

Oslo, 2.4.65.

Rapport

DRAMMENBANEN KM 32,6 *Ny km ca 33,4*
HEGGEDAL-RØYKEN

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen

Gk. 3166

Jernbanelinjen ligger på en ca 80 m lang fylling. Fyllingshøyden er opptil 5,0 m.

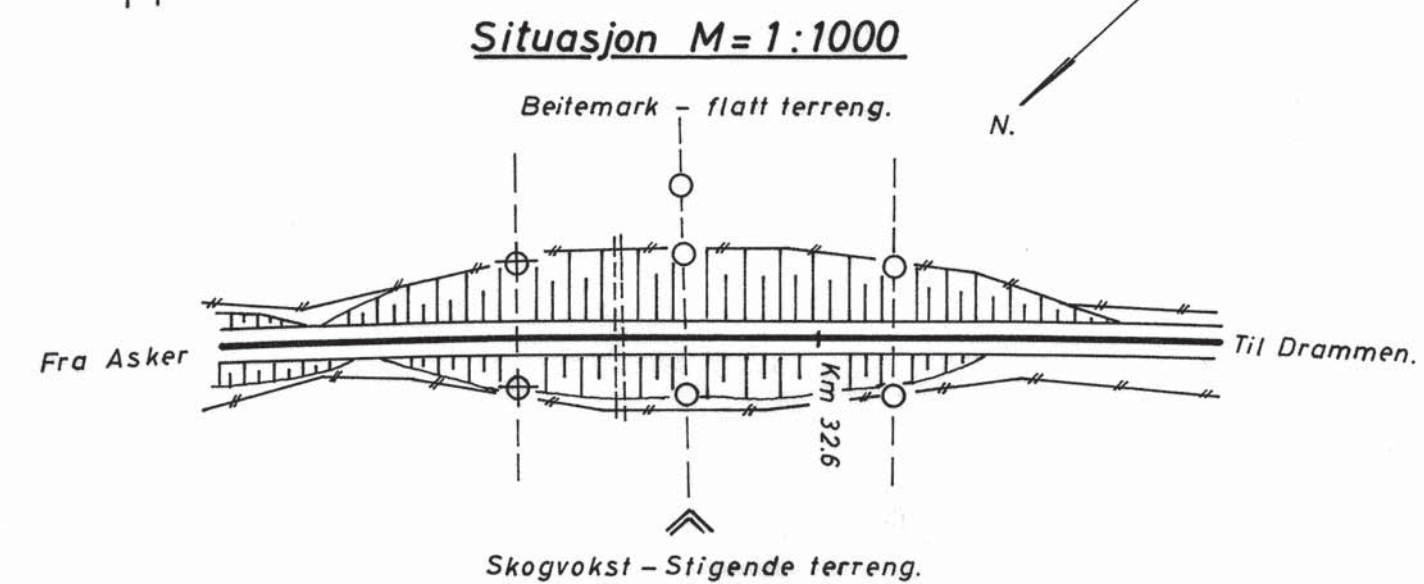
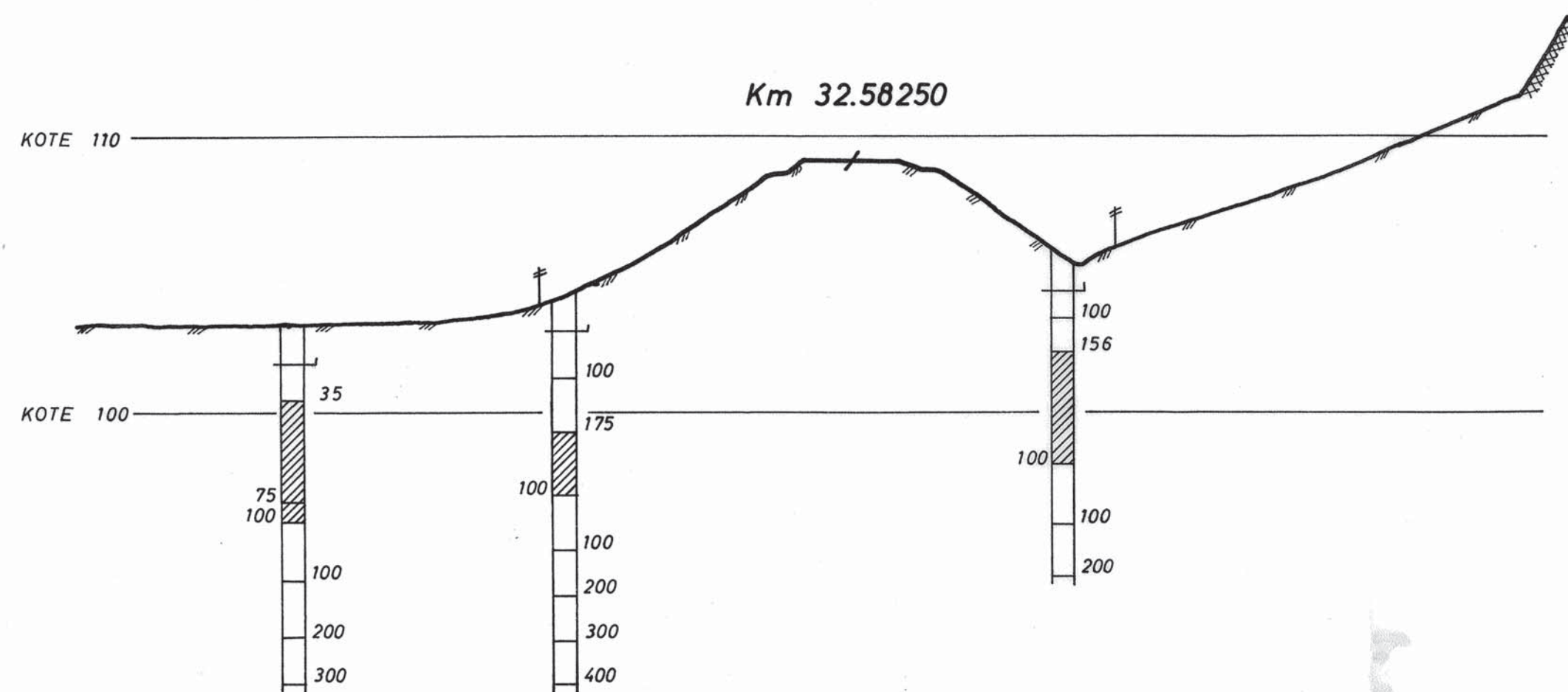
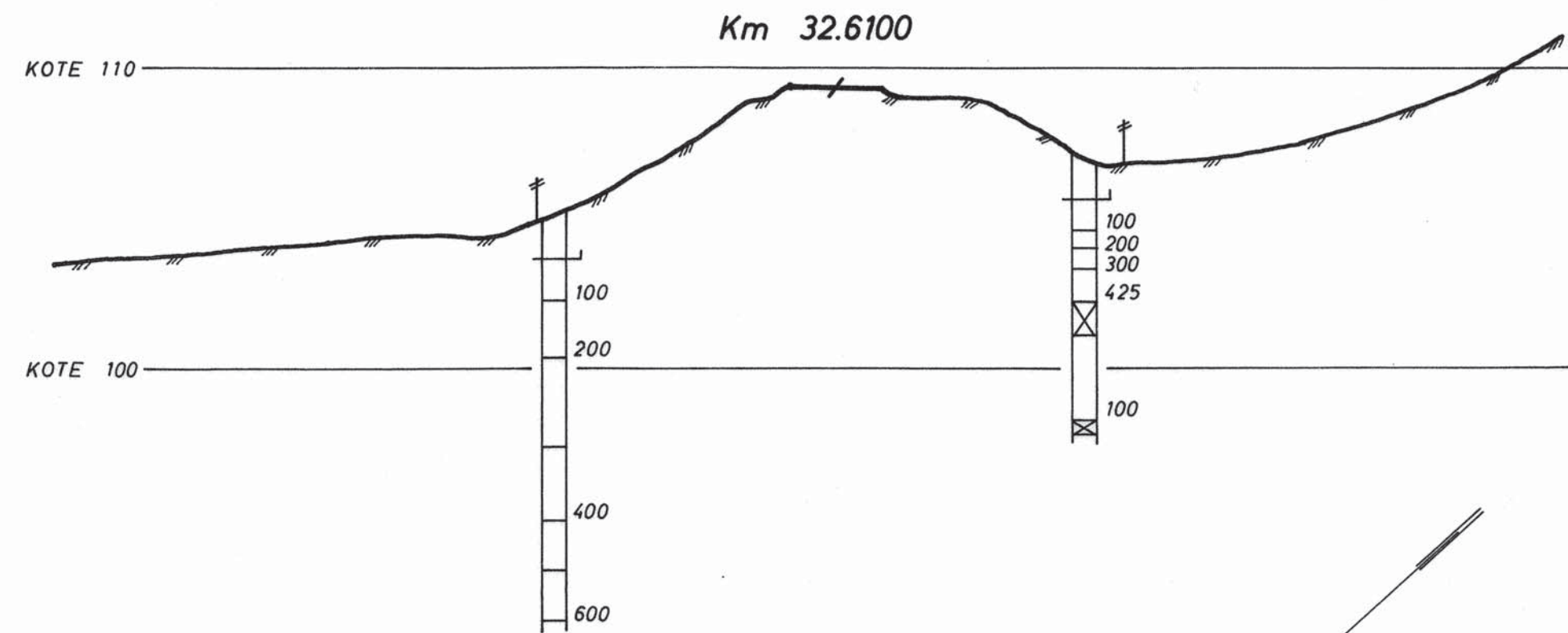
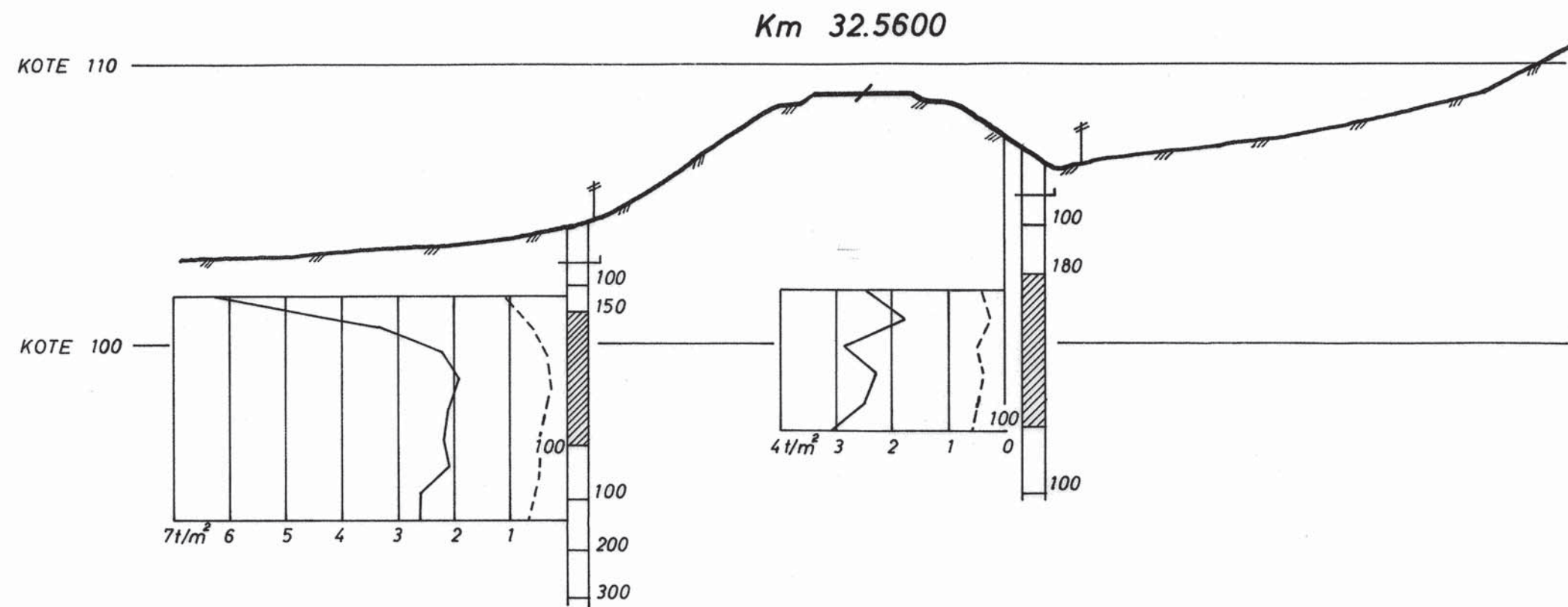
Det er foretatt dreiesonderinger i 3 tverrprofiler. I profil km 32,56 er det dessuten utført 2 vingeboringer.

Grunnen består av et 3-4 m tykt tørrskorpelag øverst. Herunder er det overveiende sannsynlig leire. Leiren er av middels fasthet.

Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

S. Skarv-Kaas

J. Svane



1 boringsbok.

Drammenbanen km 32.6 Heggedal - Røyken	Målestokk	Boret A.F.	okt. 1963
	1 : 200	Tegnet av	apr. 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstatning for:		
Geoteknisk kontor	GK 3166		
Oslo 24 - 1965	Erstattet av:		

18 VF 30

Format A