

DRAMMENBANEN KM 25,9

ASKER - HEGGEDAL

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold langs  
Drammenbanen

Gk. 3151

Jernbanelinjen ligger på en kort fylling. På høyre side er det stigende terreng med delvis fjell i dagen. Utenfor venstre fyllingsfot er det horisontalt terreng. Fyllingshøyden er på venstre side, som også er linjens nedside, ca. 3,0 m.

Det er foretatt dreiesonderinger i 2 profiler. I profil km 25,90 er det opptatt en prøveserie.

Grunnen utenfor fyllingsfot består av et ca. 2,0 m tykt lag överst som inneholder både torv og tørrskorpeaktig leire. Herunder er det en løs kvabbig og sandig leire ned mot antatt fjell. Dybdene til antatt fjell er, utenfor venstre fyllingsfot, av størrelsesorden 5 - 11 m. Fyllmaterialet i fyllingen består av stein.

Leiren under selve fyllingen er konsolidert av fyllingsvekten og det er grunn til å anta at vi har fått en fasthetsøking. Stabilitetsforholdene ansees derfor å være tilfredsstillende slik som forholdene er i dag.

Oslo, 27.4.1964.

*Dr. Skaven-Haug*

*F. Svam*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

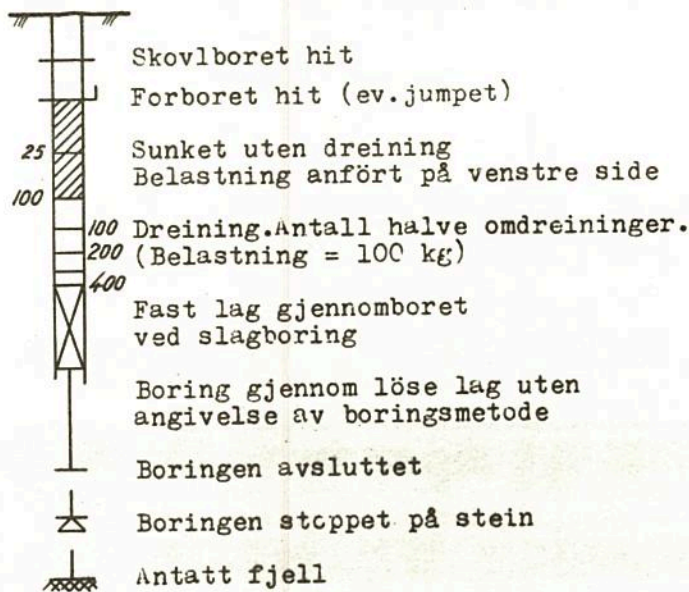
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

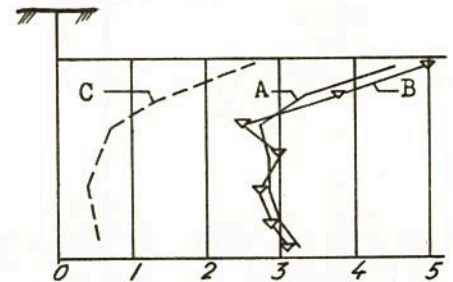
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering.(H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

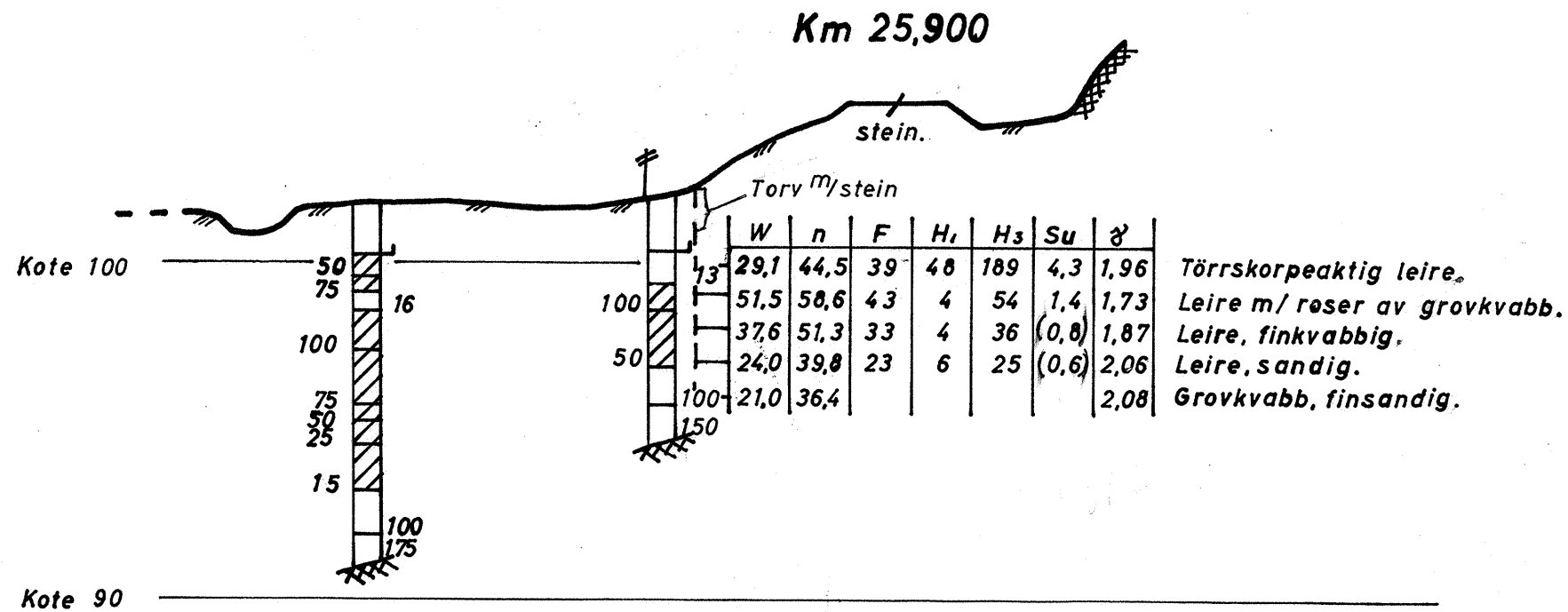
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

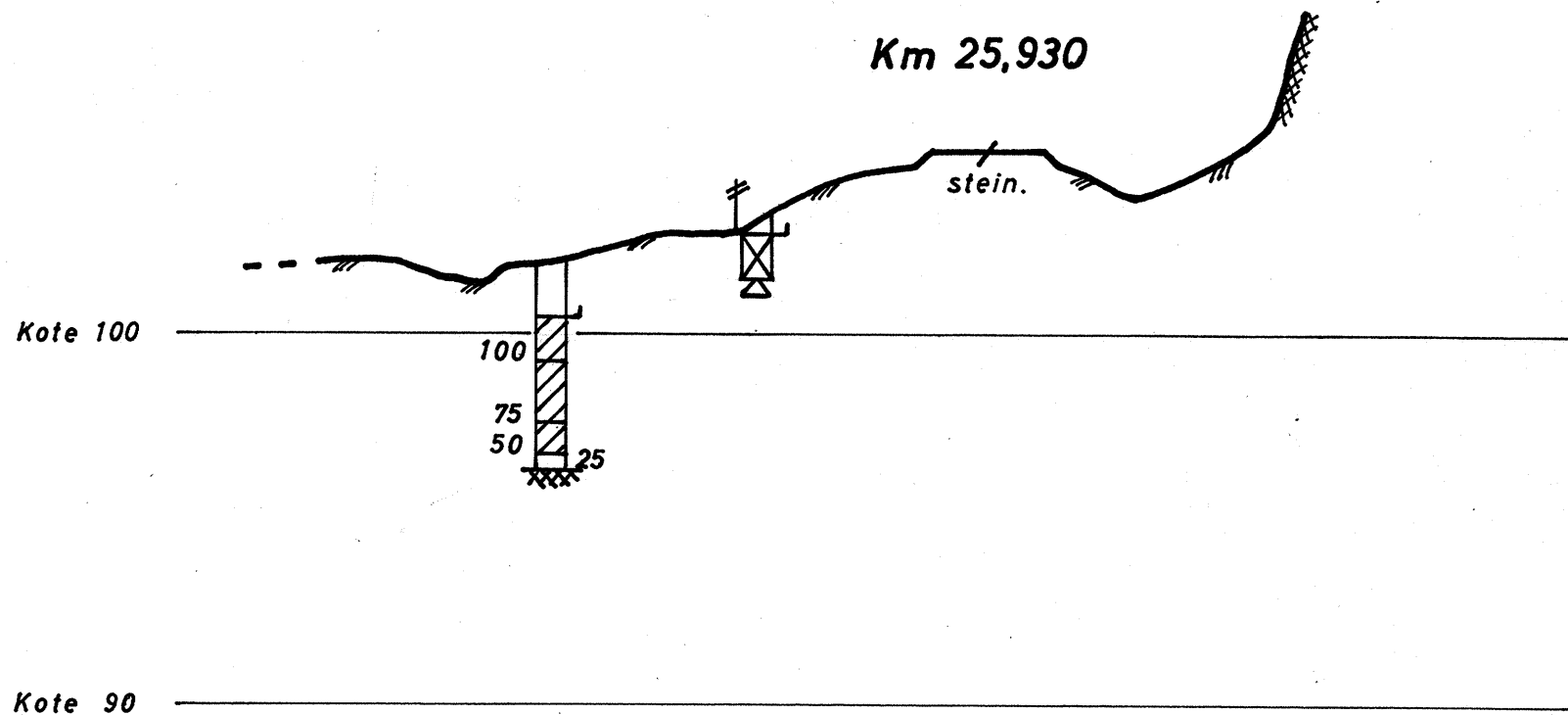
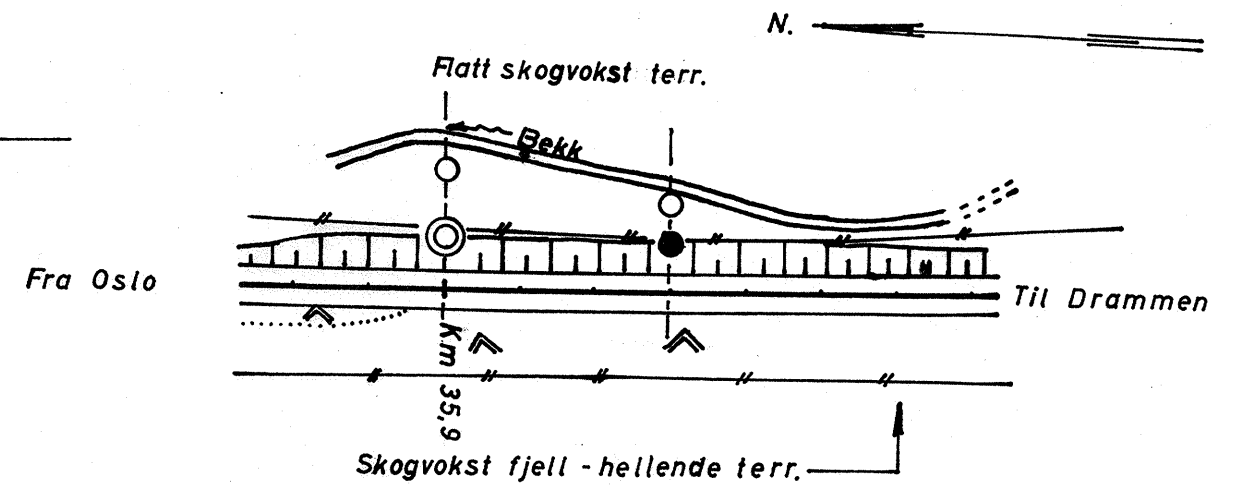
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000.

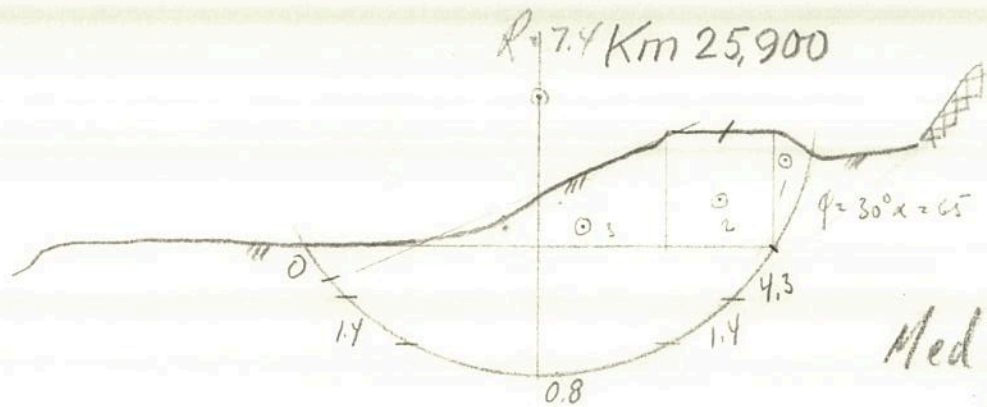


1 boringsbok Lab.nr. 33-37/253

<b>Drammenbanen Km 25.9</b> <b>Asker - Heggedal.</b>	Målestokk	Boret A.F.	1963
	1:200	Tegnet A.F.	1963
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2714 - 1964	Erstatning for;		
	<b>Gk 3151</b>		
			Erstattet av:

13VF82

Format A



Med sidekretten  $F_s \approx 1.1 + 200 \frac{2.1}{161.35} = 1.1$   
 $\approx 55 \text{ m}$

$$M_s = (4.3 \cdot 0.6 + 1.4 \cdot 2.1 + 0.8 \cdot 7.2 + 1.4 \cdot 2.0 + 4.3 \cdot 1.8 + 0.26 \cdot 1.5 \cdot 1.8 \cdot 2.6) \cdot 7.4 =$$

$$(2.58 + 2.94 + 5.76 + 2.8 + 7.75 + 1.82) \cdot 7.4 = 23.65 \cdot 7.4 = \underline{175.1 \text{ m}}$$

$$M_a: 1) 1.8 \cdot 0.5 \cdot 3.2 \cdot 6.5 = 18.7 \text{ mt}$$

$$2) 1.8 \cdot 2.8 \cdot 3.0 \cdot 4.8 = 72.5 \text{ "}$$

$$3) 1.8 \cdot 3.3 \cdot 2.8 \cdot 1.2 = 20.0 \text{ "}$$

$$M) 10 \cdot 5.0 = 50.0 \text{ "}$$

$$\sum M = \underline{161.2 \text{ mt}}$$

$$\underline{F_s \approx 1.1}$$

Drammen bane  
 Hsker - Heggedal

GK 3/51

17.1.64