

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum
1281/0 B/MO

Eget saknr. og ref.
35/1973 B/H.N.

Datum

Sak

18. DES. 1974

SYNKNING AV LINJEN DOVREBANEN OTTA - SEL KM 304 - 305

Vedlagt oversendes i to eksemplarer rapport fra grunnundersøkelsen ved km 304,6 med tilhørende tegning Gk 3999,1-2. Videre oversendes mauzindiagram for angjeldende strekning.

Som følge av dreneringen av Selsmyrene er det sannsynlig at linjen kan bli utsatt for setning ennå noen tid. Forholdene bes holdt under observasjon.

For Generaldirektøren

Oslo, den 16.12.1974.

Ggk

DOVREBANEN KM 304,6
SETNING I FYLLING
GK 3999,1-2

Mellom km 304 og 305 nord for Otta på Selsmyrene har skinnegangen vært utsatt for setning. Linjen ligger her på ca 2 m høy fylling. På linjens venstre side går en vei. Utenfor fyllingen på høyre side er anlagt en kanal. Stikkrennen ved km 304,76 er sammenrast midt under fyllingen.

Det er boret i tre profiler. Foruten dreiesondering er det tatt opp en prøveserie. Det ble også satt ned to vannstandsrør. Vannstanden er her observert hver måned fra mai 1973 til august 1974. Resultatene er fremstilt på vedlagte kurve, tegning nr. 2.

Grunnen består av gytjig silt med torvfiber og planterester til ca. 8 m. Fra 8-9 m er det fin sand. Fjellappell er ikke registrert i dybde på inntil 12 m.

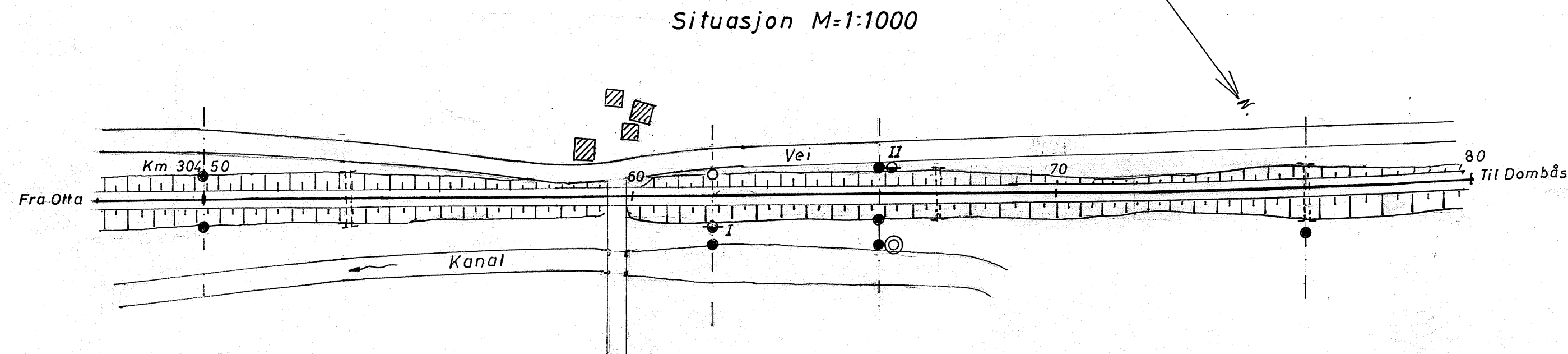
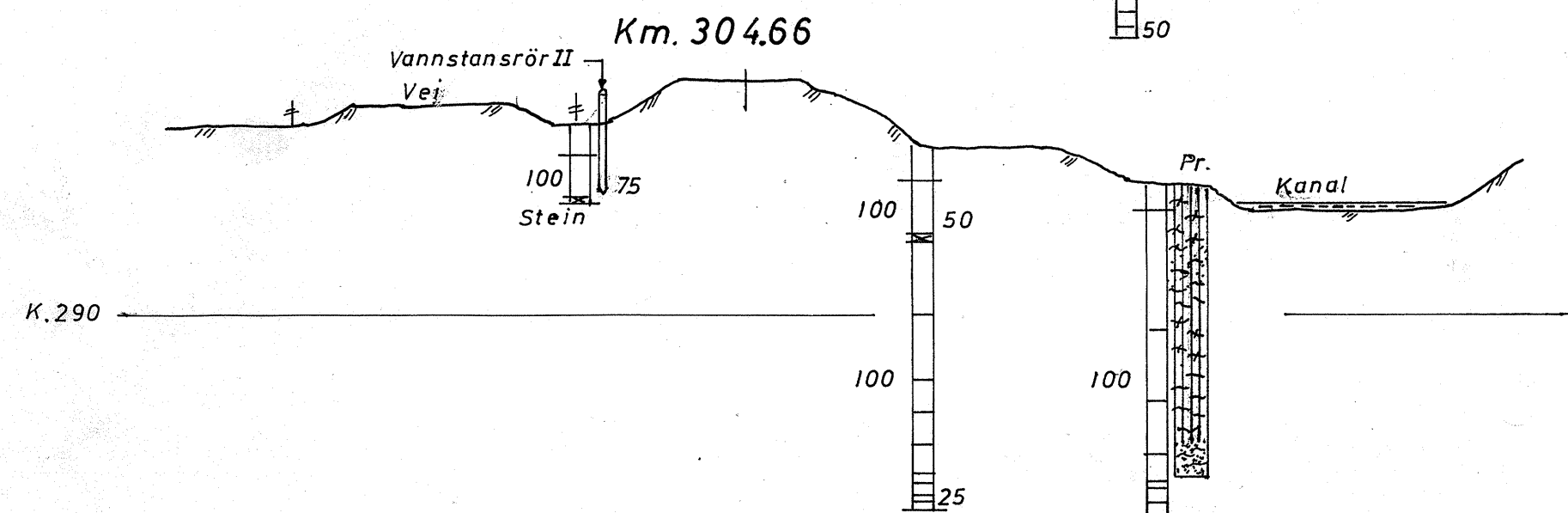
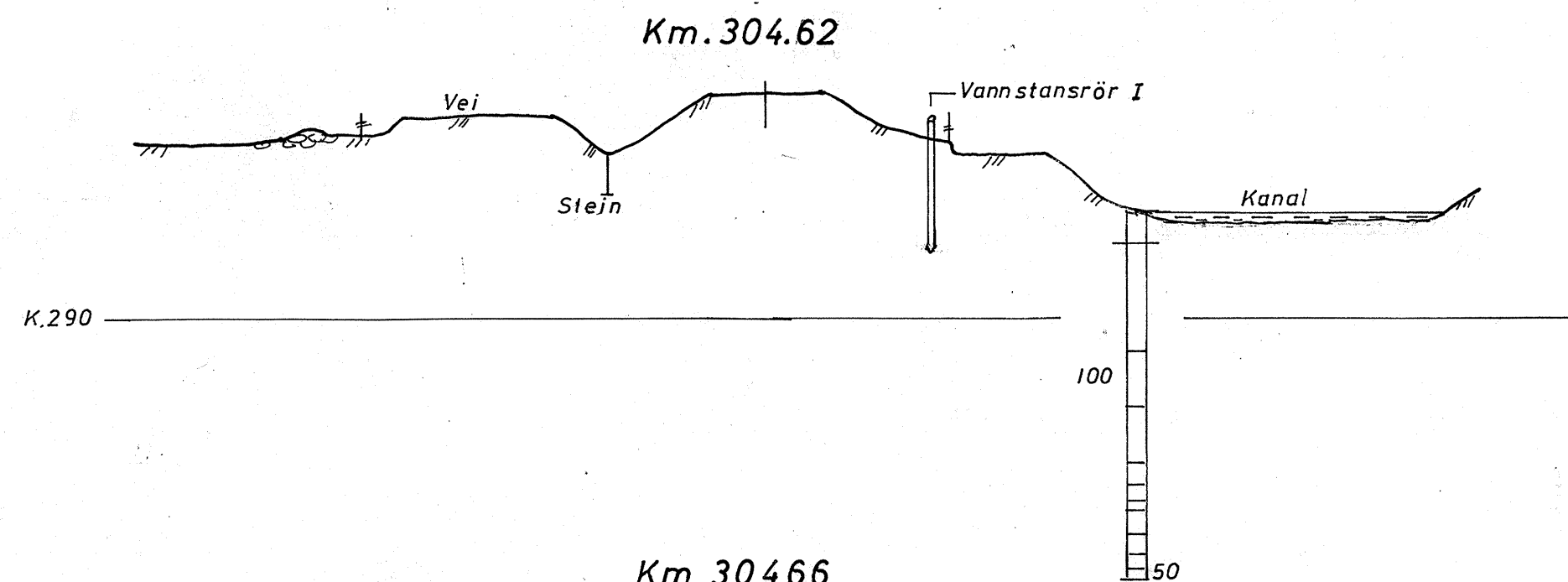
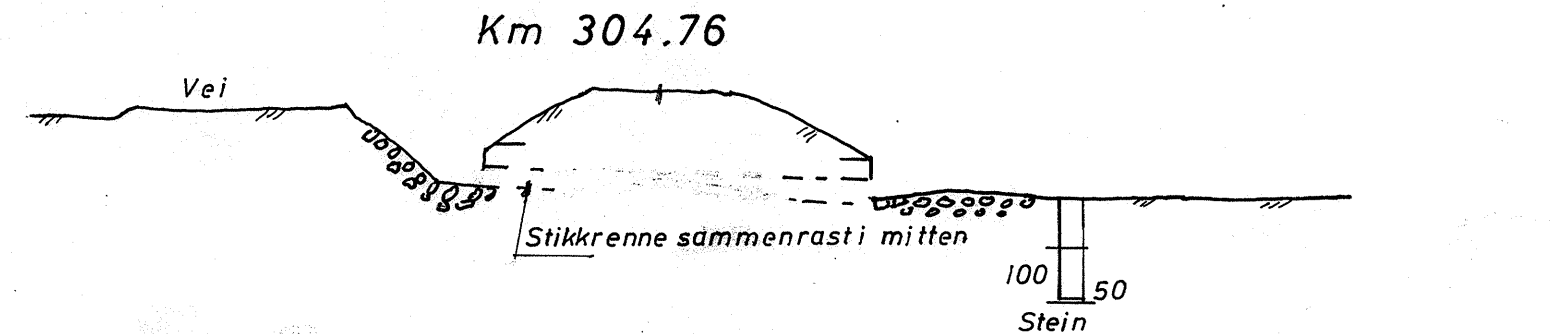
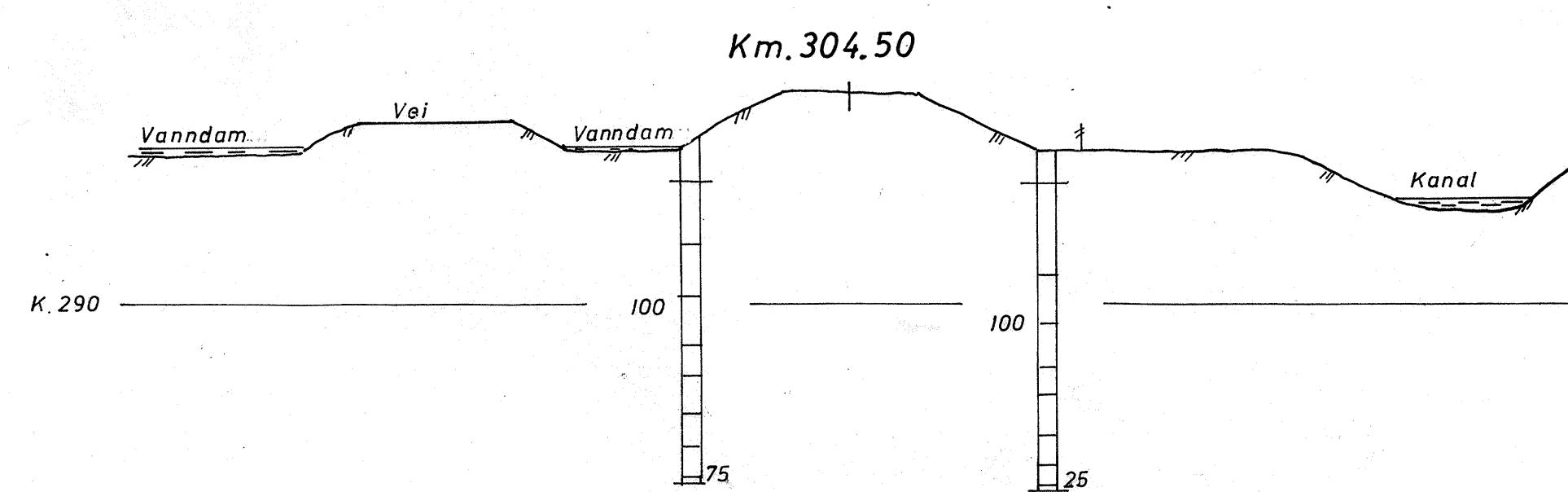
Årsak til setningene antas å være senket grunnvannstand som følge av drenering av Selsmyrene. Hamar distrikt opplyser forøvrig at det ikke har vært setninger på dette sted i løpet av det siste året.

Mauzindiagram for målinger utført 10.10.73, 31.5.74 og 2.10.74 vedlegges. Man ser av diagrammene at deformasjonen er innenfor toleransegrensen.

På grunn av nevnte drenering av Selsmyrene må man imidlertid regne med at linjen fortsatt kan bli utsatt for noe setning. Forholdene bes holdt under observasjon.

H. Hardmark

H. Nilsen



Prøveserie <i>K.m. 304,60 12 m. H.</i> Prøvetaker <i>Ø. 40 mm.</i>															
Dyb- de i m.	Materiale	P rø- ve	Vanninnhold %			n	Y t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					S _t	O _{na}	O _{gl}
			20	40	60			%	1	2	3	4			
1	<i>gytjig</i>														
2	<i>"</i>	W 118	WF 211	74	1,3							2		15,5	
3	<i>sandig m/ planterester.</i>		Q	53	1,8							3		3,8	
4	<i>planterester.</i>	WF 73	62	1,6								4		3,9	
5	<i>SILT</i>	W 108	WF 177	73	1,4							3		10,2	
6	<i>gytjig m/torvfiber.</i>	WF 116	62	1,6								2		5,2	
7	<i>planterester.</i>	WF 110	64	1,5								2		2,3	
8	<i>"</i>	WF 91	60	1,6								3	3,2		
9	<i>FINSAND</i>		Ø	45	1,9								Sp.		
10	<i>"</i>														

Lab. 77-85/325. Iboringsbok

Dovrebanen km 304,6	MÅL:	BØRET Apr. 73. TeN...
Setning i fylling.	1:200	TEGNET.....
	1:1000	DATO 22.11.74
		SIGN. H. Nilsen
Situasjonsplan.	TEGN.NR.	INDEKS
Tverrprofil.	GK. 3999	1
NORGES STATSEBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

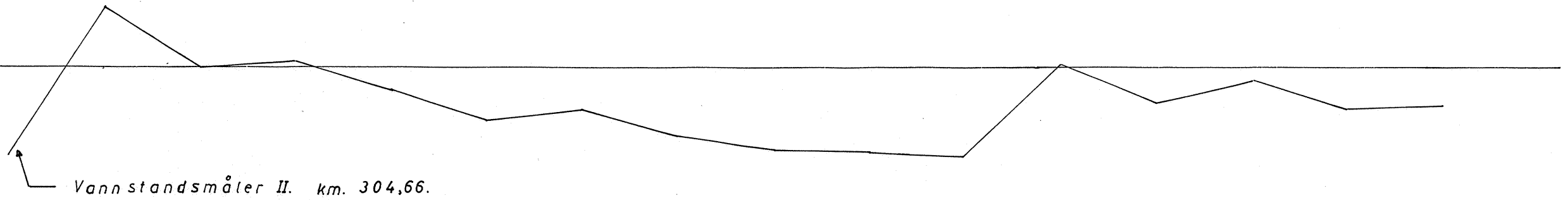
20B81

1973.

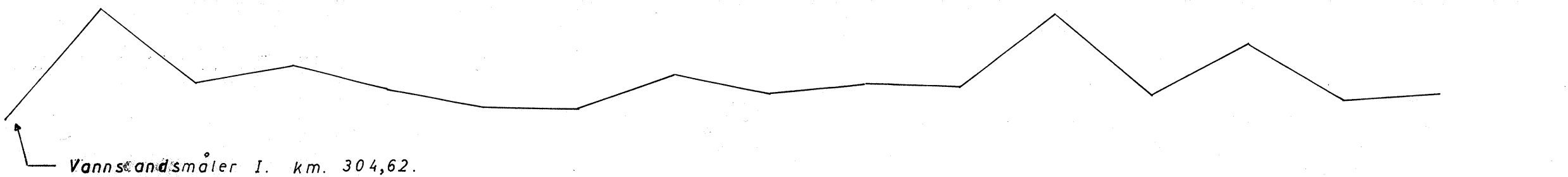
1974.

Mai Juni Juli Aug. Sep. Okt. Nov. Des. Jan. Febr. Mars Apr. Mai Juni Juli Aug.

Kote 295.



Kote 295.

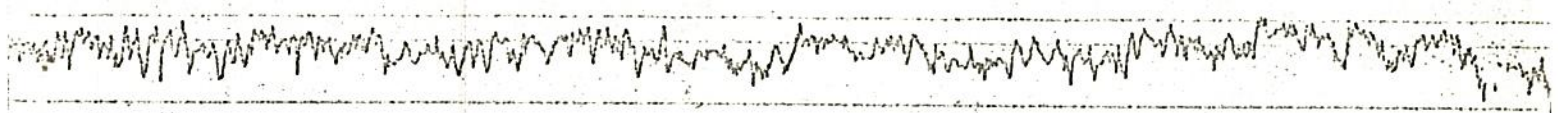
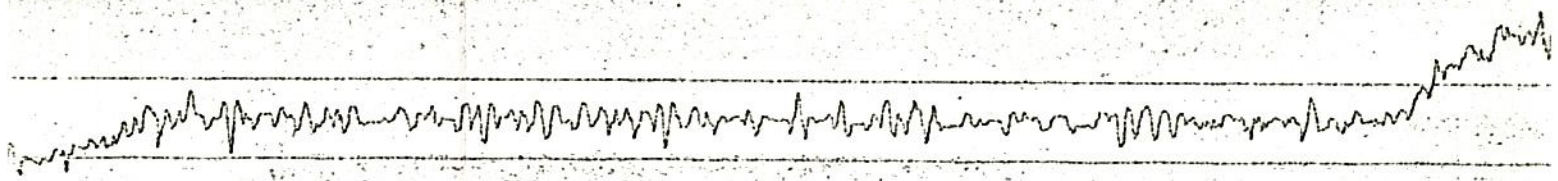
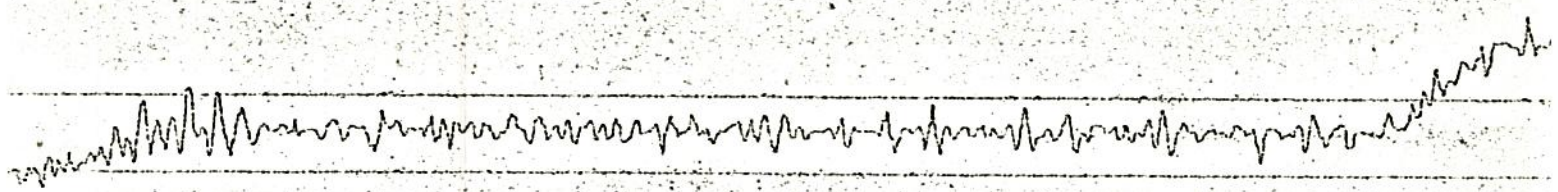
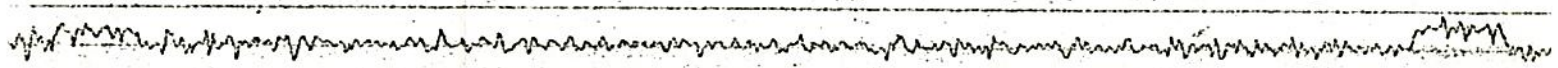
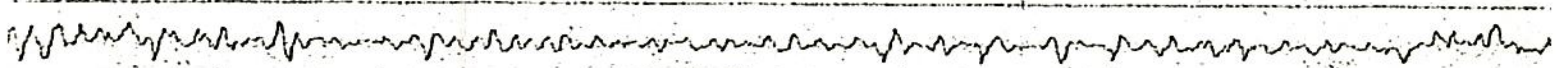
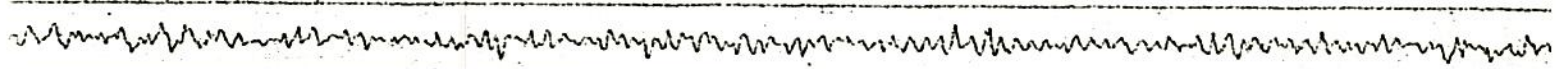
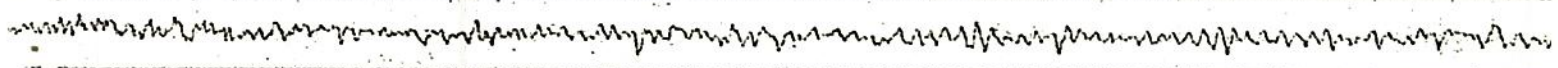


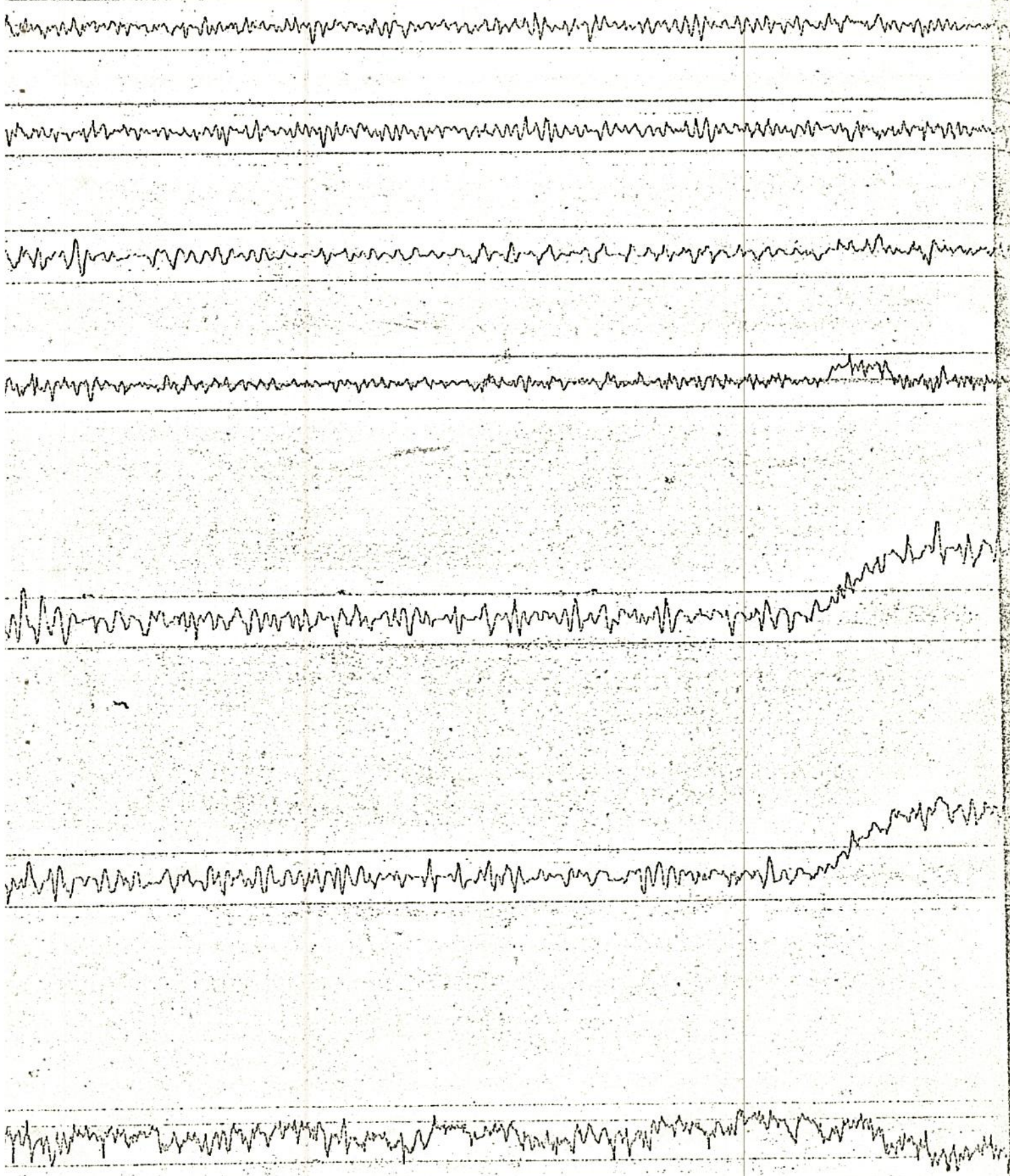
Dovrebanen km. 304,6. Setning i fylling.	Målestokk 1:400	Beret Tegnet Nov 74. Kpv. <i>H. Nilsen</i>
	Sak nr. Gk. 3999	Tegn.nr. 2
NORGES STATSBAKER - GEOTEKNISK KONTOR		

13VB 65

C

[Faint, illegible handwriting across the page]





304.5
1

2.10.74

304
1



3999

Gjenpart: Bgk

Distriktsjefen

HAMAR

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
B. Falstad	1111/67 B/TU, 14.4.82	7122/304 B/Baf	21. APR. 1982

SENKING AV VANNSTANDEN VED RUDI I SEL KOMMUNE
DOVREBANEN KM 304,0 - 304,5

Den nye dreneringsplanen fra Fylkeslandbrukskontoret i Oppland, datert 30.3.82, er vurdert ved Hovedadministrasjonen.

Med den dreneringsdybde som nå er foreslått, mener vi at de fremtidige ulemper for jernbanen blir relativt små, og at setningene som følge av grunnvannssenkningen må kunne aksepteres. Vi foreslår derfor at den nye planen godkjennes.

Distriktet bes følge opp og kontrollere at arbeidene blir utført i henhold til planen. Kryssingserklæring forutsettes underskrevet av ledningseieren.

Gjenpart: Bgk, saken

Distriktsjefen

HAMAR

Henvendelse til

B. Falstad

Deres referanse

1111/67 B/TU
1.10.80

Saksreferanse

7122/304 B/Baf

Dato

-8. OKT. 1980

SENKING AV VANNSTANDEN VED RUDI I SEL KOMMUNE

Hovedadministrasjonen har tidligere frarådet at påtenkte dreneringsarbeider kommer til utførelse, jfr. brev herfra av 7.9.76.

Bakgrunnen for dette er frykten for at en grunnvannssenking vil påføre jernbanen ulemper i form av setninger i lang tid fremover.

Det er ikke mulig å si hvor store setningene vil komme til å bli, da man ikke har tilstrekkelig kjennskap hverken til myrdybden eller undergrunnens beskaffenhet. En effektiv grunnvannssenkning på ca. 2 m vil tilsvare ca. 20 kN/m² tilleggsbelastning. Det ville ikke være overraskende om dette fører til setninger av størrelsesorden 10 cm. Setningene vil pågå over flere år, men anslagsvis 50% vil komme allerede første året. Hvis det er torv under jernbanefyllingen, vil man komme inn i en "setningssyklus" ved at hver gang sporet justeres for setninger vil belastningen som følge av påfylt pukk, føre til nye setninger. Dette vil forlenge problemtiden for jernbanen ytterligere.

En nøyere vurdering av disse forhold kan bare gjøres på basis av relativt omfattende grunnundersøkelser.

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Bgk

Arkiveres

3999

Bilag (antall)

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

1111/67 B/Hn 19.8.76

7122/304 B/Baf

-7. SEP. 1976

Sak

SENKNING AV VANNSTANDEN VED RUDI I SEL
DOVREBANEN KM 304,00 - 304,58

Jernbanelinjen har tidligere vært utsatt for synkninger som følge av drenering av Selsmyrene, og en ytterligere grunnvannssenkning vil utvilsomt påføre NSB ulemper i lang tid fremover. Spesielt vil det være uheldig å senke stikkrennen da dette vil medføre en lokal setning på dette punkt. Dertil kommer at selve senkingen av jernbanens stikkrenne vil være vanskelig å utføre.

Hovedadministrasjonen vil derfor fraråde at de påtenkte dreneringsarbeider kommer til utførelse.

For Generaldirektøren
