

Grunnundersøkelse

3675

i sunket stikkrenne ved Kaupang, km.154,608, Vestfoldbanen.

Tegning Gk. 2044.

Stikkrennen ligger ved Kaupang ved vestre ende av en lang fylling, som ble undersøkt i 1939, se Gk.s rapport av 14.6.40 med tegning Gk.361. Grunnen består av leire som fyller ut en dyp forsenkning i fjellunderlaget, leiren er humusholdig og for en stor del av løs beskaffenhet. Den første undersøkelse ble foretatt som følge av fyllingens vedholdende setning. Setningen skyldes vannutpressing i leiravsetningen under fyllingen. Man kom til det resultat at setningen ville fortsette i mange år fremover og at det ikke fantes noe middel til med rimelige omkostninger å hindre fortsatt synkning. Dette gjaldt et midtparti av fyllingen på 60 til 70 m lengde, som ligger over den dypeste del av fjellunderlaget. Siden 1939 har man vært nødt til å foreta stadige løftninger av skinnegangen, så setningen fortsetter omtrent i samme tempo som tidligere.

Terrenget langs fyllingsfoten lå delvis så lavt at det samlet seg vann, særlig på høyre side. Det ble derfor foreslått en mindre påfylling med leire langs fyllingsfoten for å hindre at det oppsto vanddammer, som igjen foranlediget graving av grøft for avledning av vannet langs fyllingsfoten. Grøftegravningen er stabilitetsvekkende. Denne foranstaltning kan ikke sees å være utført.

Den sunkne stikkrenne (0.6 x 0.6m) ligger på et sted hvor dybden til fjell er så pass liten at man må anta at underlaget her er konsolidert under vekten av den ca. 60 år gamle fyllingsbelastning. Men da det ifølge baneformannen også opptrer setning over stikkrennen er det sannsynlig at det i flomperioder må foregå en materialtransport fra fylling til stikkrenne. Et ca. 13 m langt parti av stikkrennen har sunket, størst er synkningen under midten av fyllingen, nemlig ca. 70 cm.

På grunn av synkningen er den frie åpning sterkt innsnevret. Istedetfor å bygge om den gamle stikkrenne foreslås lagt en ny stikkrenne på fjell nær km.154,62.

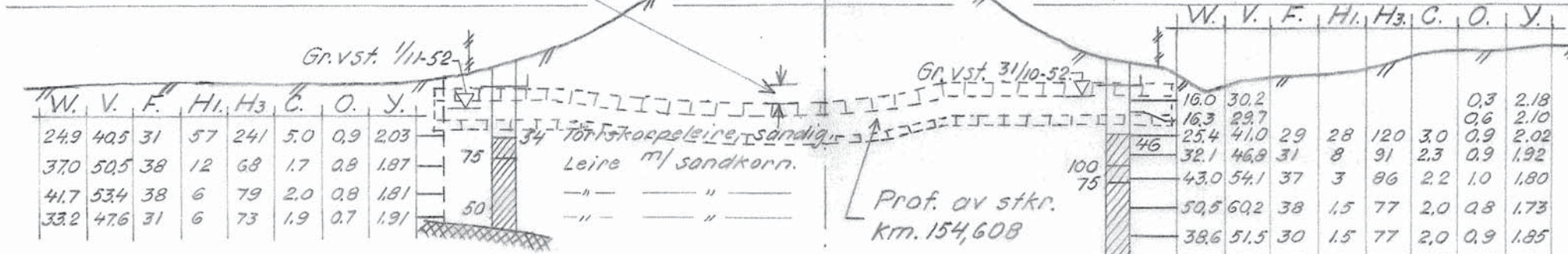
OSLO, den 16.1.53.

A. F. Rosenlund

Største synkningsdiff. iflg.
distr. tegning ca. 0,70 m.

3695
Km. 154,61

Sk.ok. = 12,84

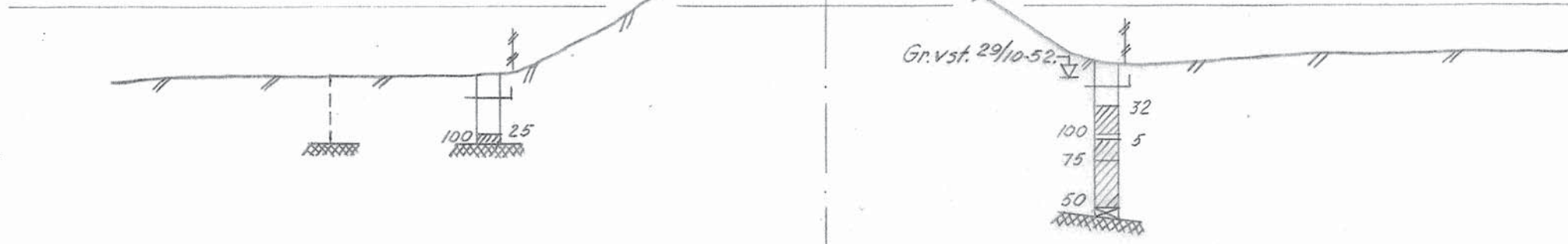


W.	V.	F.	H ₁	H ₃	C.	O.	Y.	
24,9	40,5	31	57	241	5,0	0,9	2,03	34 Tørrskorpeleire, sandig
37,0	50,5	38	12	68	1,7	0,9	1,87	Leire m/ sandkorn.
41,7	53,4	38	6	79	2,0	0,8	1,81	" " "
33,2	47,6	31	6	73	1,9	0,7	1,91	" " "

Prof. av stkr.
Km. 154,608

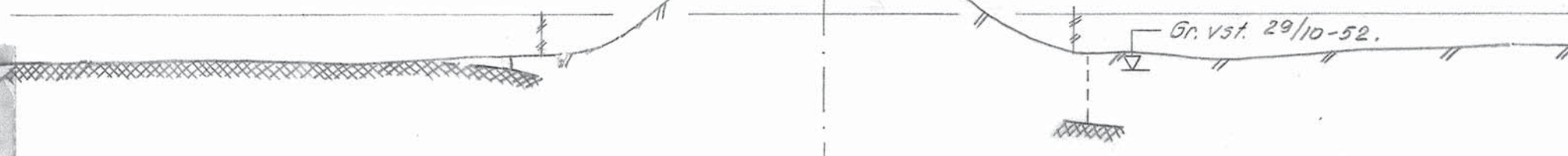
3745
Km. 154,61+5

Sk.ok. = 12,80



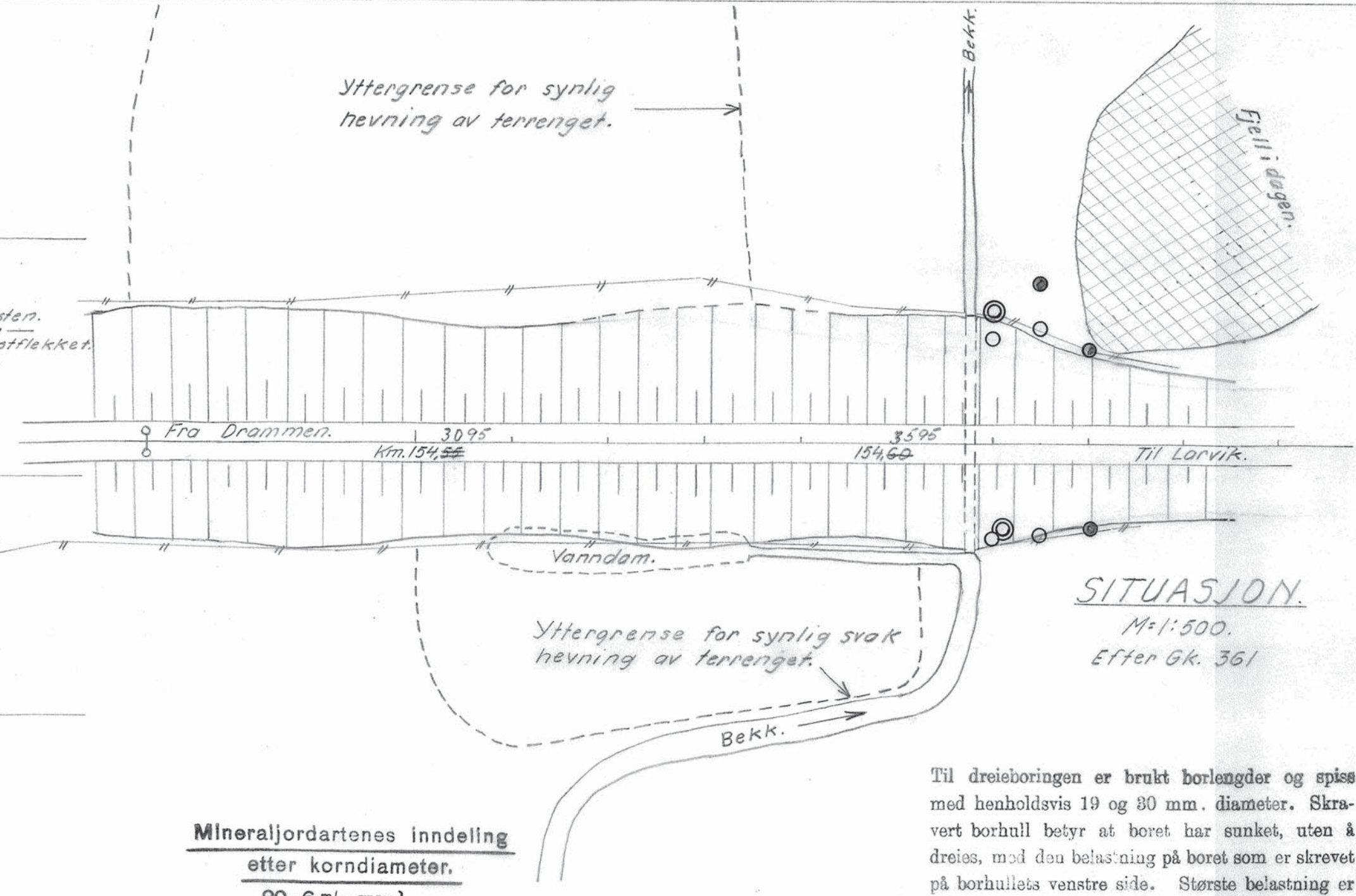
3795
Km. 154,62

Sk.ok. = 12,75



- Slogboring.
- Dreieboring.
- ⊙ Proven.

Yttergrense for synlig
hevning av terrenget.



SITUASJON.
M:1:500.
Efter Gk. 361

Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grov	Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	Mosand
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	Mjæle.
0,006-0,002 "	fin	
<0,002 "		Leirkorn

W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans
V = " " i volumprosent.
F = relativ finhet.
H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
H₃ = " " i uomrørt "
C = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
Y = volumvekt i tonn pr. m³.
O = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstans.
pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 80 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

NB. { 71939 blev grunnundersøkelser foretatt for fyllingen. Se Gk. 361.

Km. 154,3675	Lab.nr. 7-21/171.
Stikkrenne i Kaupang. Km. 154,608 Vestfoldbanen.	Målestokk 1:200 1:500
Norges Statebaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 22/12 - 1952	Boret G.R. OK 1952. Tegn. G.R. 15/2-1952. h. Hagen-Lang.
A. S. Rosenlund	Erstatning for: Gk 2044. Erstattet av: