

Dok.nr. UB.101249-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 19,35 - 19,70
MIDTSANDAN - ROTA

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3414,1-2.

Fyllingen er 2-3 m høy med Trondheimsfjorden på utsiden. På innsiden ligger E 6 i skjæring med bratt dyrket mark ovenfor vegen.

Det er sonderboret ved fyllingsfot på utsiden med ca 40 m avstand fra km 19,387 - 19,58. Dessuten er det utført en slagboring til fjell på utsiden av fyllingen ved km 19,695.

Grunnen består for det meste av sand, grus og stein, med enkelte tynne lag av kvabb.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

W. Kvern-Haug

O. Skarbakke

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

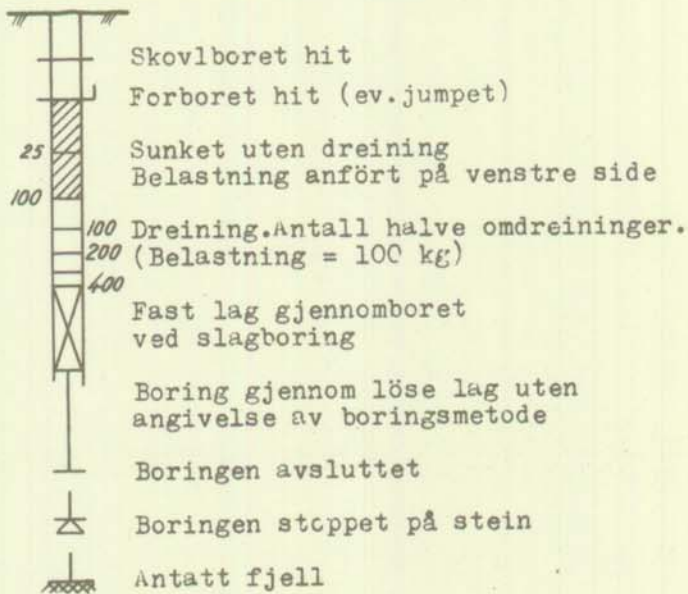
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

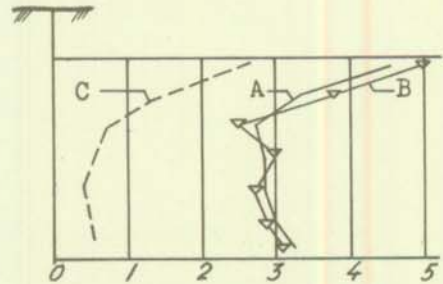
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



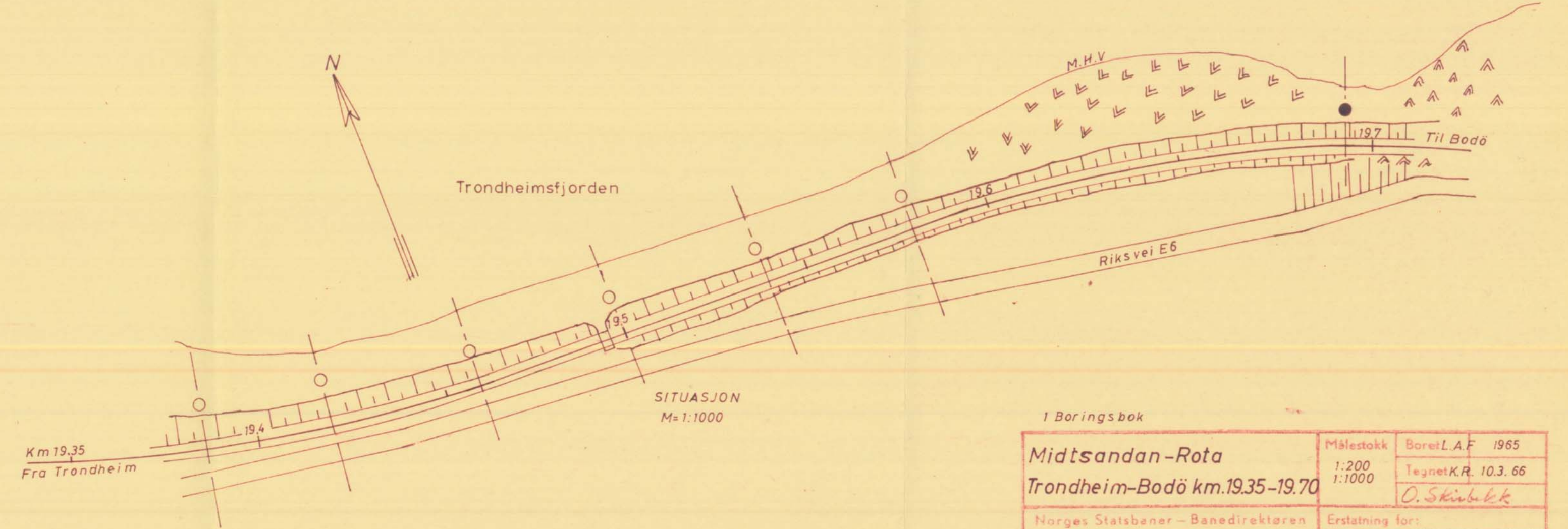
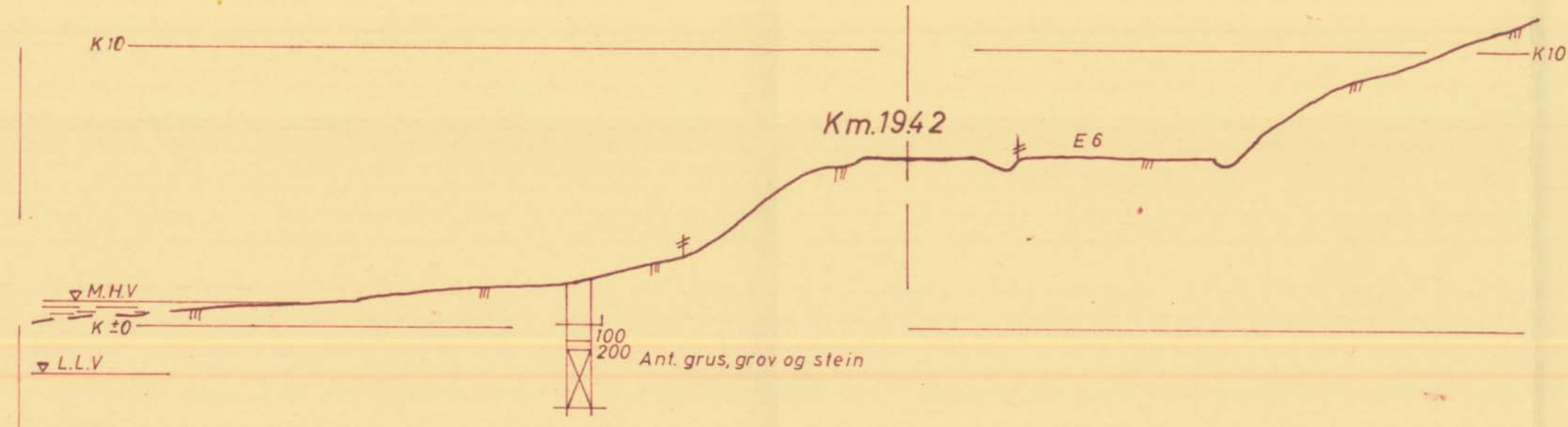
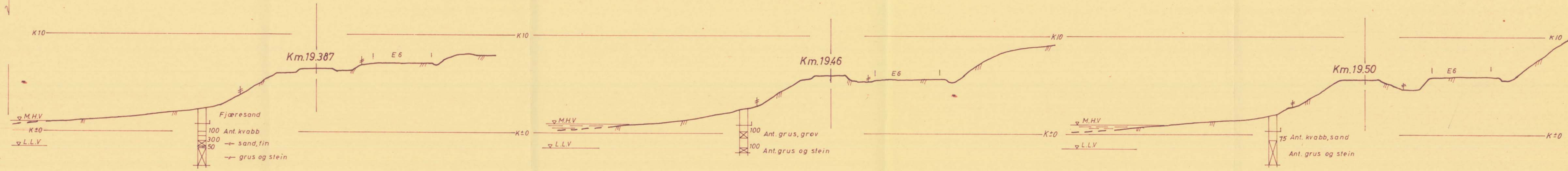
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

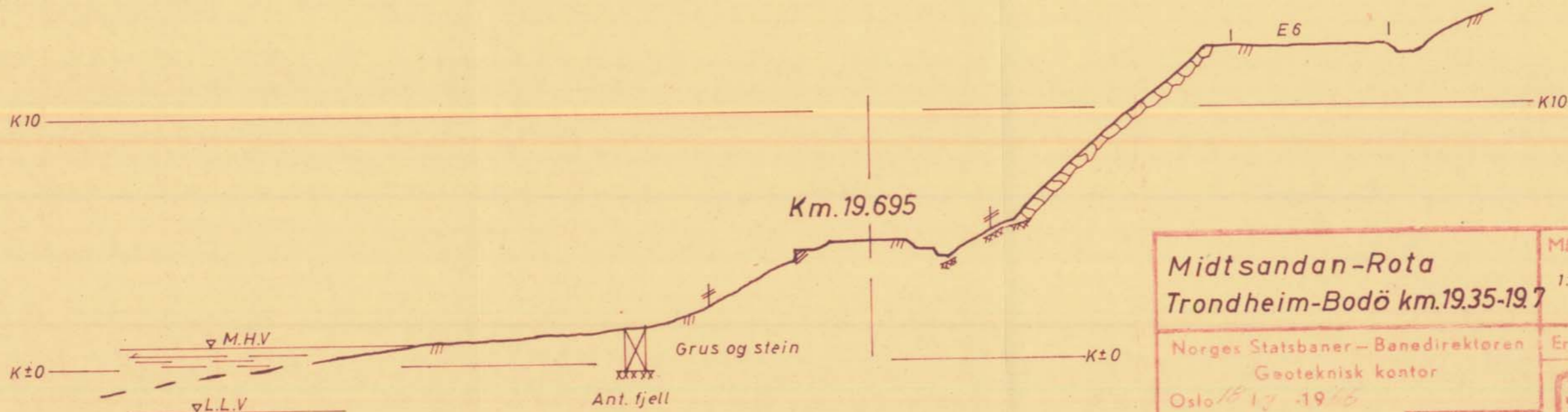
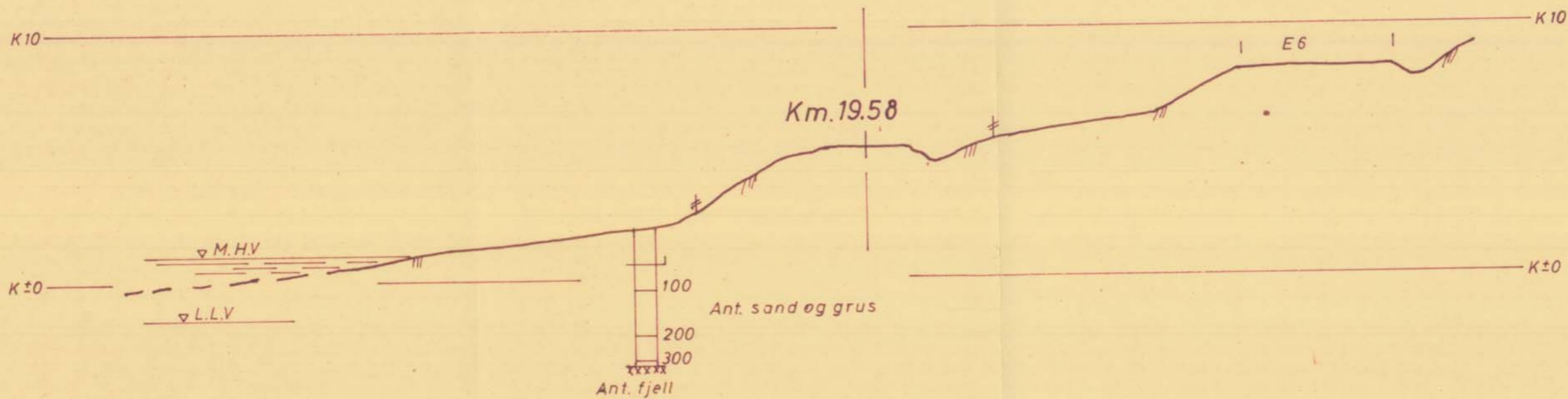
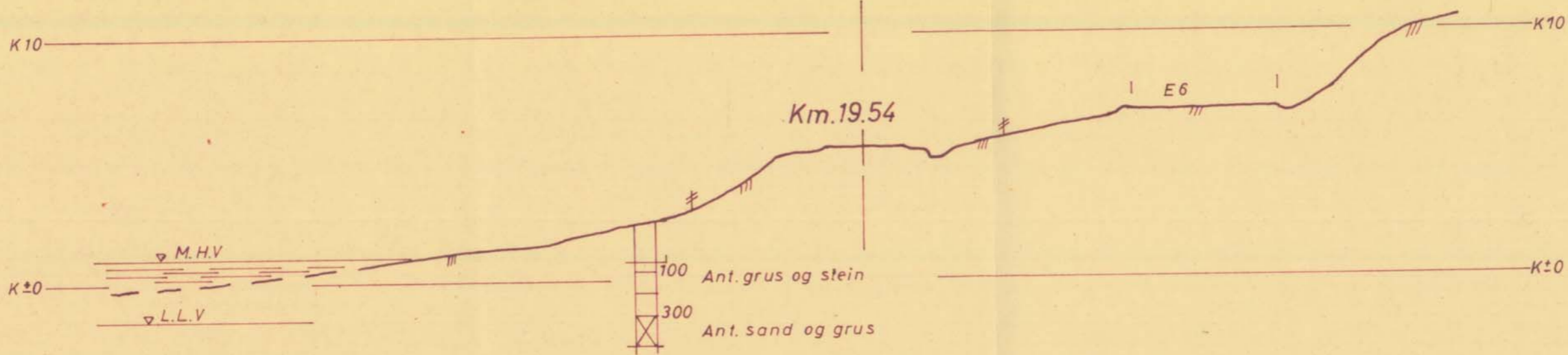
- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



I Boringsbok

Midtsandan-Rota		Målestokk	Boret L.A.F. 1965
Trondheim-Bodø km.19.35-19.70		1:200	Tegnet K.R. 10.3.66
		1:1000	O. Skirbekk
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:	
Geoteknisk kontor		GK 3414,1	
Oslo 17.1966		Erstattet av:	



Midtsandan-Rota Trondheim-Bodö km.19.35-19.7	Målestokk	Boret L.A.F 1965
	1:200	Tegnet K.R 10.3.66
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 18.12.1965	Erstattaing for:	
	Gk 3414,2	
	Erstattet av:	