



Statens Bygge- og Eiendomsdirektorat
v. Helge Aarø
Postboks 8106 DEP.
0032 OSLO1

Deres ref.
87/03358 HAA/ B

Vår ref.
91.047/TD

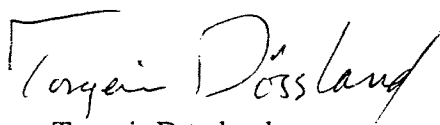
6400 Molde
03.10.1991

**87017 H-005: Møre og Romsdal Distriktshøgskole Molde - Nybygg på Kvam.
Stabilitetsvurdering for parkeringsområde mellom Glomstuvegen og Britvegen.**

Vedlagt oversendes 1 eskeplar av vår brevrapport sammen med faktura for utført arbeid.

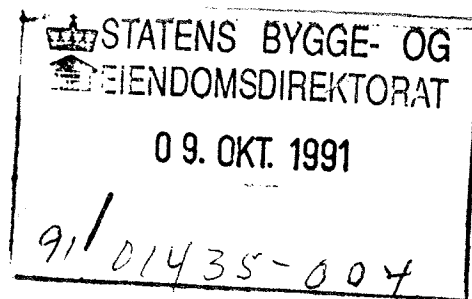
Vi vil benytte anledningen til å takke for oppdraget og ønske lykke til med gjennomføringen av prosjektet.

Med vennlig hilsen
for
GEOVEST A/S


Torgeir Døssland

Vedlegg:
Rapport fra stabilitetsvurderingen
Faktura

OK 14/10-91
R. Jullum



Kopi 11/10-91:
- A/s Linjebygg
- TB / RJ



Høstmarks Ingeniørkontor A/S
v. Trygve Moltubakk
Julsundvegen 47B
6400 MOLDE

Deres ref.

Vår ref.
91.047/TD

6400 Molde
01.10.1991

MØRE OG ROMSDAL DISTRIKTSHØGSKOLE PÅ KVAM - STABILITETSVURDERING FOR PARKERINGSOMRÅDE MELLOM GLOMSTUVEGEN OG BRITVEGEN

Vi viser til til vårt tilbud av 25/9-91 og til telefonsamtaler 24. og 25/9-91.

På bakgrunn av befaring i området den 24/9-91 og kart- og profilmateriale utlevert den 26/9-91 har vi vurdert stabiliteten av parkeringsplassen og vegskjæringa nedenfor.

I vedlegg 1 er geometrien for vegområde og nedre del av parkeringsplassen vist i de tre mest utsatte profilene med profilnummerering for Glomstuvegen i følge stikningsplan fra Molde kommune. Som det går fram av disse profilene vil avslutningen av parkeringsplassen mot toppen av vegskjæringen medføre en mur med høyde 2,5 - 3 m. Vegskjæringen er planlagt med en helning på 1: 1,5. Jordarten i skjæringsskråningen og i grunnen under fyllinga for P-plassen er siltig morene med temmelig høy uomrørt skjærstyrke. Grunnvannsspeilet på lang sikt er antatt å ligge minst 1 m lavere enn opprinnelig terreng, og det er regnet med masseutskifting av det organiske topplaget under P-plassfyllinga. Både masseutskifting og fylling forøvrig er antatt utført med sprengstein.

Vi har utført stabilitetsberegninger av vegskråning med fylling og mur på toppen både for kort- og langtids situasjonen. Den beregnede materialkoeffisienten for jordas styrke (sikkerhetsfaktor mot grunnbrudd) ligger i området 1,4 til 1,5 med de antagelsene vi har lagt til grunn for beregningen. Dette er ikke mer enn det som normalt må kreves for at stabiliteten skal være tilfredsstillende. Konklusjonen av analysene er at så lenge geometrien er som vist i vedlegg 1, det vil si at skråningen er intakt med jevn helling ikke brattere enn 1:1,5 er stabiliteten tilfredsstillende.

Sikkerheten mot grunnbrudd kan bli vesentlig forværret dersom det oppstår teleras eller erosjon i skjæringsskråningen. Vi vil derfor anbefale plastring av skjæringsskråningen med sprengstein i minst 0,5 m tykkelse på strekningen profil 150 - 200 for å sikre mot teleras og erosjonsskader. Dessuten vil vi anbefale at det legges stor vekt på at drengs- og avvanningssystemet i Britvegen dimensjoneres for en vannføring som tilsvarer ekstrem nedbør og snøsmelting. Det anbefales dyp drengsgrøft langs øvre side av Britvegen. Dette påpekes fordi det er observert et betydelig vannsig i overgangen mellom topplag og morene, og fordi hele området er preget av en betydelig grunnvannsstrømning.

Forøvrig vil vi presisere at muren som P-plassen skal avsluttes med må fundamenteres med bankett ned

på fast morene og bygges opp av trønderblokk eller grov naturstein. Muren må ikke ha brattere helning enn 3:1. Eksisterende steingjerde kan ikke anbefales som del av en slik støttekonstruksjon da både form og størrelse av steinen er dårlig egnet til å ta opp belastninger og muren alt i alt er i en temmelig elendig forfatning.

Dersom det er ønskelig, kan vi gjerne bidra med mer detaljert prosjektering av mur-, fylling og dreneringsopplegg.

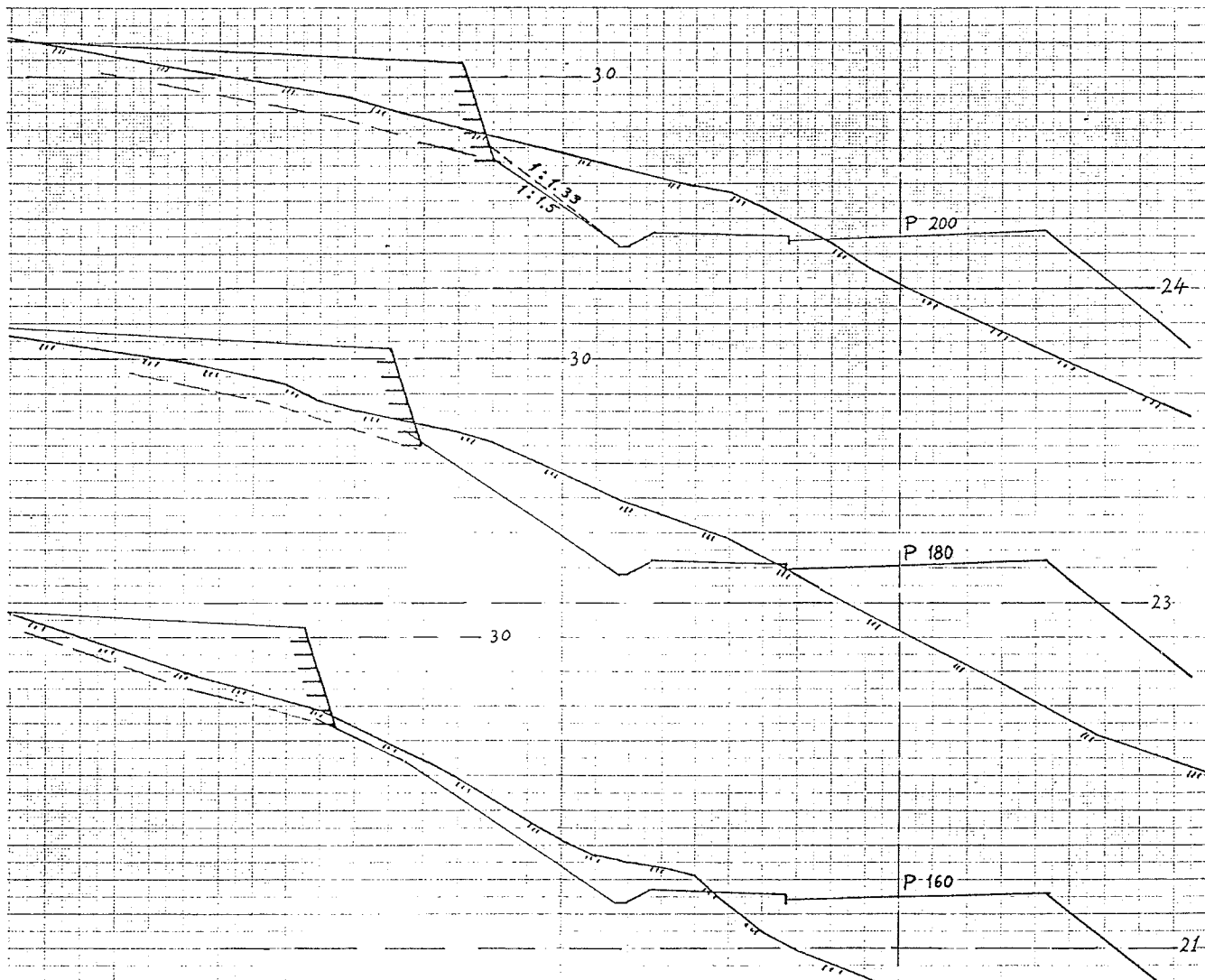
Med vennlig hilsen
for
GEOVEST A/S


Torgeir Døssland

Vedlegg:

Profiler i målestokk 1 : 200

Vedlegg 1



GEOVEST



RÅDGIVENDE INGENIØRER
I GEOTEKNIKK OG
INGENIØRGEOLOGI

MRDH — KVAM
PARKERINGSOMRÅDE

STABILITETSVURDERING
PROFILER

OPPDAG:
91.047

DATO: 91.10.01

VEDLEGG:

1