

Oslo, 12.3.1968.

VESTFOLDBANEN KM 78,9
HOLM - SMÖRSTEIN

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3549

Linjen ligger i terreng høyre side med fjell i dagen ca 10-12 m fra M spor. På venstre side er det 4 m høy fylling på horisontal dyrket mark. Det er villa med have km 78,87. E 18 går parallelt med linjen på venstre side i avstand 50 m.

Det er slagboret i 2 profiler.

Grunnen består av grus og stein. Fjell er påtruffet 1,0-1,5 m under terreng ved fyllingsfot.

Stabiliteten er tilfredsstillende. Linjegrøften må inspiseres og utbedres. Dette er særlig aktuelt ved km 78,86.

A. Sandmark

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

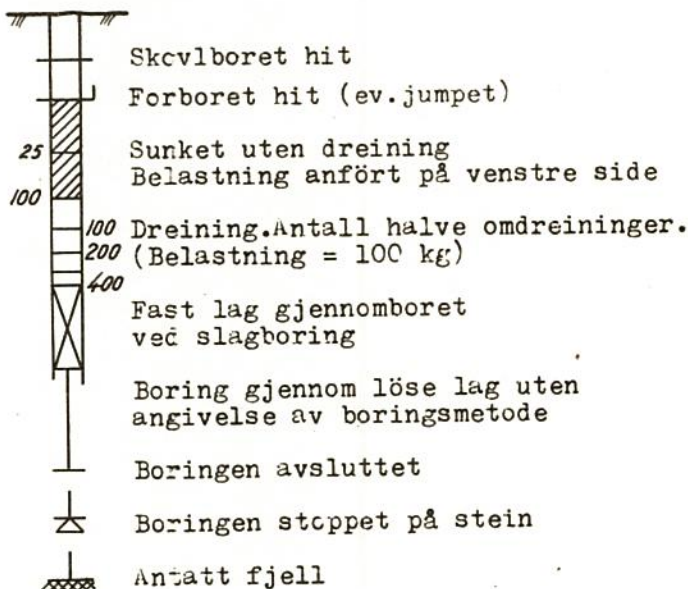
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

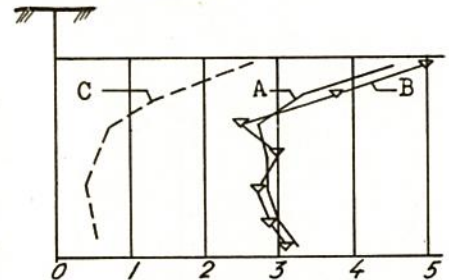
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

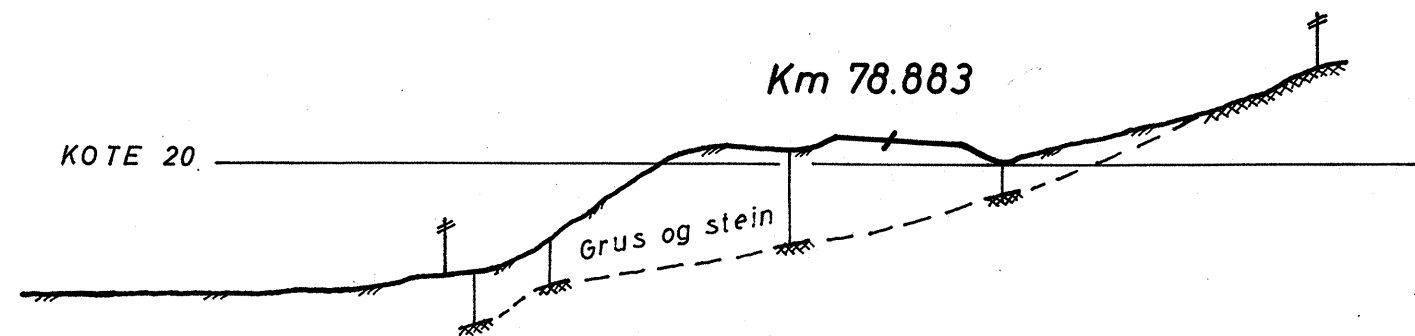
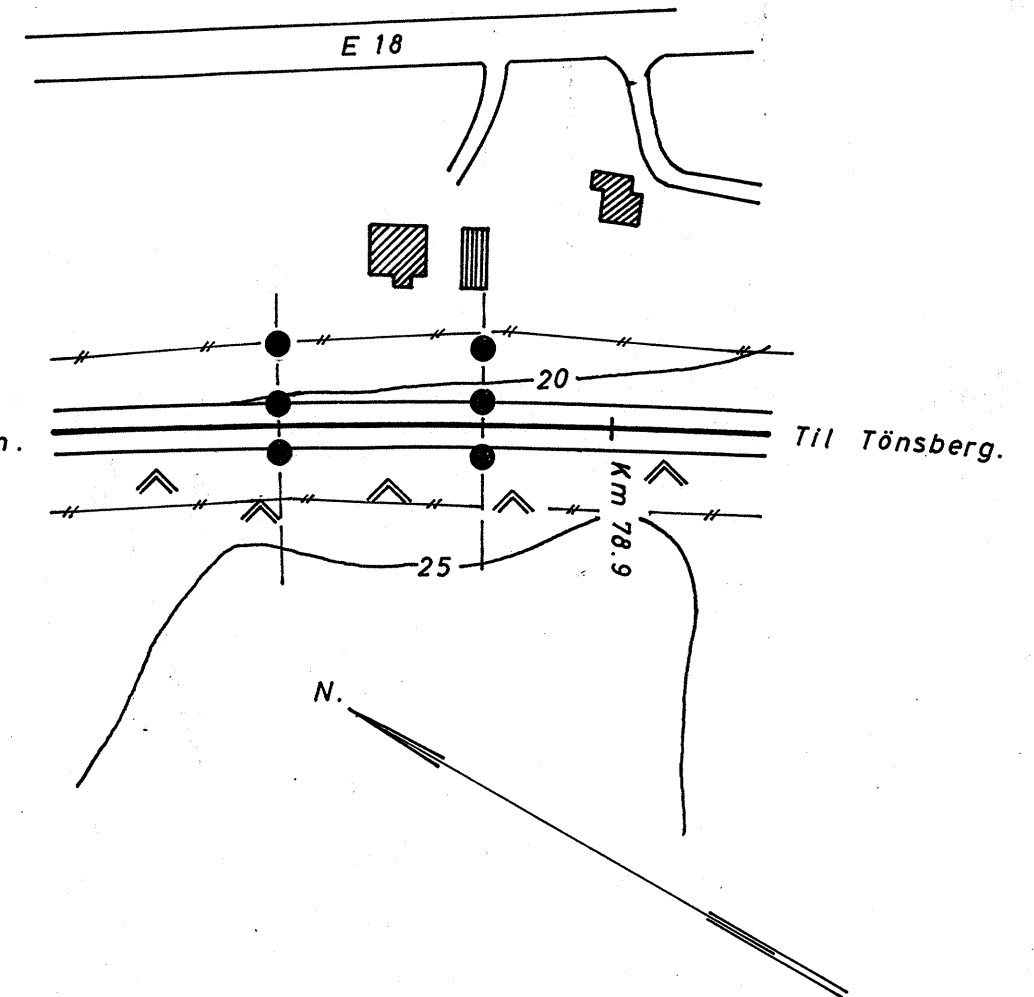
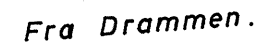
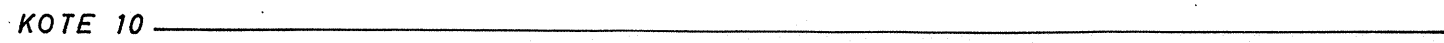
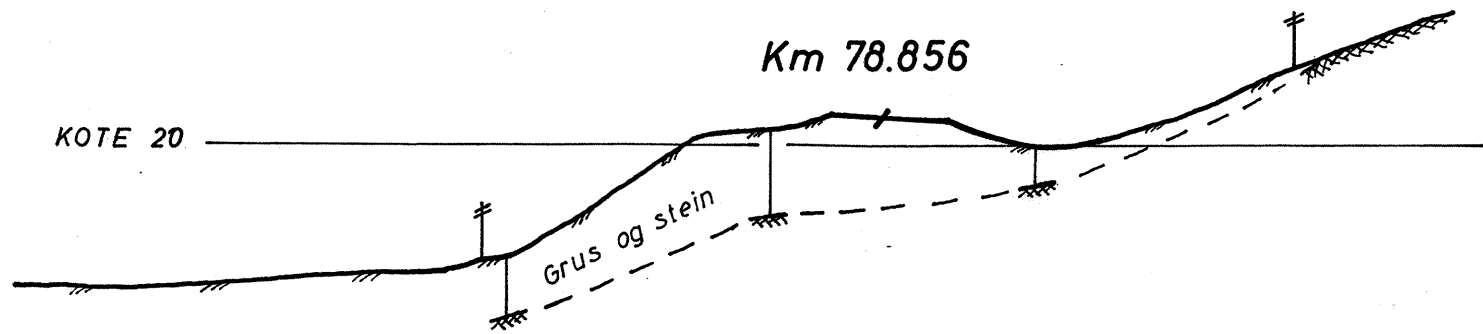
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Situasjon $M = 1 : 1000$



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17305,6.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 78.9 Holm - Holmestrand.	Målestokk 1: 200 1: 1000	Boret A.F.	aug. 1966
		Tegnet A.F.	jan. 1967
		H. Nilsen	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 12/3 -1968	Erstatning for;		
	Gk 3549		
		Erstattet av:	

13 HF 72

Format A



9

km 78.84 - 78.90

3549

9

km 78.84 - 78.90

3549