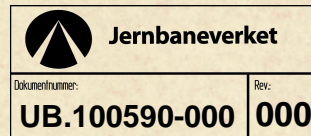


Dok.nr.: UB: 100590-000

Rev.: 000

NORDLANDSBANEN NO-5023
 FYLLING P&L 17972-17992
 Tegning Sk 273



Topografiske forhold

Linjen passerer over en ca. 200 m bred bukt av Sjøerstadfjorden på en 3 - 3,5 m høy steinfylling. Fyllingen er ferdig utlagt.

Sjøebunnen ligger på ca. note: 0,8 og er tørrlagt på fjere sje. Bunnen er praktisk talt horisontal langt utover i sjøen. Innenfor er det svært hellende løvskogterreng. En bakk renner ut i sjøen i en bukt rett innenfor pel 17970.

Fjell i bakgrunnen er synlig på øyer og skjær utenfor pel 17960-70, og på land ved ca. pel 18000 til høyre for linjen.

Grunnforhold

Det har foretatt grunnundersøkelser sommeren 1960. Det er bare utført dreiesonderinger. Det er boret systematisk langs ytre fyllingsfot med innbyrdes avstand mellom borchullene ≈ 20 m. Bttr & har boret ser gjennom et 1,0 m tykt sandlag & nær boret uten omdreininger gjennom en masse som antas å være leire ned til fjell som ligger i gjennsn. fra 3 - 12 m under sjøbunnen.

Stabilitetsforhold

De utførte boringer gir ikke tilstrekkelig grunnlag til en stabilitetsberegning, da det ikke er foretatt bestemte av grunnens skjærstatet. Geologisk sett avviker imidlertid ikke forholdene seg bare vesentlig fra forholdene ved lignende utfyllinger på fjærestrand langs Sjøerstadfjorden, som f.eks. ved Nordvikleiret eller Sjønesleiret. Det er sannsynlig at vi har løse vikleire nær hvor dreieborer er sunket uten omdreininger (særlig borchull).

Det er videre utvalgsat at fyllingen ikke etter utleggning har vært i en tilstand av meget nær labil likevekt. Synrninger på 0,5 - 1,0 m av fyllingen på partiet mellom 17975 og 17985 tyder på at det har foregått en liten skredbevegelse.

Fyllingen er ferdig utlagt, bortsett fra det nedsunne parti hvor det må etterfylles. Det er imidlertid ikke tilfredsstillende å vite at fyllingens sikkerhet mot utglidning er

meget nær lik 1,0 uten belastning. Vi må forlange en viss sikkerhet mot utglidning med full togbelastning.

Med fyllingshøyden 3,5 m på det nedsonne parti og labil likevekt, så grunnens gjennomsnittlige skjærfasthet være lik 1,4 tonn/m³.

Ved utlegging av en 1,0 m høy og 6,0 m bred kontrafylling oppnås 15 % økning av sikkerheten mot brudd. Dette må anses tilfredsstillende for dette tilfelle hvor skjærfastheten i praksis er bestemt ut fra en prøvebelastning.

På strekningen km 17375-85 er faren for utglidning praktisk tatt like stor på høyre som på venstre side av fyllingen, og kontrafylling må derfor her utlegges på begge sider. På resten av strekningen er det imidlertid tilstrekkelig med kontrafylling på utsiden.

K o n k l u s j o n

Kontrafylling av stein skal utlegges til lots + 0, - i en bredde av 6,0 m på venstre side av linjen mellom pøl 17972 og 17992 = 200 m og på høyre side av linjen mellom pøl 17975 og 17985 = 100 m.

Steinens størrelse skal være tilstrekkelig til at det ikke foregår utvasking i henhold til erfaringene ved anlegget. Det skal fylles samme masse som erfaringsmessig gir den beste beskyttelse mot erosjon.

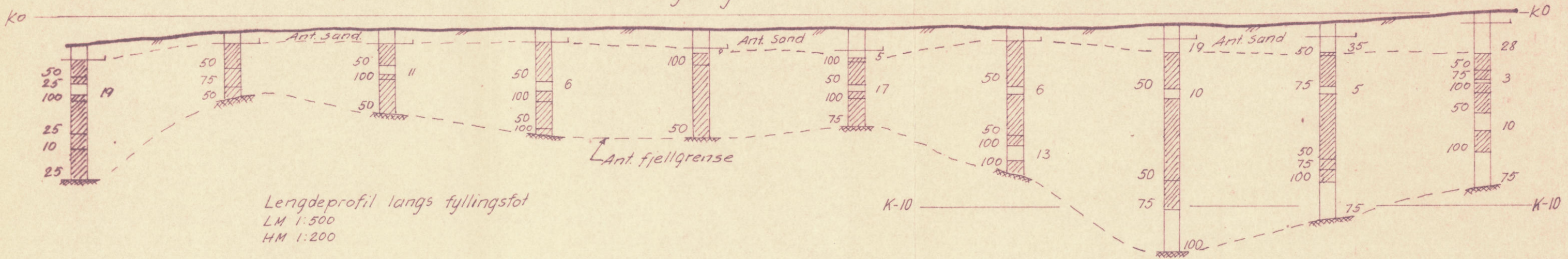
Oslo, 18.11.60

L. Høyen-Haug

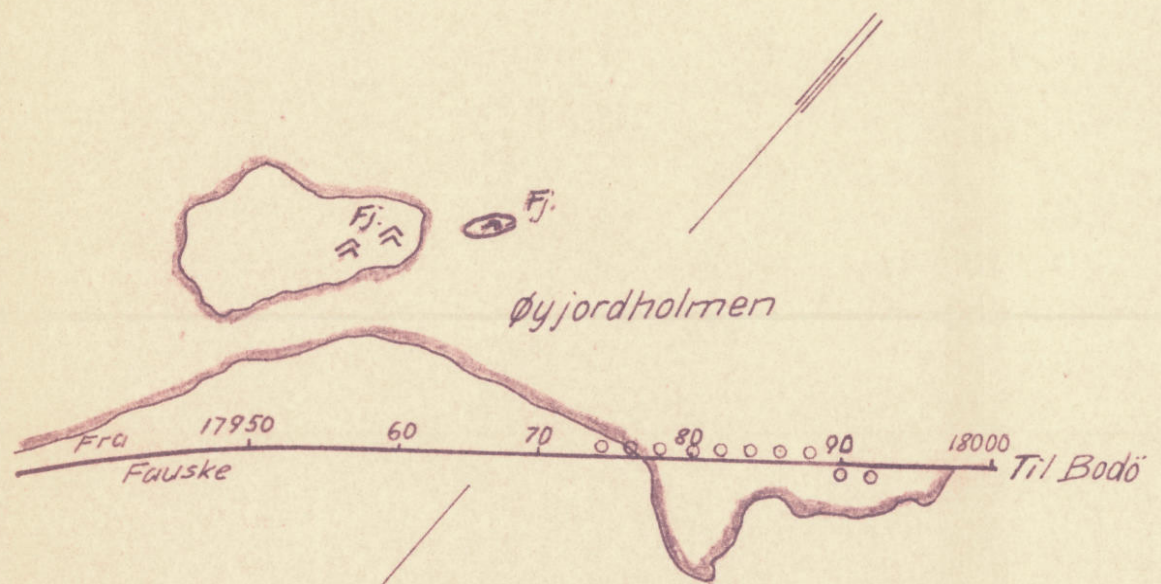
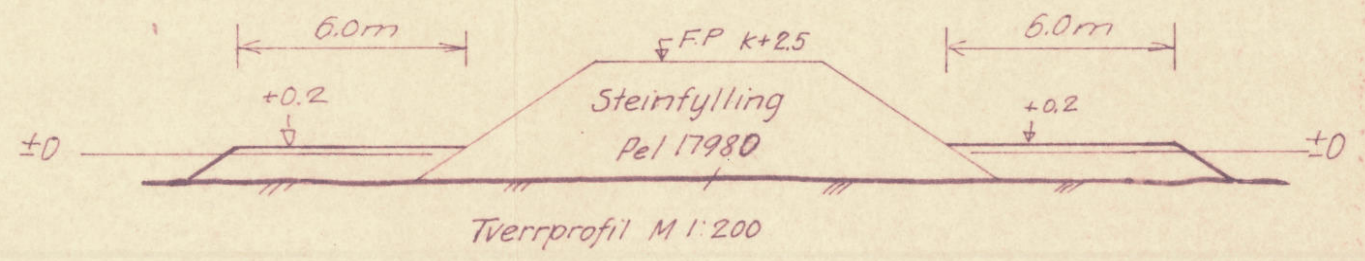
A. Sævi

Pel 17974 76 78 80 82 84 86 88 90 17992

Steinfylling



Lengdeprofil langs fyllingsfot
LM 1:500
HM 1:200



Situasjon M 1:5000
etter MBb a. 105-9

Km. 696,754.

Nordlandsbanen Fylling pel 17974-17992	Målestokk	Boret	Juli-60 J.P.M.
	1:200	Tegnet	28/9-60 J.P.M.
	1:500	<i>H. Holm</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for	
Geoteknisk kontor		GK 2769	
Oslo 18111 -1960			

54F17