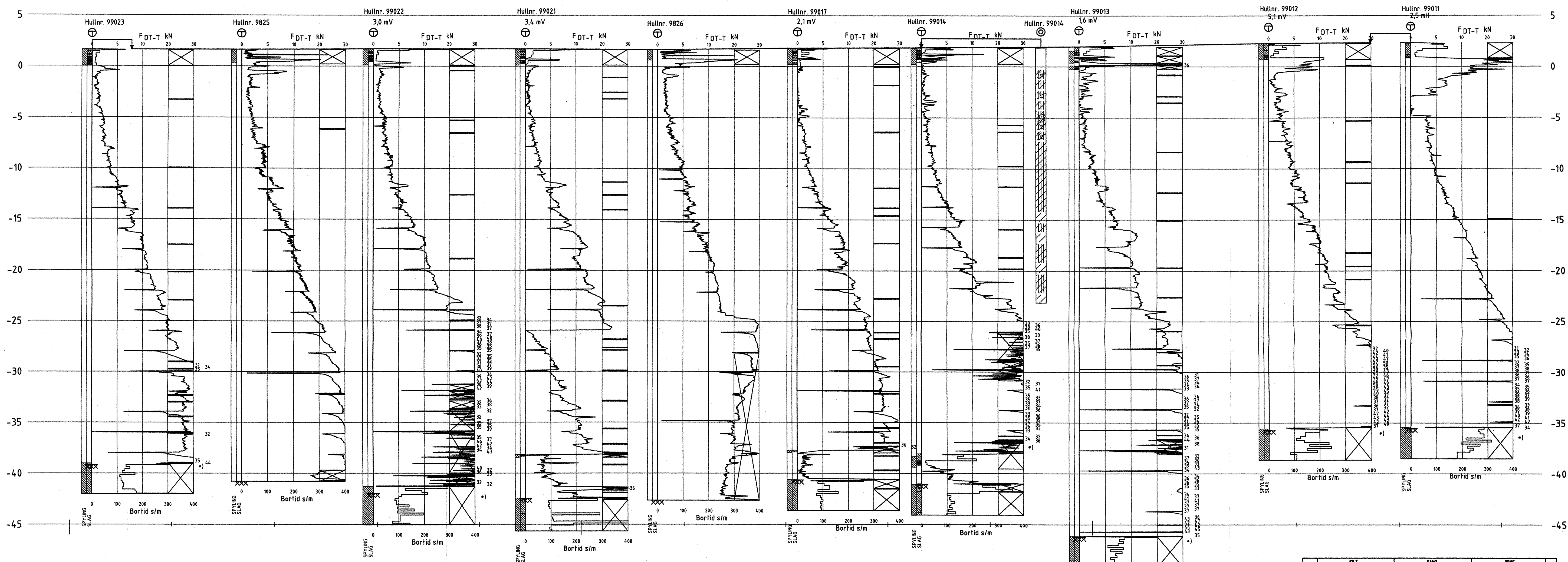


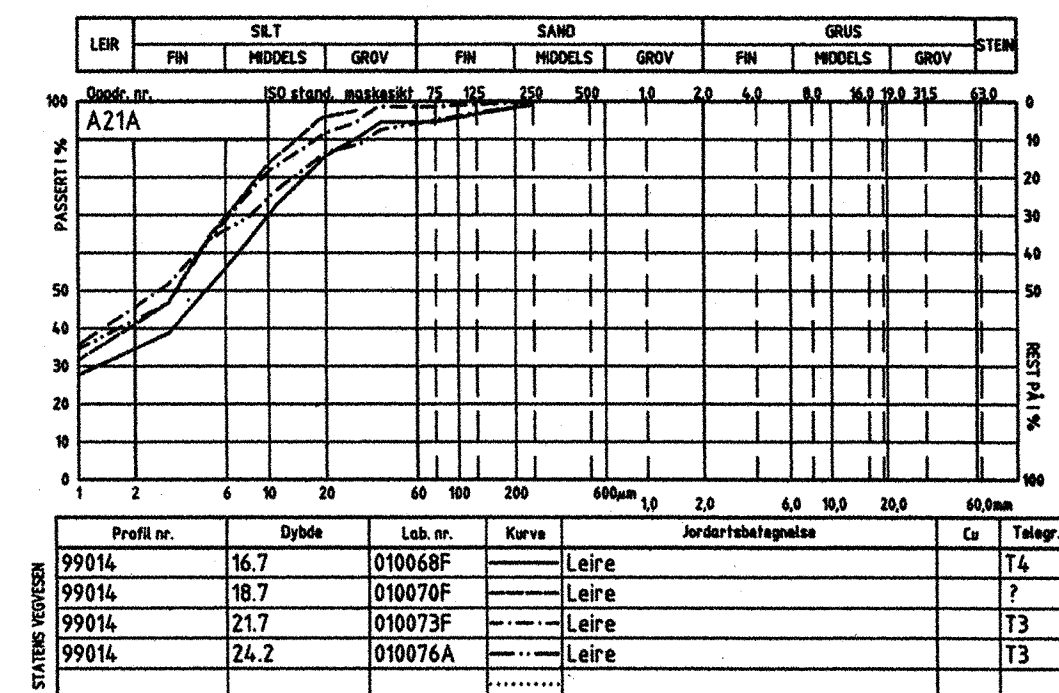
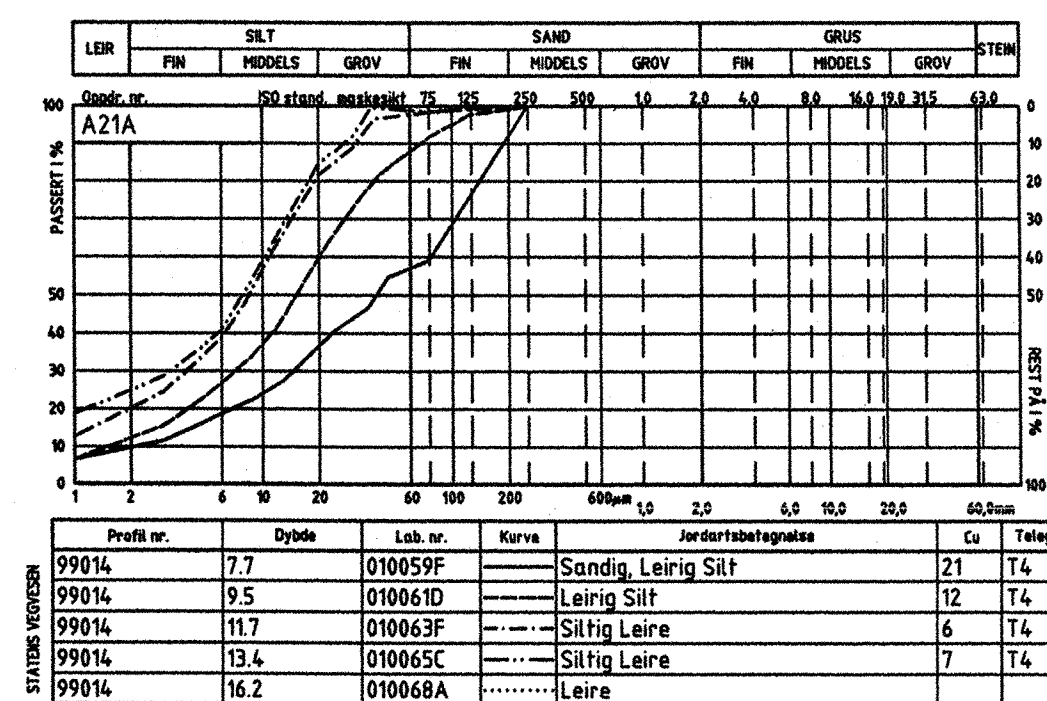
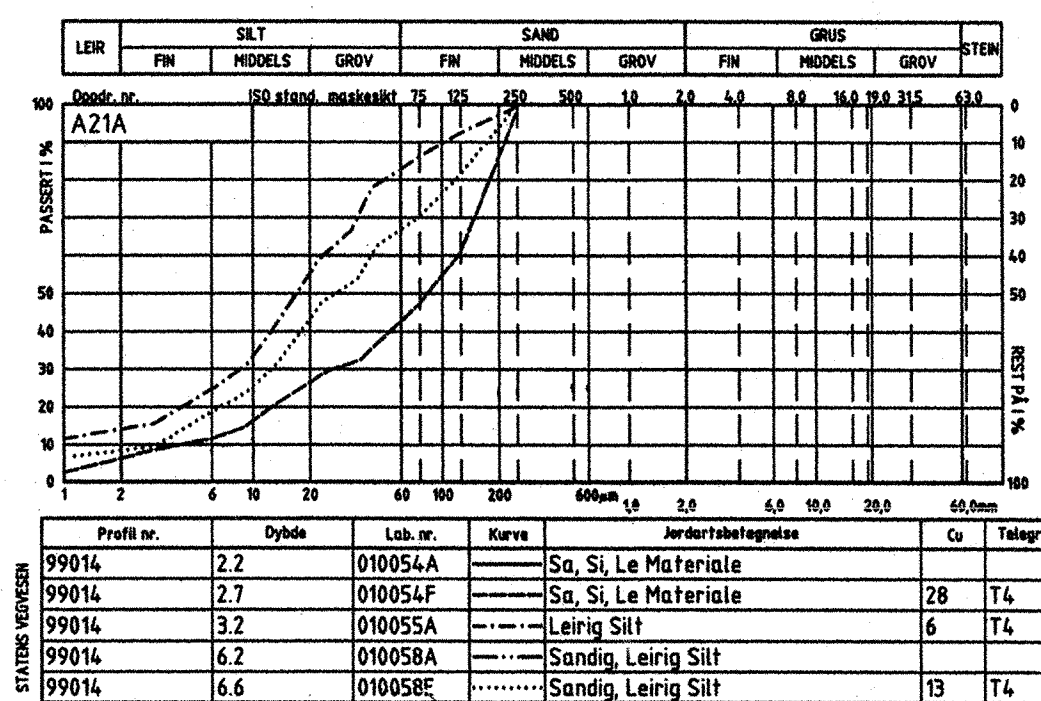
1

1'



*) Benyttet matekraft over 30 kN.

Oppdr.nr.: A21A		Analyseår: 1999		Prøvetaker: 54 mm									
Prøveserie: 99014													
Dybde i m	Materiale	Vanninnhold %			γ _s kN/m ³	S _t	Skjærstyrke kN/m ²					GL %	
		Prøve	20	40			60	20	40	60	80		100
1													
2	Sa. Si. Le Materiale	54				18.0	5	▼	●				2.9
3	Leirig Silt	55				18.0	6	▼	●				3.4
4	SANDIG SILT	56				18.6	28	▼	●				4.1
5	LEIRIG SILT	57				18.9	9	▼	●				2.8
6	Sandig, Leirig Silt	58				18.9	9	▼	●				2.0
7	Sandig, Leirig Silt	59				18.3	9	▼	●				
8	LEIRIG SANDIG SILT	60				18.4	9	▼	●				
9	Leirig Silt	61				18.6					▼		3.1
10	LEIRIG SILT	62				18.8	8	▼	●				
11	Siltig Leire	63				18.5	11	▼	●				2.6
12	SILTIG LEIRE	64				18.7	11	▼	●				
13	Siltig Leire	65				18.6	7	▼	●				3.0
14	SILTIG LEIRE	66				18.5	11	▼	●				
15		67				18.9	5	▼	●				
16	Leire	68				18.6	3	▼	●				
17	Leire	69				18.9	3	▼	●				3.3
18	Leire	70				19.0	4	▼	●				2.7
19	Leire	71				18.6	4	▼	●				
20	Leire	72				18.9	2	▼	●				
21	Leire	73				19.1	4	▼	●				2.4
22	Leire	74				20.1	4	▼	●				
23	Leire	75				20.4	2	▼	●				
24	Leire	76				20.3	3	▼	●				2.1
25													



Tegningsgrunnlag:
TM00-E18 VIPs: LP-SOR-1 Profileringslinje LP-SOR-1

Vedlegg til rapport: A 21A nr.6 av 15.04.99

Lengdeprofil nr.1
Sørenga

GRUNNUNDERSØKELSE:

E18 mellom Festningstunnelen
og Ekebergstunnelen

Målestokk: Boret: 98-01.99

Tegn.: 150499 MØB

Saksb.: AIB

Tegning nr.

A21A - 80

A21A-LPROF.DWG

VEGDIREKTORATET
VEGTEKNISK AVDELING - GEOTEKNISK KONTOR