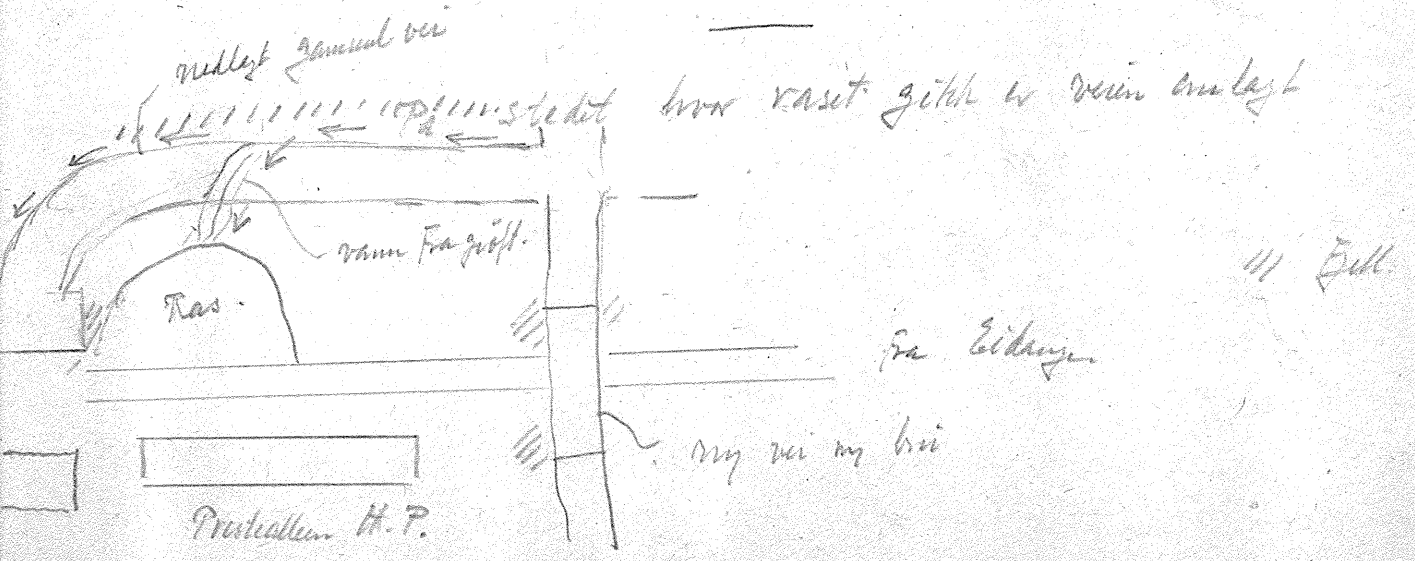


Ras over linjen ved Prestalleen H.P., km 194,75 - mellom Eidanger og Nystrand. Torsdag den 30/11-54

Toget 503 (normal avgang fra Skien 22.05 og fra Eidanger kl. 22.22 og fra Nystrand kl. 22.36 mot Brvik). Dette kjørte inn i raset ved nordre ende av plattformen, toget bestod av lokomotiv med 6 vogner og hadde en hastighet på 60 km. inn i raset. Dette var 35 m langt og ca. 1 m over skinnetopp, maskinene gikk gjennom raset men de to følgende vogner og halvparten av den tredje ble stående i raset. De tre siste vogner stod fri, all materiell stod på skinnegangen og ingen mennesker kom til skade, heller ingen panikk.

Toget kjørte inn i raset kl. ca. 23.35, toget var forsinket. Banemester Sörvig antar at raset har umdrikket kl. 23.30. Toget gikk fra Eidanger kl. 23.34, 1 time og 2 min forsinket - kl. 8.15 om morgenen den 1/12 kunne loket med de to forreste vogner kjøre til Nystrand.

Bortkjøring av limmassen - 350 m³ målt i fast bakke - kom nå ordentlig i gang med traktor til en Fylling syd for Prestalleen H.P. og med vogner og traktor i retning Eidanger. Arbeide pågitt målt og de innled. tog 21.23 (tog fra Skien kl. 17.20 til Brvik) passerte bruddstedet fredag den 3/12-54. Ingen skade på skinnegangen, men plattformens nedre del var under førstegjoret og noen skade på bakke og vogner var det neppe.



Under voldsom nedbør strømmet vann fra den gamle veigrøft
over veien og ned i jernbanebanen. Raset har gått akkurat på
det sted hvor vannet strømmet ut over skjæringskanten.
Veigrøften var lagt igjen med stopper og bordarfell i følge
banemester Sörvig hvorved vannet vandt fra grøften og ut på
veien. Baneformannen (Hesler) som var den første som kom
hit stedet fikk revulst opp grøften så vannet ble hindret fra
å gå ut over veien og gjøre mer skade.

De antar at raset utløstes av tog 2134 som passerte
Prestealleen H.P. kl. 23,30 i retning Brvik - Skien og krysset
det forsvunne tog 303 i Eidanger kl. 23,34.

Min notat fra befaringen den 1/2-54 kl. 17.00 er for
lagt eller kommet bort.

Raset ligger på høyre side av banen og like ved Preste-
alleen H.P. som ligger mellom den nye veibru og stedet hvor
den gamle veibru lå. Den gamle veibru er fjernet med bru-
kavene står frimulles. Det var tydelig å se på den nedlagte
gamle vei at det hadde foregått en skade vann til Førsel hit
Skjæringen over veien og akkurat på det sted hvor raset lå.

På grunn av de store masser var det ikke mulig å komme
hit i sine raser, da jeg var på stedet, det var dessuten svært
da, men den utflytende masse var så raskt jeg kunne konstatere på
stedet leve, antakelig kvikkleire.

Banemester Sörvig mener at skaden bør betales av Telemark
fylkes regjering, men for min Bankommission med krav bør det
bringer på det rene hvem som har ansvar for grøfteved-
likeholdet. Har anført notat herom på A'sak nr 371/0-4/4
k. nr. 102.

Vanntrykk og smirning på tverrskjæringsproben. Løsen under
tverrskjæring må ha vært løs, flytningen ut over skjæringsgangen
lyder herpå.

87-55
A.R.

Vid förhöret den 17 juli 1955; såis räs gropen å vare
ut fyllt med sand g reparatjonn avlättat.
A.R.

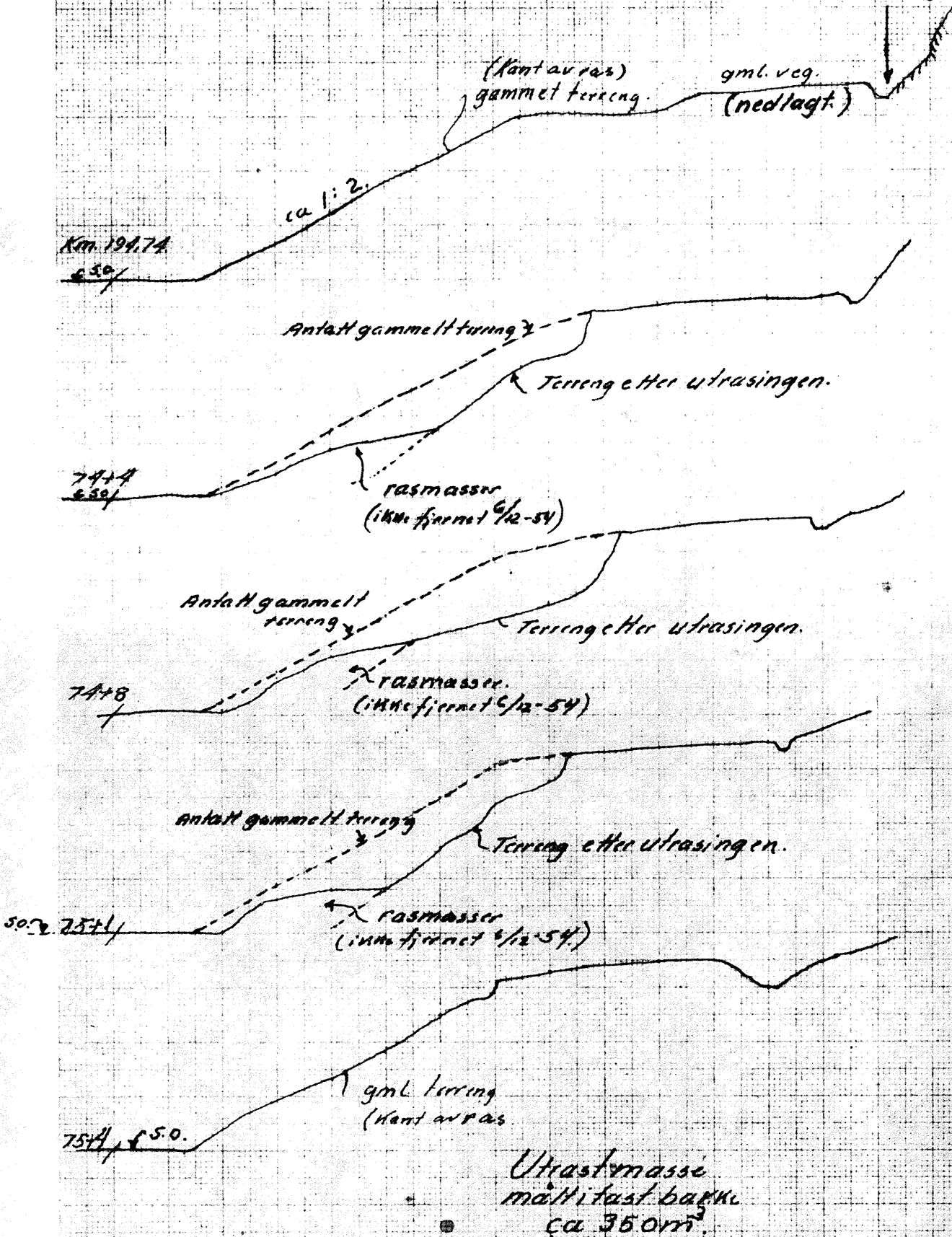
Räsk förändiget ingen grunn under skolen. Ble reparat
ved ut fylling med græs g ^{bet} grøft opprensning.

A.R.

Brevikbanen.
Profiler 4/100000 Km 194750. den 30/11/54

1:200.

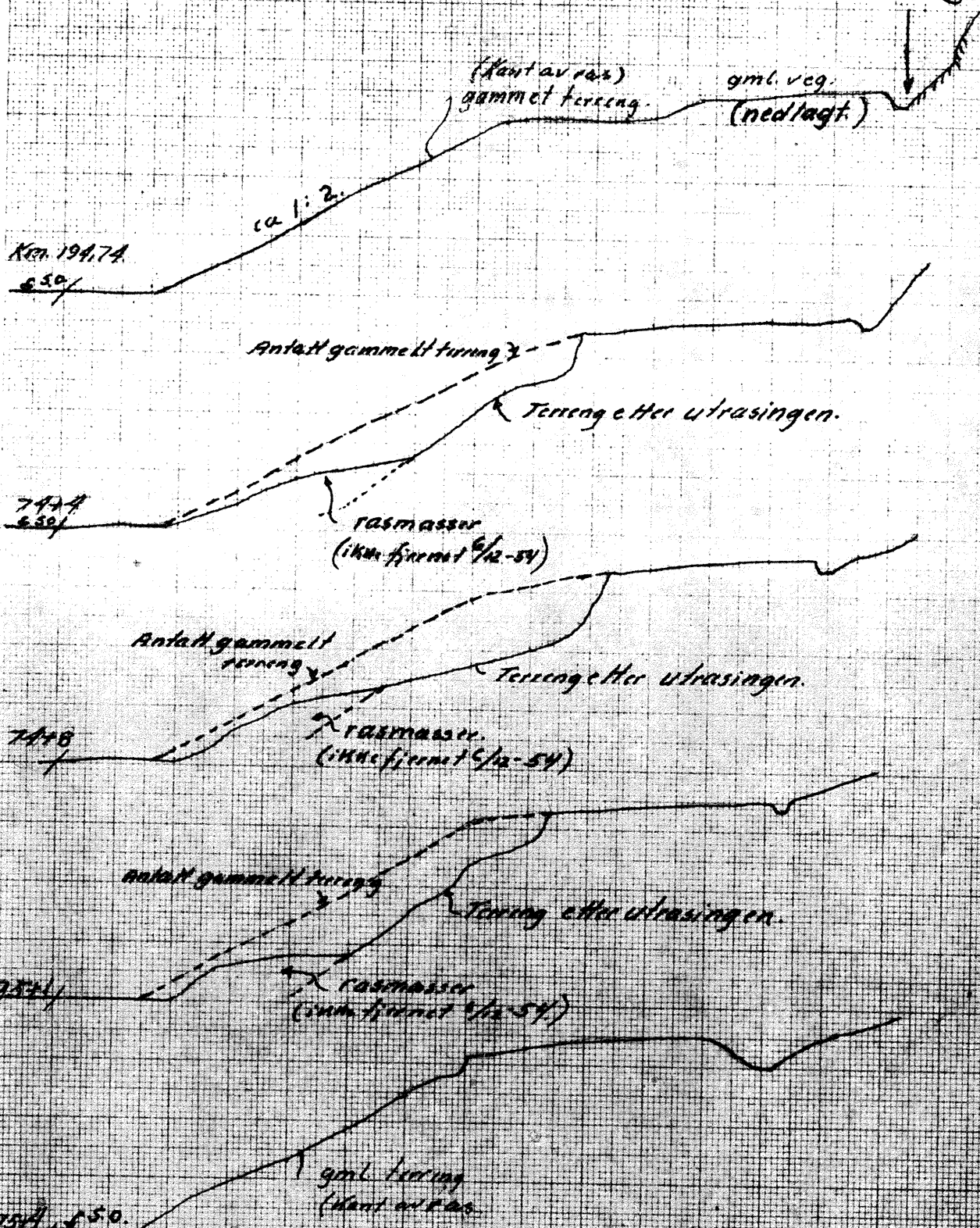
Plombbunn
(årsst. flodgunningen)



Brevikbanen
Profil 4/11/1945 Km 194.75 o. den 30/11/54

1:200

Flambakk
(årsel flodgavningen)



Utvas masse
målfast bakke
ca 350m