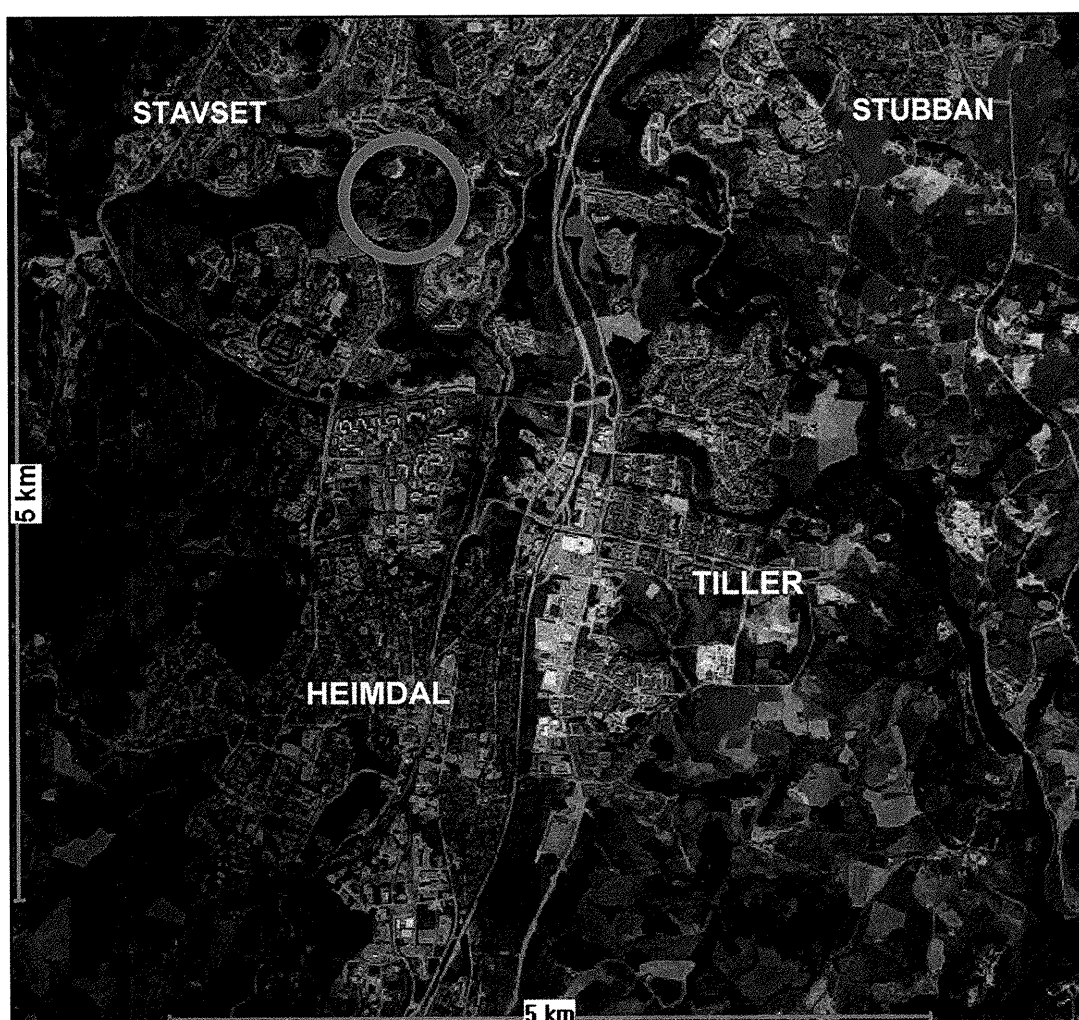




Trondheim kommune

R.1164 BUENGET

GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT



02.10.2005



TRONDHEIM
BYTEKNIKK
geoteknikk



TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim byteknikk

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1164	BUENGET Utglidning i vegkant Datarapport		
Trondheim den:	02.10.2005		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Tone Furuberg
Repr. punkt:	Tr. h. øst: -5000	Tr. h. nord: -2050	
Sted:		Antall tekstsider:	2
Feltarbeidet utført:	Januar 2002	Antall bilag:	3
Feltmetoder:	Totalsondering	Prøvetaking	
Emneord:	Grunnforhold		
Saksbehandler:	<i>Tone Furuberg</i> Tone Furuberg	Kvalitetssikrer:	<i>Stig Vognild</i> Stig Vognild
Sammendrag: I november 2001 var det en mindre overflateglidning i veiskråningen på Buengveien ved nr 26 og 30. Utglidningen kom etter en periode med mye nedbør. Grunnundersøkelsene ble gjort på i øvre veikant og i skråningen ned mot bekken. Hensikten med grunnundersøkelsene var bla å se om det var kvikk eller bløt leire i grunnen under veifyllingen. Grunnundersøkelsene viste at vegen er bygd på fylling av sand og grus blandet med silt og leire. Overflateglidningen skyldtes trolig høy grunnvannstand som følge av mye nedbør. Grunnen under veifyllingen består av fast leire.			

1. INNLEDNING

Prosjekt I november 2001 var det en mindre overflateglidning i sør-østre veiskråning mellom Buengvegen 26 og 30. Utglidningen kom etter en periode med mye nedbør.

Lokalisering Grunnundersøkelsene ble gjort på Buenget, ca 50 meter sør for Buengv. 30.

Oppdrag Hensikten med grunnundersøkelsene var bla å se om det var kvikkleire i grunnen under veifyllingen.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Feltarbeid Det ble gjort totalsondering og tatt opp skruerprøver i 2 punkt. Plassering av borpunkt er vist i bilag 1. Sonderingsresultat er vist i bilag 2.

Laboratorieundersøkelser

Det er gjort rutineundersøkelse av prøvene. Vanninnhold og skjærfasthet er bestemt. Borprofil er vist i bilag 3.

3. GRUNNFORHOLD

Topografi Veiskråningen har helning 1:1.7.

Grunnforhold

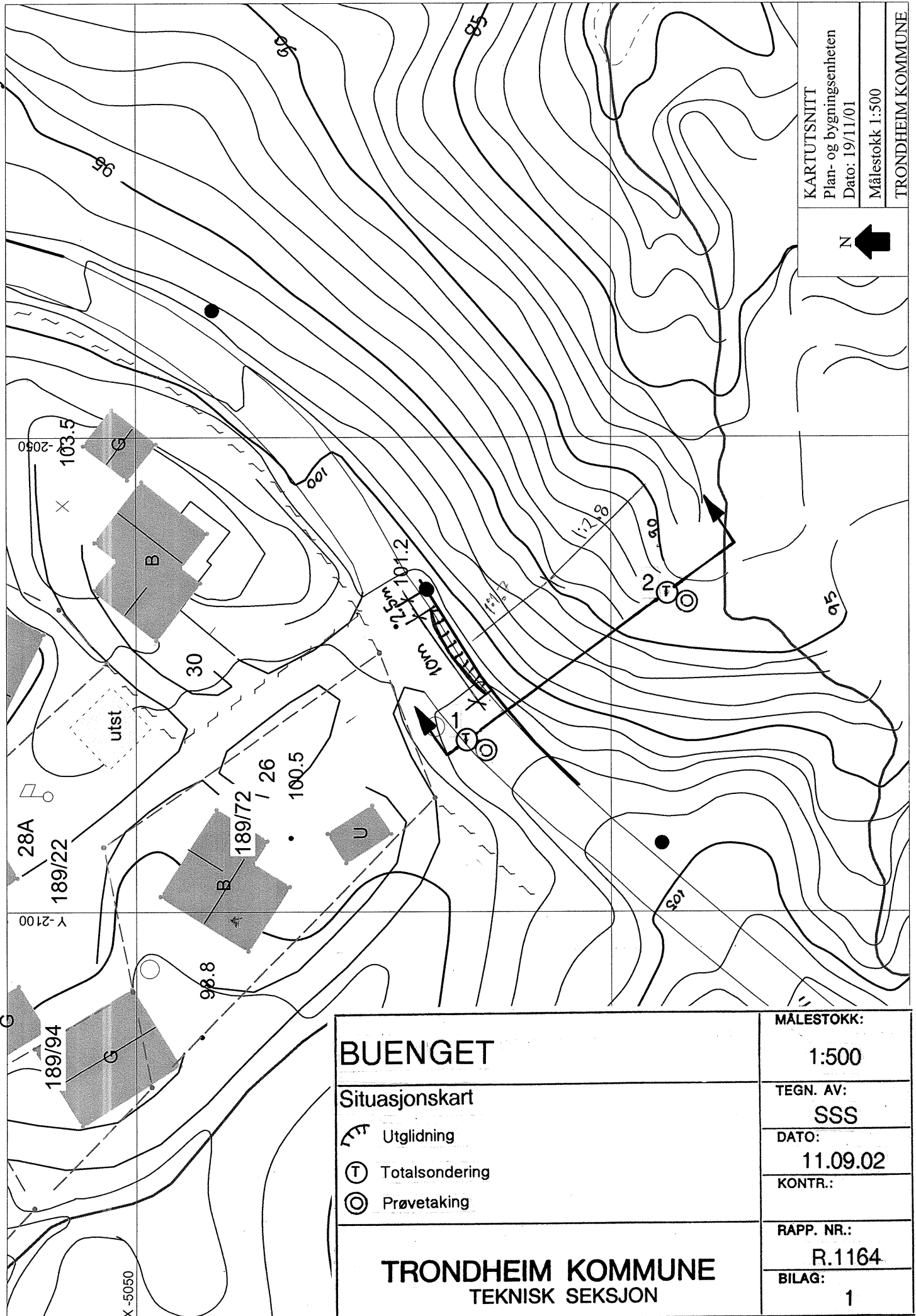
I øvre veikant består grunnen av ca 3 meter fyllmasse, sand, grus, silt og leire. Derunder 2 meter tørrskorpeleire over meget fast siltig leire. Sonderingen tyder på tilsvarende grunnforhold ned til 15 meter under terreng. I foten av skråningen, mot bekken, er fjell antatt påtruffet 3.6 meter under terreng. Grunnen består av 1 meter fyllmasse over 2 meter tørrskorpe, derunder et siltlag over fjell.

Grunnvann Grunnvannsstand er ikke målt.

Fjell I boring 2 antas fjell å ligge på kote 88.5, ca 3.6 meter under terreng.




4. VURDERINGER

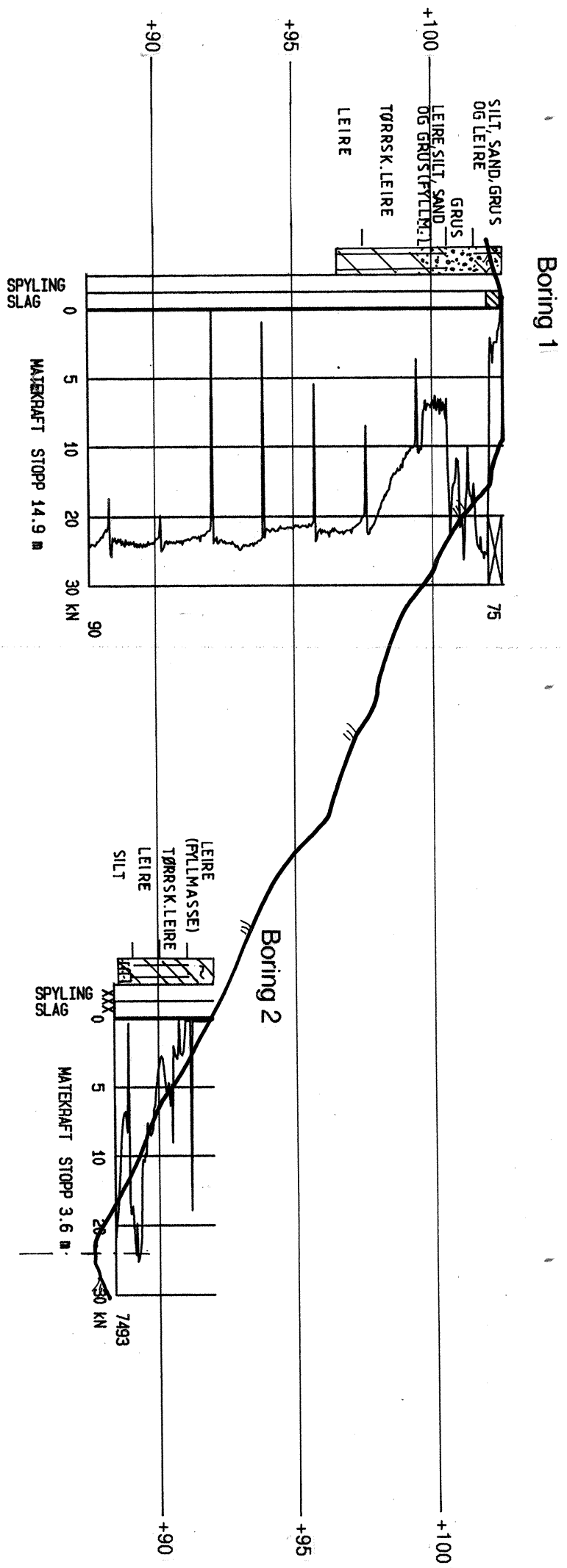
Vegen er bygget på fylling av sand og grus blandet med silt og leire. Overflateglidningen skyldtes trolig høy grunnvannstand som følge av mye nedbør. Grunnen under veifyllingen består av fast leire.



KARTUTSNITT
 Plan- og bygningsenheten
 Dato: 19/11/01
 Målestokk 1:500
 TRONDHEIM KOMMUNE



BUENGET	MÅLESTOKK:
	1:500
Situasjonskart	TEGN. AV:
	SSS
 Utglidning  Totalsondering  Prøvetaking	DATO:
	11.09.02
TRONDHEIM KOMMUNE TEKNISK SEKSJON	KONTR.:
	RAPP. NR.:
	R.1164
	BILAG:
	1



BUENGET

Profil med totalsonderings- og prøvetakingsresultat

MALESTOKK: 1:200

TEGN. AV: SSS

DATO: 11.09.02

KONTR.:

TRONDHEIM KOMMUNE

TEKNISK SEKSJON

RAAP. NR.: R.1164

BILAG: 2

