

29.11.1968

Dok.nr. UB.101304-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 423,10
HOLANDSVIKA - DREVJA

Systematiske grunnundersøkelser

Gk 3707

Jernbanen går på 5 m høy fylling over skrående med fall mot venstre. Det er stikkrenne ved km 423,10. Utenfor stikkrenne-utløp er det erosjon.

Det er dreiesondert, slagboret i et tverrprofil km 423,10. Grunnen består øverst av kvabb til 3-4 m dybde. Derunder er det sand og grus. Fjellappell er registrert i 5-8 m dybde.

Det foreslås at stikkrennen inspiseres ofte i perioder hvor vannføringen er stor. Hvis erosjonen nedenfor stikkrennen tiltar, foreslås lagt en erosjonsbeskyttelse av stein og grus, se tegning Gk 3707.

Fyllingens stabilitet ansees tilfredsstillende.

H. Nilsen

H. S. Stenmark

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

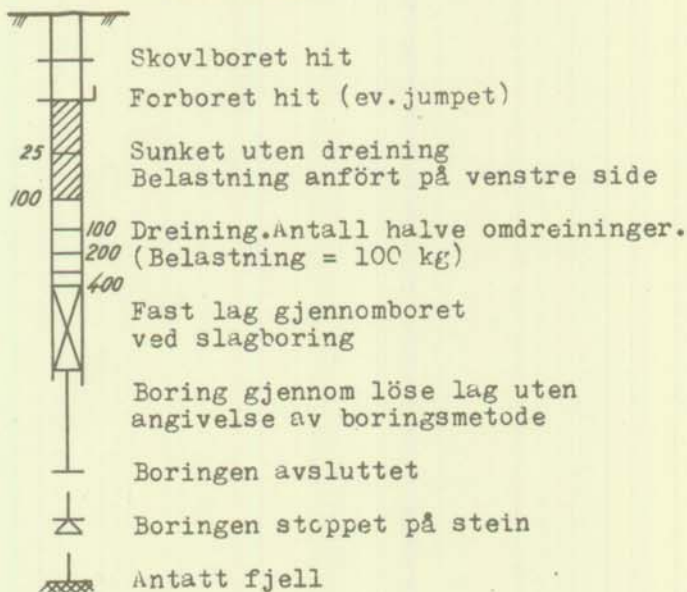
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

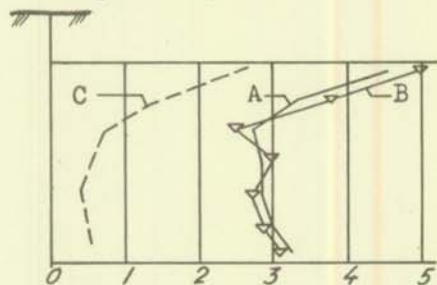
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

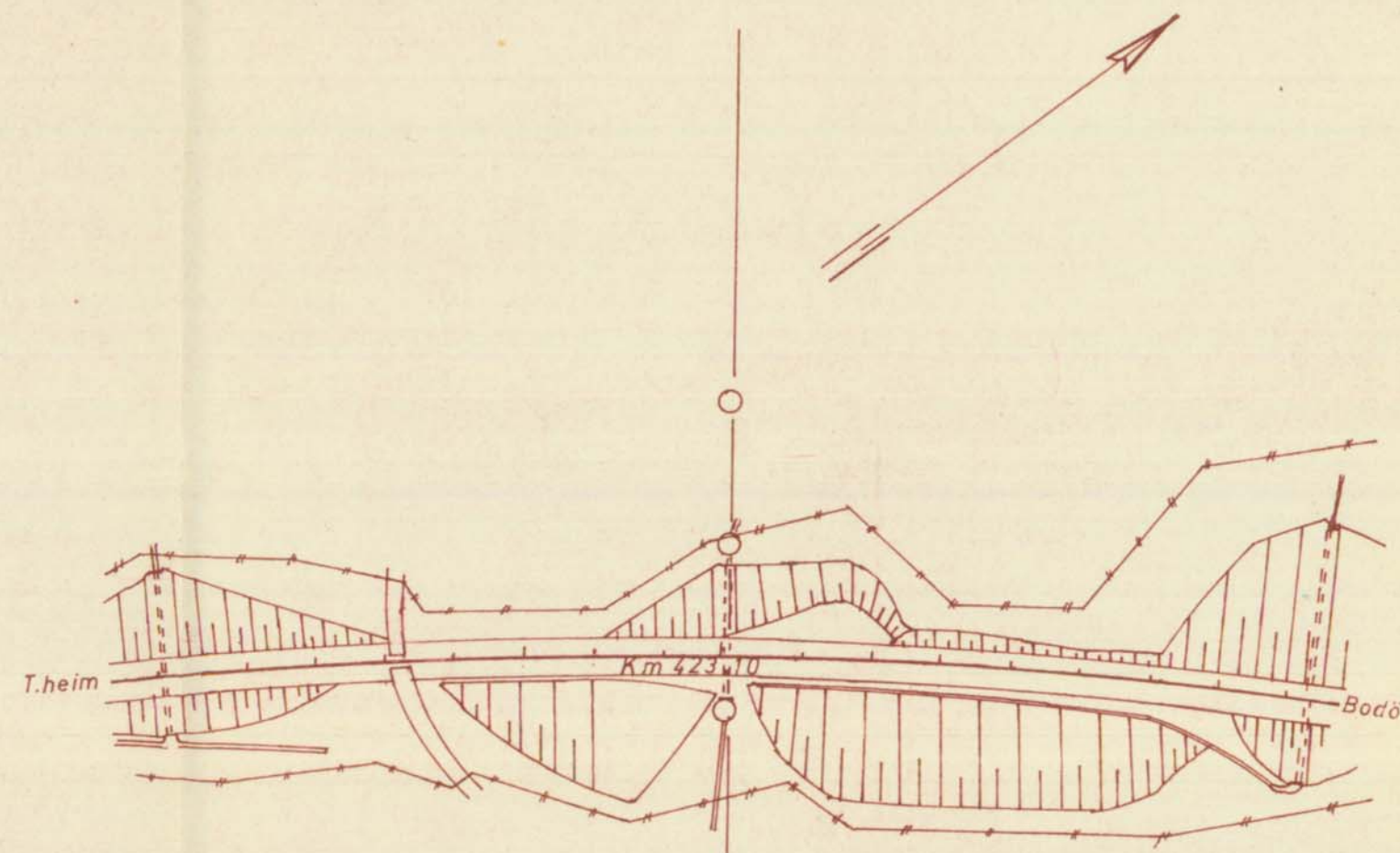
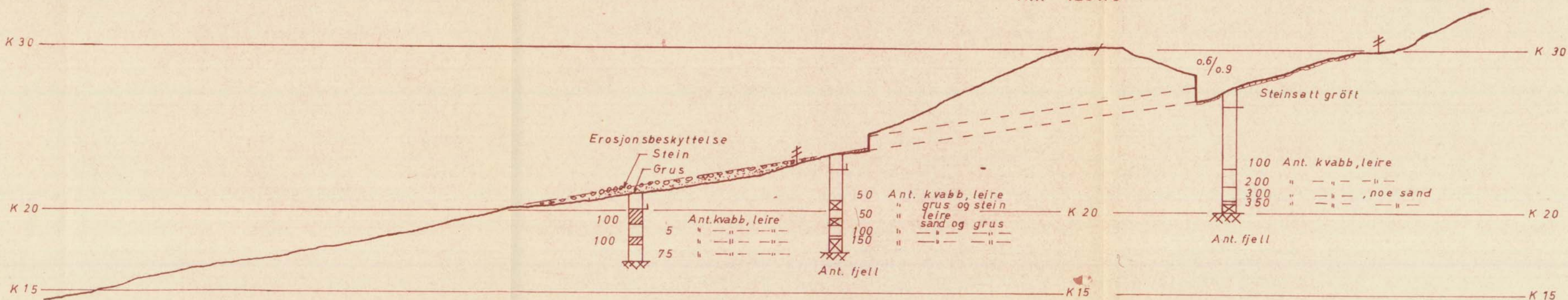
BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

M=1:200

Km 423.10



Situasjon, M 1:1000

Utsnitt av konduktørkart Mosjøen-Moi Rana, pel 1700-1800.

1 Boringsbok. Höyder, N.G.O. NN1954.

Fylling \forall km 423,10 Trondheim-Bodö	Målestokk	Boret: L.F.	15/11-66
	1:200	Tegnet: L.F.	jan.-67
	1:1000	<i>S. Halvorsen</i>	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor.	Erstatning for:		
29/11 68 <i>S. Halvorsen</i>	Gk. 3707		
	Erstattet av:		