

R a p p o r t

angående grunnforholde for fylling over Kulstadsjøbukten og bro
ved pel 236+5.

Over Kulstadsjøbukten skal linjen ligge i fylling med en høide fra ca. 2 op til maksimum 3 1/2 m. over bunn. Grunnens be-
./.. skaffenhets fremgår av vedlagte tegning Gk.220; den består overvei-
ende av meget fin sand som mot dypet blir finere og lerholdig. På større dyp har man etter all sandsynlighet lere. Borhullet pel 226 er det eneste hvori lere er påvist og den begynner her allerede ca. 3 m. under bunn.

Den forekommende sand er løst lagret og inneholder omkring 1 1/2 % organisk substans som gir foranledning til sandens temmelig høie vanninnhold. Sanden er derfor sammentrykkbar. Der må regnes med setning av fyllingen på grunn av sammentrykning og vannutpresning i sandunderlaget, men setningen kan ikke tenkes å bli så stor, at den kan ansees som skadelig.

Grunnen ansees med full sikkerhet å kunne tåle fyllingsbelastningen.

Den projekteerte bro ved pel 236+5 må peles. For fastsettelse av pelenes bæreevne kan benyttes prøvepelings- og prøvebelastningsresultatene for peler fra kai i Mosjøen.

O s l o den 3. mai 1937

A. L. Formlind



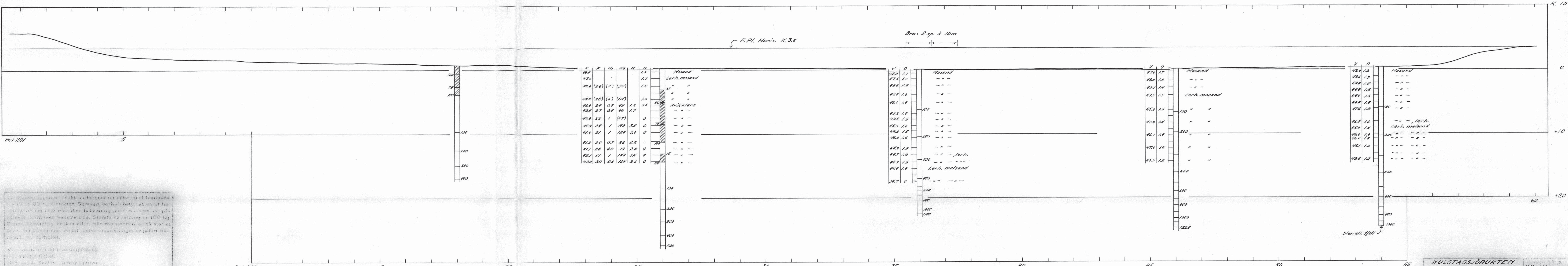
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.108310-000

Rev:

000



Denne boringen er brukt bortengder og spiss med henholdsvis 10 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunnet av sig selv med den belastning på boret, som er på skravert borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må drøyes ned. Antall halve omdreininger er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
F = relativ fuktighet
H₁ = ——— fasthet i tørrrett prøve
H₂ = ——— fasthet i fuktig prøve
K = (kvikklere); skjevfasthet uttrykt i tonn pr. m³
O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans

KULSTADSJÖBUKTEH MOSJÖEN - MO NORDLANDSBANEN		Skala: H.M. 1:200 L.M. 1:500	Tegn. 1:200 1:500
Berges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 14/4 - 1937 A. F. Rosenlund		Ersattning for: GK 220 Ersattning av: 3.3.1.	



Merrahola



NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Dc. Trondheim, Bgk, Bpk,
saken.

220 2

Bilag (antall)

1

Vefsn Kommune
Ordføreren

8650 MOSJÖEN

Deres ref. og datum
18.3.71.

Eget saknr. og ref.
74/1971 B/H.Hk

Datum
-3. DES. 1971

Sak

KJÖP OG OPPFYLLING AV KULLSTADSJÖLEIRA

Det foreligger ikke klausulering av grunn som støter opp til jernbanelinjen i det aktuelle området.

Ved brev av 29.6.66 til Vefsn kommune, Bygnings-, regulerings- og oppmålingssjefen, har distriktsjefen i Trondheim svart på en liknende henvendelse fra kommunen. Det ble her gjort oppmerksom på de dårlige grunnforhold, og at det i 1940 foregikk et flyteskred i Kulstadsjöbukta utenfor den angitte fylling.

Det er videre i brev av 19.4.71 fra distriktsjefen til Deres konsulent Östlandskonsult A/S, gjort oppmerksom på at det må foretas grunnundersøkelser før anleggets plassering blir endelig bestemt.

N.S.B. vil ikke motsette seg at det foretas oppfylling og utbygging under forutsetning av at dette kan skje uten risiko for jernbanelinjens stabilitet.

Et eksemplar av tilsendte kart returneres vedlagt.

For Generaldirektören

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.. Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Dc. Trondheim, Bgk.

Bilag (antall)

4

Sivilingeniør Ottar Kummeneje
Sluppenveien 12
Boks 32
7001 TRONDHEIM

Deres ref. og datum
9.3.72.

Eget saknr. og ref.
18/1972 B/H.N.

Datum
21. MAR. 1972

^{Sak}
OPPFYLLING KULLSTADSJÖLEIRA VEFSN

Vedlagt oversendes et eksemplar av tegning Gk. 220 og Gk. 387 med tilhørende rapport. Det tilsendte materiale kan beholdes.

En forutsetter at resultatet av eventuelle nye grunnundersøkelser i området blir gjort kjent for Geoteknisk kontor.

For Generaldirektøren

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

1104/70 B/My

Eget saknr. og ref.

8131/9 B/H.N

Datum

22. MAR. 1974

Sak

OPPFYLLING AV KULSTADSJÖLEIRA I VEFSN

Den tilsendte situasjonsplan og geotekniske rapport fra grunnundersøkelsen ved Kulstadsjöleira er studert.

För oppfylling av området igangsettes må det på endel aktuelle steder monteres poretrykkmålere for registrering av poretrykket. Vi antar at det vil være mest hensiktsmessig at poretrykkmålerne monteres ved borhull 9 og 11 (Kummenejes tegning 1383/1). Hvis porevannstrykket er av samme størrelsesorden som antatt i den foreliggende geotekniske rapport kan utfyllingen starte umiddelbart. Skulle imidlertid porevannstrykket være større enn antatt må resultatet forelegges Geoteknisk kontor för utfylling kan igangsettes.

For selve utfyllingen er man kommet frem til følgende retningslinjer:

I den nordvestre del av området kan utfylling ikke tillates. Fyllingsbegrensningen er på vedlagte tegning inntegnet med rødt.

Av stabilitetsmessige grunner foreslås utfyllingen gjennomført flovis: Først oppfylles til kote 2,0. Deretter avsluttes utfyllingen ved kote 3,0. Hvor stort område som kan oppfylles om gangen forutsettes avtalt mellom konsulenten og Geoteknisk kontor.

Jernbanen overtar intet ansvar i forbindelse med utfyllingsarbeidene og forbeholder seg å være skadesløs ved uhell og ulempe.

De tilsendte dokumenter returneres vedlagt.

For Generaldirektören