

Struktur med spændning for
rette landkar, Bræte bro, Strømme

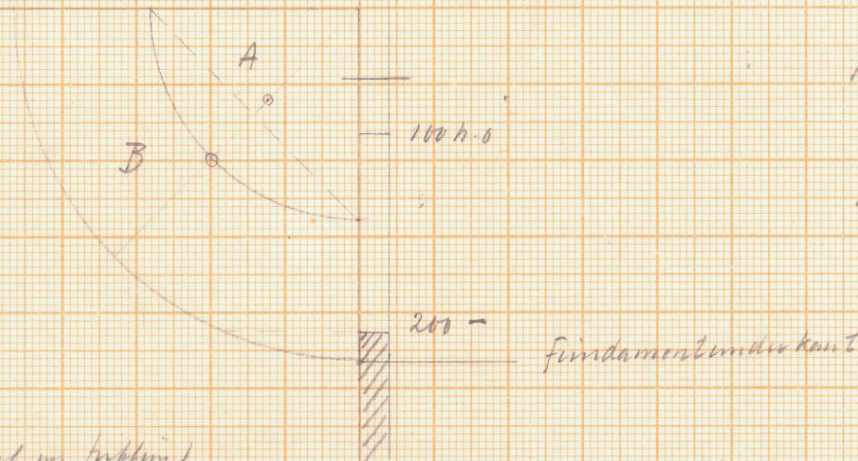
$$A^s \text{ fladindh} = \frac{r^2 \pi}{4} = 6,15 \text{ m}^2$$

$$B^s \text{ ---} = \text{---} = 16,60 "$$

$$A^s \text{ vekt (pr. lpg m)} \quad 6,15 \times 2 = 12,30 \text{ t}$$

$$B^s \text{ ---} \quad 16,6 \times 2 = 33,20 "$$

1:100



$$K_A = \frac{P \cdot a}{l \cdot r} = \frac{1,2 \times 12,2}{2,8 \times 4,4} = \frac{14,76}{12,32} = 1,2 \frac{\text{t}}{\text{m}}$$

$$K_B = \text{---} = \frac{33,2 \times 2}{7,1 \times 4,4} = \frac{46,40}{32,66} = 1,42 \frac{\text{t}}{\text{m}}$$

A (beregnet med funktion)

$$y = 3,5$$

$$5,4 \times 0,2 = 3,78 \text{ t}$$

7,8

Tryk paa spænding
 her paa.

$$5,40$$

$$- 3,78$$

$$1,62 \text{ t. pr. lpg m.}$$

Men der blir i virkeligheden
 indet forklæret paa spænding
 ragen, selv om man regner
 med med glidestien i 45-6
 vinkel. Langden er
 4 m. Glidestien
 er 5,4 t. Altså paa pr. m^2 1,35 t

25/1-27
 R.