

R 334 GATEUTBEDRING NEDRE BAKKLANDET, BAKKE BRU - NYGATA.

Etter anmodning fra overing. Sørstad, Planavdelingen har vi utført grunnundersøkelse for det nevnte gateprosjekt på Nedre Bakklandet.

1. Utførte boringer

Det er i 7 borpunkter tatt opp representative prøver til dybde som avtalt 3 m under gatenivå. Boringene er plassert på begge sider av kjørebane for best mulig å dekke variasjoner i grunnforholdene i tverr-retningen. De opptatte prøver er klassifisert og beskrevet i vårt laboratorium på Valøya. Borpunktene plassering er vist på situasjonsplanen i bilag 1, og boreresultatene i form av jordartsbeskrivelse er gitt i lengdeprofilen, bilag 2.

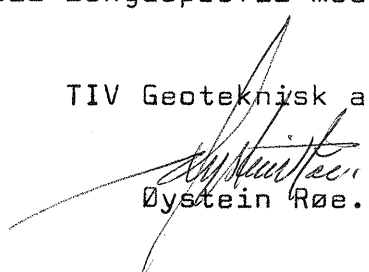
2. Grunnforhold

Under asfalt-dekket består grunnen øverst av fyllmasse til dybde 1,5 - 2 m. Fyllmassens sammensetning varierer noe, men hører stort sett til fraksjonene silt, sand og grus, og er til dels matjordblandet. Fyllmassen må til dels antas å være telefarlig.

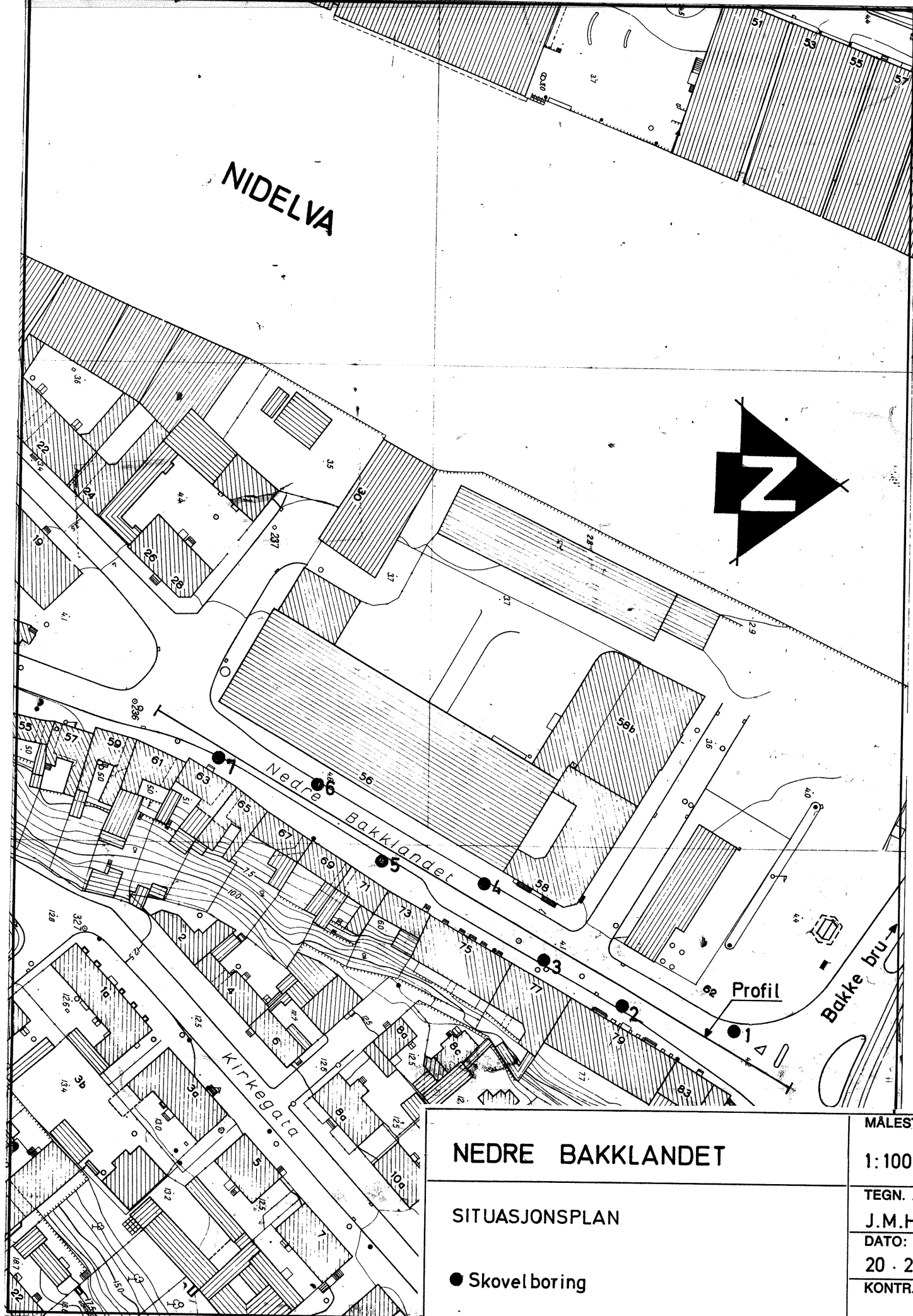
Under fyllmasselaget er det i samtlige borhull påvist overgang til siltig leire. Øverst er leira relativt fast, mens den gradvis blir bløtere i dybden, med målt omrørt skjærfasthet ned til 0,3 t/m² 1 m ned i leira.

Det vises ellers til lengdeprofil med boreresultater i bilag 2.

TIV Geoteknisk avd.

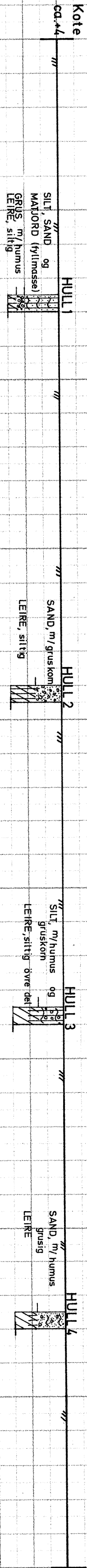


Øystein Røe.

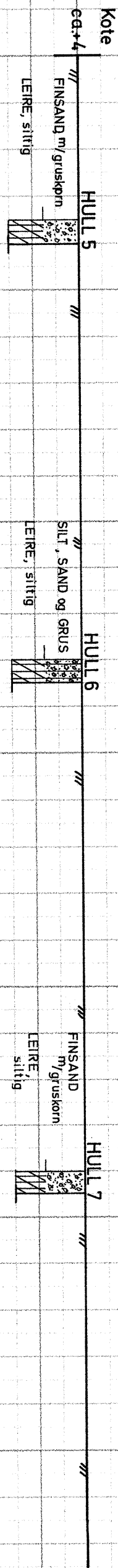


NEDRE BAKKLANDET		MÅLESTOKK
SITUASJONSPLAN		1:1000
● Skovel boring		TEGN. AV: J.M.H.
		DATO: 20 . 2 . 7
TRONDHEIM KOMMUNE		KONTR.:
		RAPP. NR.: 334
		BILAG: 1

Kryss Bakke bro



Kryss Nygata



MALESTOKK:	
NEDRE BAKKLANDET	1:200
Lengdeprofil langs Nedre Bakklandet	TEGN. AV: J.M.H.
Skovelborresultater	DATO: 22.2.74
Alle boringer er trukket inn i t veg	KONTR.:
TRONDHEIM KOMMUNE	RAPP. NR.: 334
	BILAG: 2