

BESKJED

TIL CARLSEN

FRA KARLSEN (593)

Grantering Kobberg - Nordre
Hauger utgår.

A. Hansen

DATE: 15/4-78 KL.: 15⁴⁵ MOTTATT AV:

W. Hansen

INTERN / EKSTERN

Beskjed

Sak nr.

11614

Sak

Rud Hauger II
Krymning Kolsåsbanen

Til

Berum kommune 4 avd.ing Carben
Vedr suppl. gr.u. krymning Brynsveien / Kolsåsbanen.

Tanledende program: Dreierordninger i punktene
1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7 (3, 6 og 7 er allerede utført)

Det børes til fast grunn eller felt, dog ikke
dypere enn 10m. Dersom krymningen ber seg
grunnfor mer det andres lang rød trace.

Vennligst hold meg informert om resultatene slik

NOTEBY

NORSK TEKNISK
BYGGEKONTROLL A.S

Th. Meyers gt. 9, Oslo 5. Tlf. 37 28 90

Dato

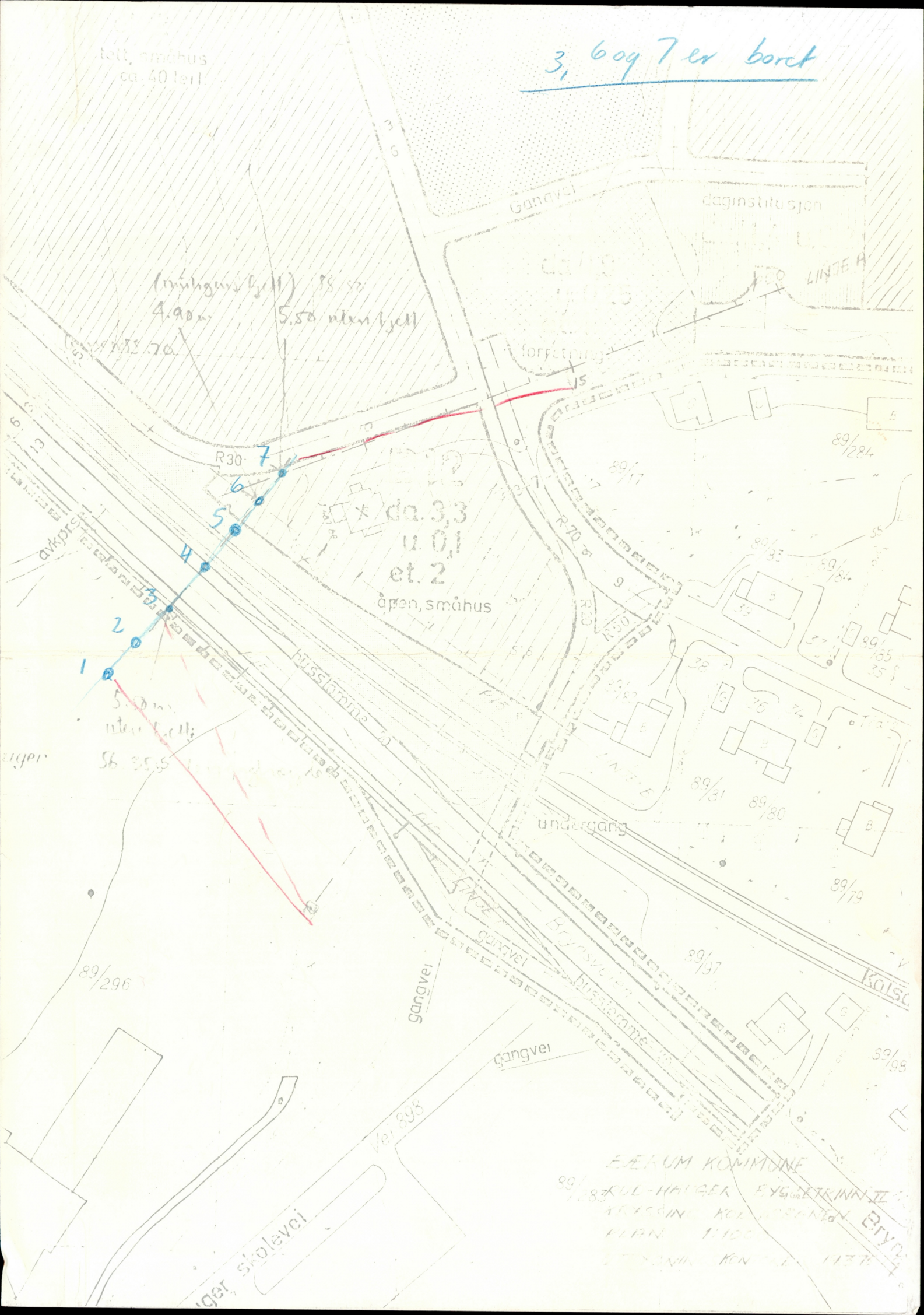
4.14.75

E. Haavardsholm

at arbeidet kan
avbrytes/justeres
underveis.

telt, småhus
ca. 40 leil.

3, 6 og 7 er boret



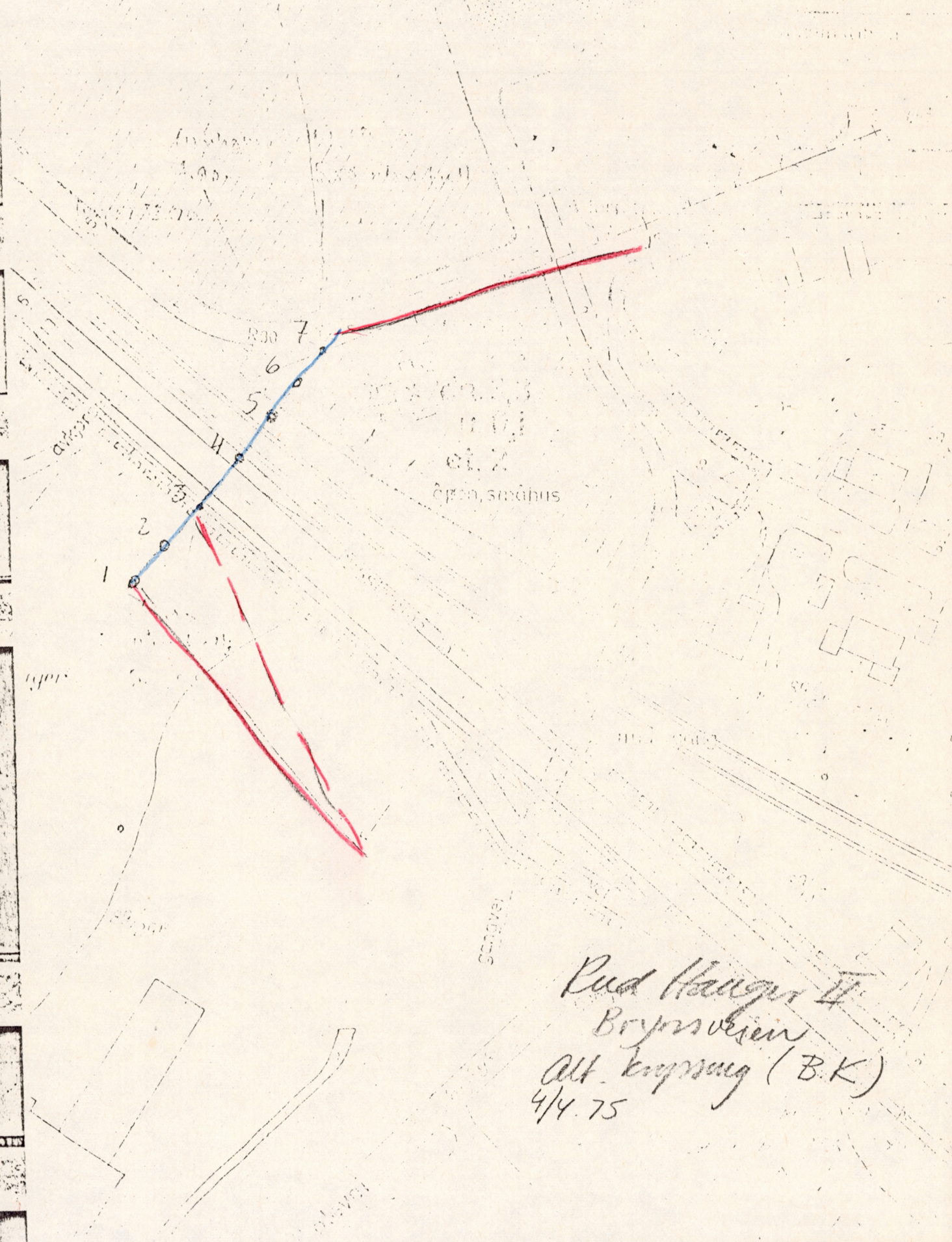
(møtungen fjell) 88 52
4.90 m. 5.80 uten fjell

da. 3,3
u. 0,1
et. 2
åpen, småhus

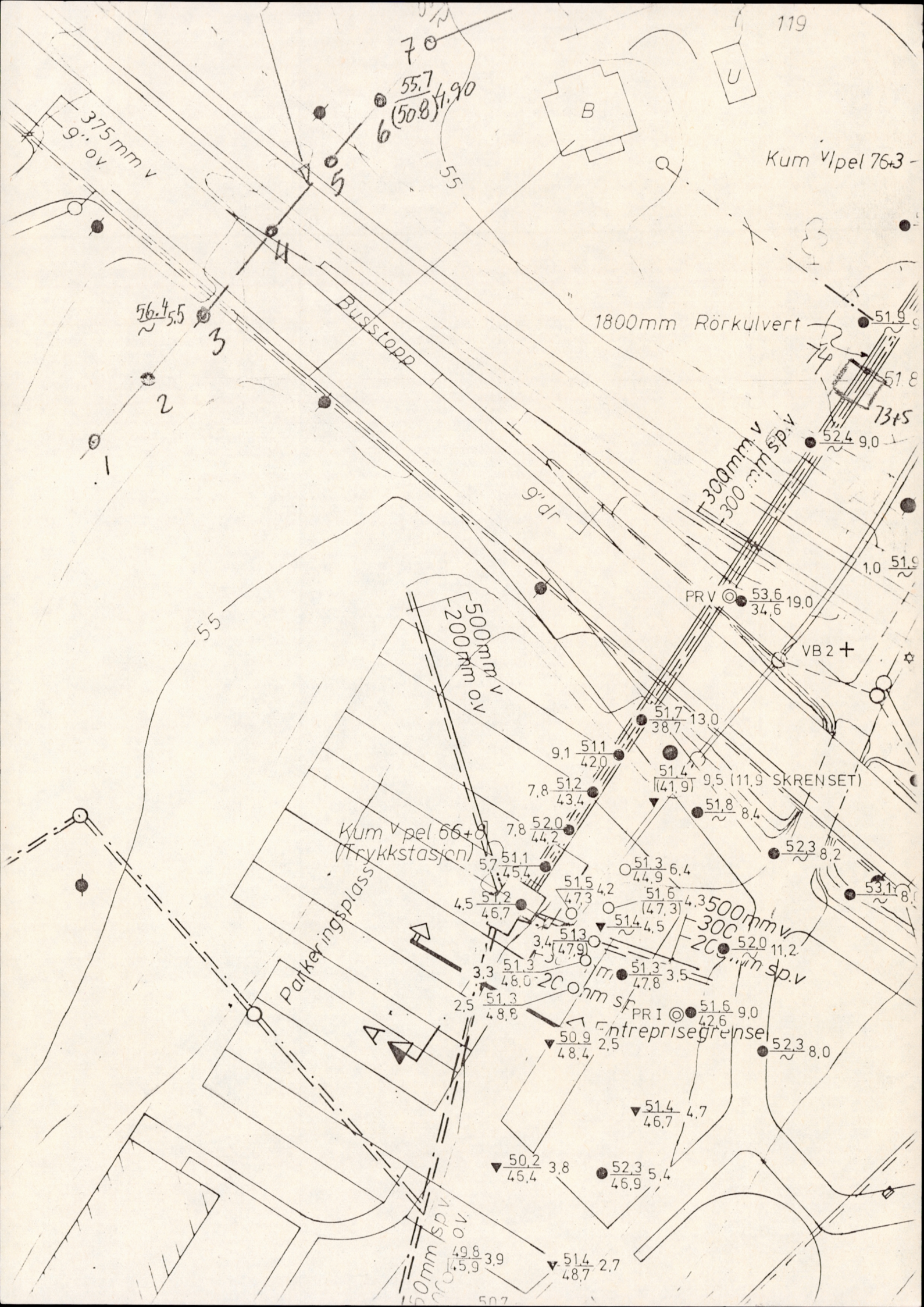
5.00 m.
uten fjell;
56 35,5

EJERUM KOMMUNE
89/283 KUL-HAUGER EYGÅSTRINN II
KROSSING KOLLEBRONN
PLAN 1100
BYGNINGSKONTROL 1137

3, bay 7 er boret



Rud Høegs II
Brynsøien
alt. krysnag (B.K.)
4/4.75



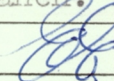
BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret		DREIESONDERING	
Sted Rud-Hauger II - Kryssing av Kolsåsbanen			
Pel.		Dato 23.5.75	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull 65+3 S.		Terrengkote 47,80 (Strømme)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
1,2	x		Leire og stein.
			Antatt fjell.
10			
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING
Sted Rud-Hauger II - Kryssing av Kolsåsbanen.			
Pel.		Dato 23.5.75	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull 65+8 N.		Terrengkote 49,93 (Strømme)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
3,7	25	0	Leire.
4,5	"	25	"
4,6	100	"	Grus.
4,7	x		Antatt fjell.
—			
—			
10			
—			
—			
—			
—			
20			
—			
—			
—			
—			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Rud-Hauger II - Kryssing av Kolsåsbanen.			
Pel.		Dato 23.5.75	Sign. <i>AB.</i>
Hull 66+3 N.		Terrengkote 51,06 (Strømme)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
0,9	x		Stein og leire.
1,5	100	25	Leire.
2,4	75	0	"
3,7	25	"	"
4,0	"	8	"
4,3	"	0	"
5,0	"	25	"
5,4	"	"	"
5,5	"	"	"
5,6	100	25	Grus.
5,9	x		Grus og stein.
			Antatt fjell.
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING
Sted <u>Rud-Hauger II - Kryssing av Kolsåsbanen</u>			
Pel.		Dato <u>23.5.75</u>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <u>66+3 S.</u>		Terrenghöjdet <u>49,00 (Strömme)</u>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
1,0	x		Stein og leire.
2,3	25	0	Leire.
2,4	x		Stor stein eller fast fjell.
			Kommer ikke lenger ned, og böyer borstengene.
10			
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE		DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Rud-Hauger 2. Kryssing Kolsåsbanen.			
Pel. 68+3.		Dato 11.2.75	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull		Terrengkote 51.22 (Storvinn)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
1,0	100	12	Leire.
7,5	"	0	"
7,7		25	Grus.
7,8	x		Antatt fjell.
—			
—			
10			
—			
—			
20			
—			
—			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Rud-Hauger 2. Kryssing av Kolsåsbanen.			
Pel. 69+3.		Dato 10.2.75	Sign. 
Hull		Terrengkote 51.71 (Stammene)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
1,8	100	25	Leire.
2,9	"	"	"
3,8	"	"	"
4,4	"	"	"
4,9	"	"	"
5,5	"	"	"
6,0	"	"	"
6,5	"	"	"
7,0	"	"	"
7,4	"	"	"
7,8	"	"	"
8,2	"	"	"
8,7	"	"	"
9,0	"	"	"
9,5	"	"	"
9,8	"	"	"
10,3	"	"	"
10,6	"	"	"
10,7	"	"	"
20			
13,0	x		Hard leire.
			Ikke fjell.
30			

INTERN / EKSTERN

Beskjed

Sak nr. 11614

Sak

Rud Hauger II
Kryssning av Kolbarbanen

Til

Bærum kommune, Prosj. og Aud. kont. v/ E. Carlsen

Hv henings til dimensjonering av spunt for trykk-
gruppen er det usikkert med supplerende boringer
i følgende punkter, jf. vedlagte borsteini:

66+8N, 66+8S, 67+2N, 67+2S, 67+8N og 67+6S

Kopi m/vedlegg: Siv.ing E. Strømme A/S v/ Erikson

NOTE BY

NORSK TEKNISK
BYGGEKONTROLL A.S

Th. Meyers gt. 9, Oslo 5. Tlf. 37 28 90

Dato

316.75

Med hjelpen S. Haavardskolen

NOTEBY

NORSK TEKNISK
BYGGEKONTROLL A.S

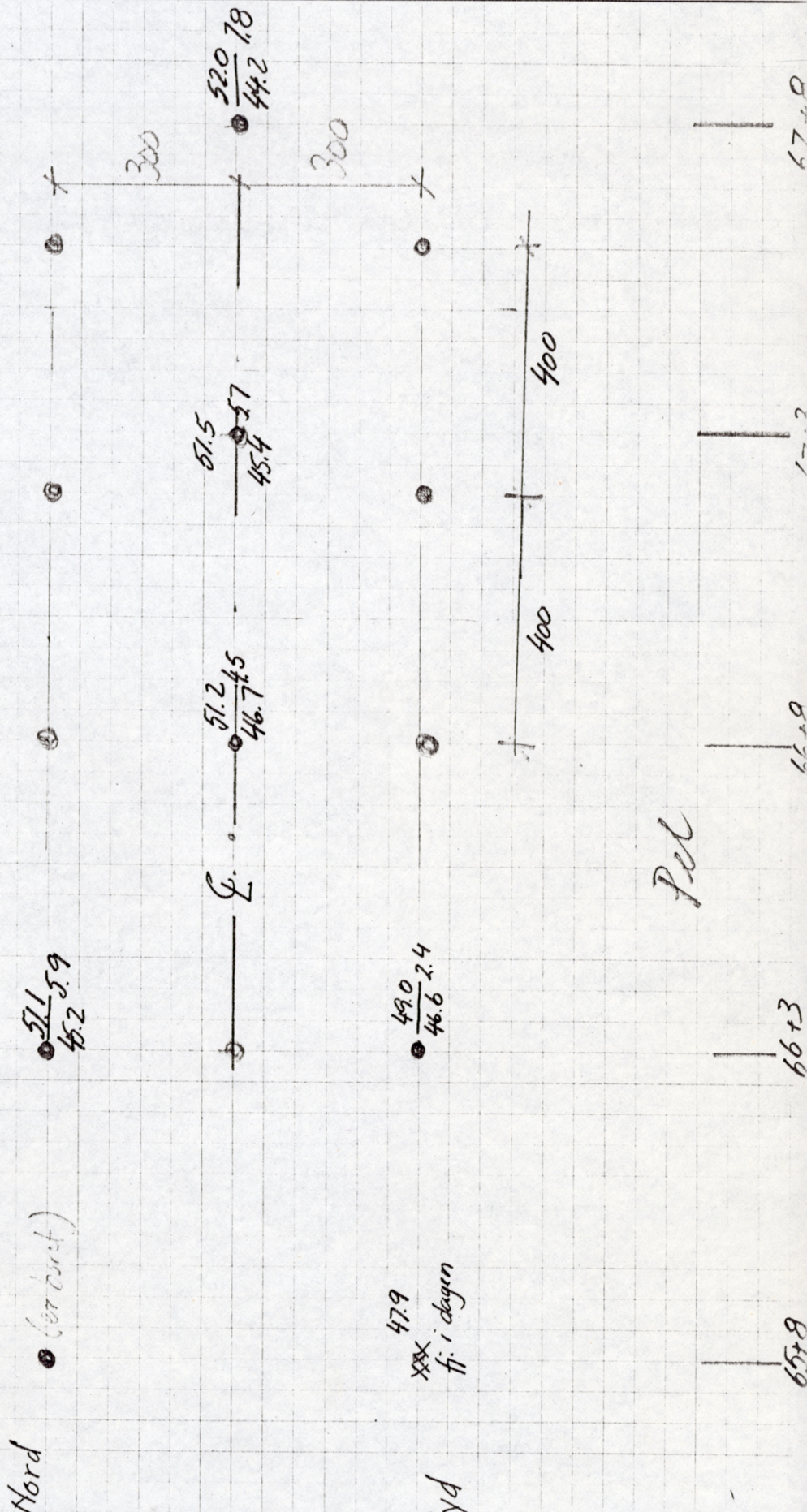
SAK:

Rud Hauger II
Kryssing Koblebanen

SIDE:

ANG.:

Suppl. boringer



BEREGN.

Blua

KONTR.

TEGNET

DATO

31.6.75

MÅL

1:100

SAK NR.

11614

TEGN. NR.

REV.

Strømme

Side

Sign. *R. Storski* Dato 5/6-75

Anlegg

Sak nr.

Ktr.

Dato

RUD-HAUGER BYGGETRINN II

921

Ref.

Borpunkter utsatt og nivelert 5/6-75Terrh. påført punktene

• $h=51,85$ Pel • $67+6$ • $h=51,72$

• $h=51,37$ Pel • $67+2$ • $h=51,04$

• $h=51,10$ Pel • $66+8$ • $h=51,29$

× 2,5m × 2,5m ×

Nord

Syd

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Kryssing av Kolsåsbanen, Rud-Hauger.			
Pel.		Dato 6.6.75	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull 67+6. S.		Terrengkote 51,72 (Strømme)	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			Jumpet.
1,0	x		Stein og leire.
1,8	100	8	Leire.
2,6	50	12	"
3,2	25	25	"
3,9	"	"	"
4,5	"	"	"
5,1	"	"	"
5,5	"	"	"
6,2	"	"	"
6,6	"	"	"
6,8	x		Grus og stein.
			Antatt fjell.
20			
30			

Strømme

Side

Sign. *RS*Dato *13/2-75*

Anlegg

Sak nr.

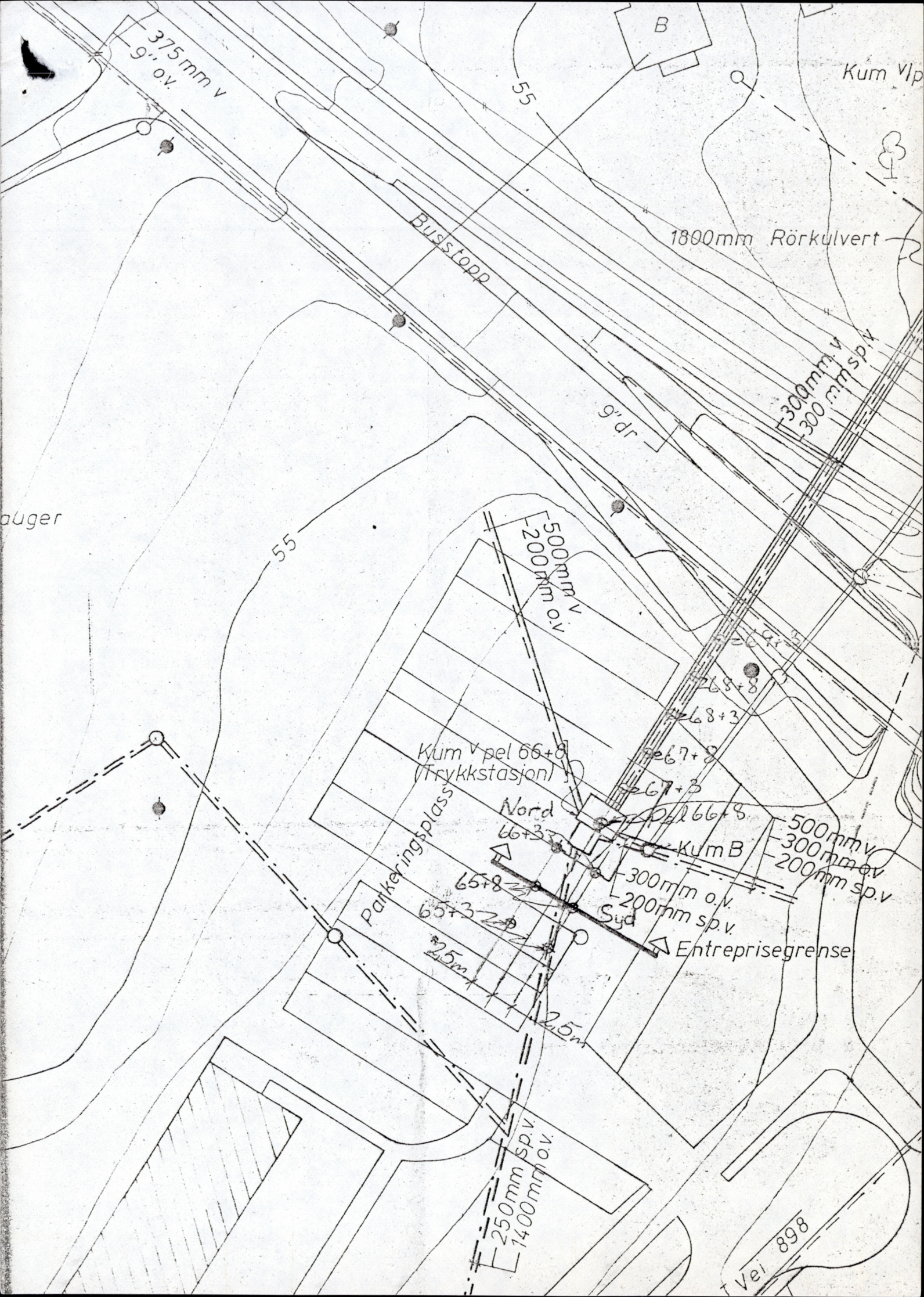
Ktr.

Dato

*RUD-HAUGER. BYGGETRINN II**921*

Ref.

BORPUNKT	TERRENGHØYDE
<i>PeL 66+8</i>	<i>51,15</i>
<i>PeL 67+3</i>	<i>51,11</i>
<i>PeL 67+8</i>	<i>52,03</i>
<i>PeL 68+3</i>	<i>51,22</i>
<i>PeL 68+8</i>	<i>51,14</i>
<i>PeL 69+3</i>	<i>51,71</i>



375 mm v
9' o.v.

B

Kum V/p

55

Busstopp

1800 mm Rörkulvert

9' dr

300 mm v
300 mm sp.v

aüger

55

500 mm v
200 mm o.v

Kum V/pel 66+8
(Trykkstasjon)

Nord

66+3

Parkeringsplass

65+8

65+3

2,5m

2,5m

Kum B

500 mm v
300 mm v
200 mm o.v
200 mm sp.v

300 mm o.v
200 mm sp.v

Entreprisegrense

250 mm sp.v
1400 mm o.v

Veil 898

Strømme

Side

Sign. *RS*Dato *22/5-75*

Anlegg

Sak nr.

Ktr.

Dato

*RVD-HAUGER. BYGGETRINN II**921*

Ref.

BORPUNKT	TØRRENGHØYDE	MERKNADER
<i>Pel 66+3 Nord</i>	<i>51,06</i>	
<i>Pel 66+3 Syd</i>	<i>49,00</i>	
<i>Pel 65+8 Nord</i>	<i>49,93</i>	
<i>Pel 65+8 Syd</i>	<i>47,87</i>	<i>Fjell i dagen</i>
<i>Pel 65+3 Nord</i>	<i>50,15</i>	
<i>Pel 65+3 Syd</i>	<i>47,80</i>	