

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

N. S. B.
TRONDHEIM DISTRIKT
Innk. - 2. APR. 1971
1384/86-90

Bilag (antall)

4

R 23.4.71 ha Kf. Kongs. Furre om
v. forberedelse for v. kontrafylling og søpalenboringer,
v. Distriktsjefen

Anding My.

TRONDHEIM

Dok.nr. UB.10/389-000 Rev:.....

Deres ref. og datum
1044/89, B/E1 29.4.69

Eget saknr. og ref.
6831/481,4 B/H.Hk

Datum
-2 APR. 1971

Sak
SVAK FYLLING SKAMDAL
NORLANDSBANEN KM 481,4

Vedlagt oversendes i 2 eks. tegningene Gk. 3735,1-2 som viser resultatet av grunnundersøkelser for fyllingen.

Det er konstatert gruntliggende fjell mellom vegvesenets og jernbanens fyllinger. Vegfyllingen har derfor sikker fot og det er ingen fare for stabiliteten av denne.

Stikkrennen gjennom vegfyllingen ved vår km 481,37 har et utløp som medfører fare for at vannet kan gå under jernbanefyllingen og medføre erosjon. Det må derfor legges betongutforet renne fra stikkrenneutløpet til kulvert ved km 481,41. Lengdeprofil av grøft med fjellformasjonen er inntegnet på tegning nr. 1. Grøften sprenges ned i fjell hvor fjelle ligger grunt. Eventuelle slepper utstøpes. Hvor fjellet ligger dypere kan legges betongrenne. Overgang mellom fjellgrøft og betongutforet grøft kan utføres som vist på skisse (tegning nr. 1).

Det er oppgitt at jernbanens fylling ligger på bløt leire, hvilket delvis er bekreftet ved boringer, idet en enkelt prøveserie ved km 481,420 avdekker et 2 m tykt leirlag under fyllingsfot. Hvis denne prøveserie er representativ kan det være påkrevet å legge ut en kontrafylling av grus som angitt på profilene fra km 481,35 - 481,43. Det er imidlertid noe sparsomt med prøvemateriale idet man foreløpig stort sett bare har utført sonderboringer og slagboringer til fjell. Før man tar standpunkt til utlegging av kontrafylling forutsettes utført supplerende boringer. Disse kan foretas snarest beleilig under ledelse av konstruktør Furre. Han bes varsle Geoteknisk kontor for nærmere instruksjon.

Det bes opplyst hvilke ulemper man har hatt i forbindelse med fyllingen slik som eventuelle setninger eller erosjonsskader.

For Generaldirektøren

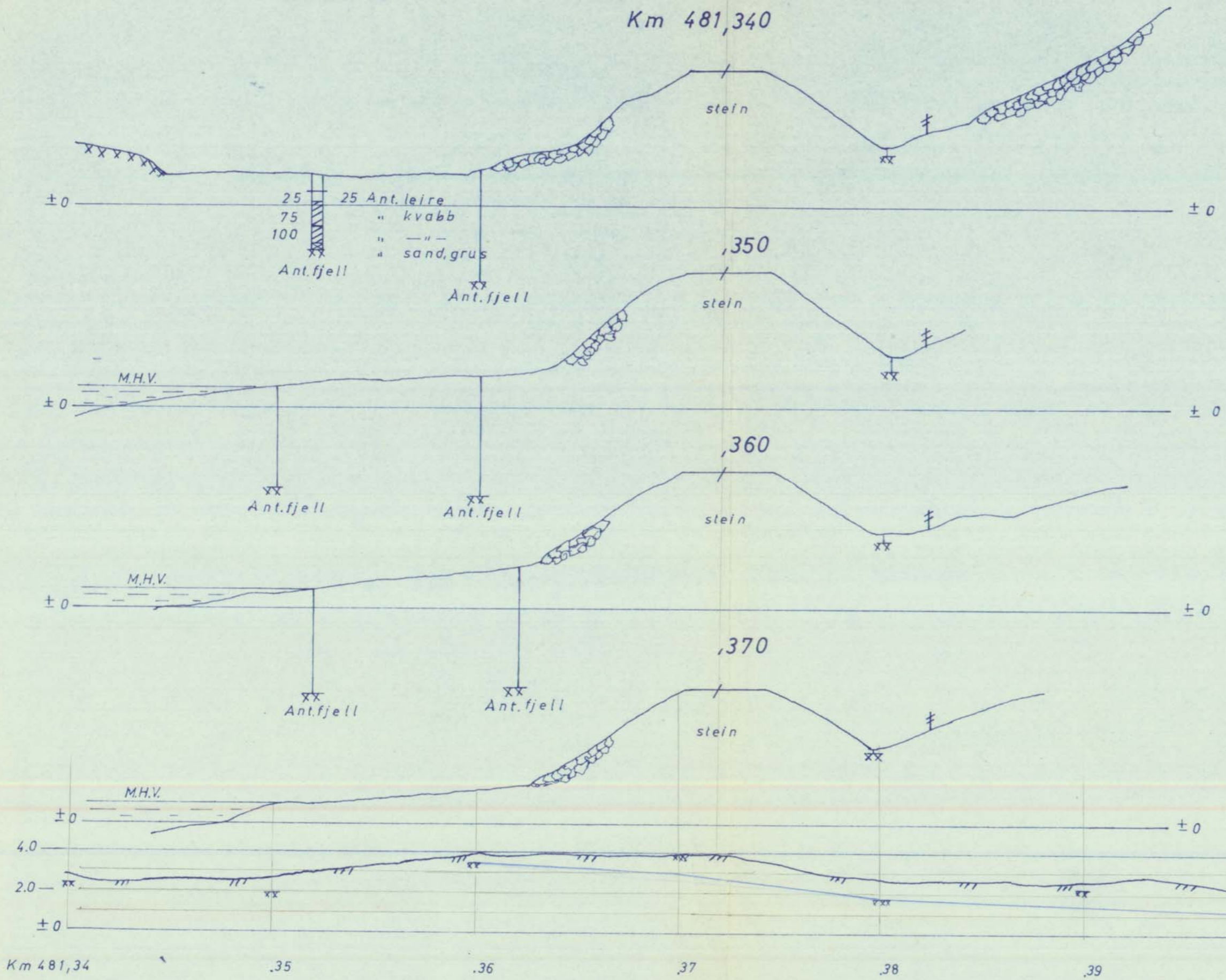
J. Jarnes

H. Hartmark

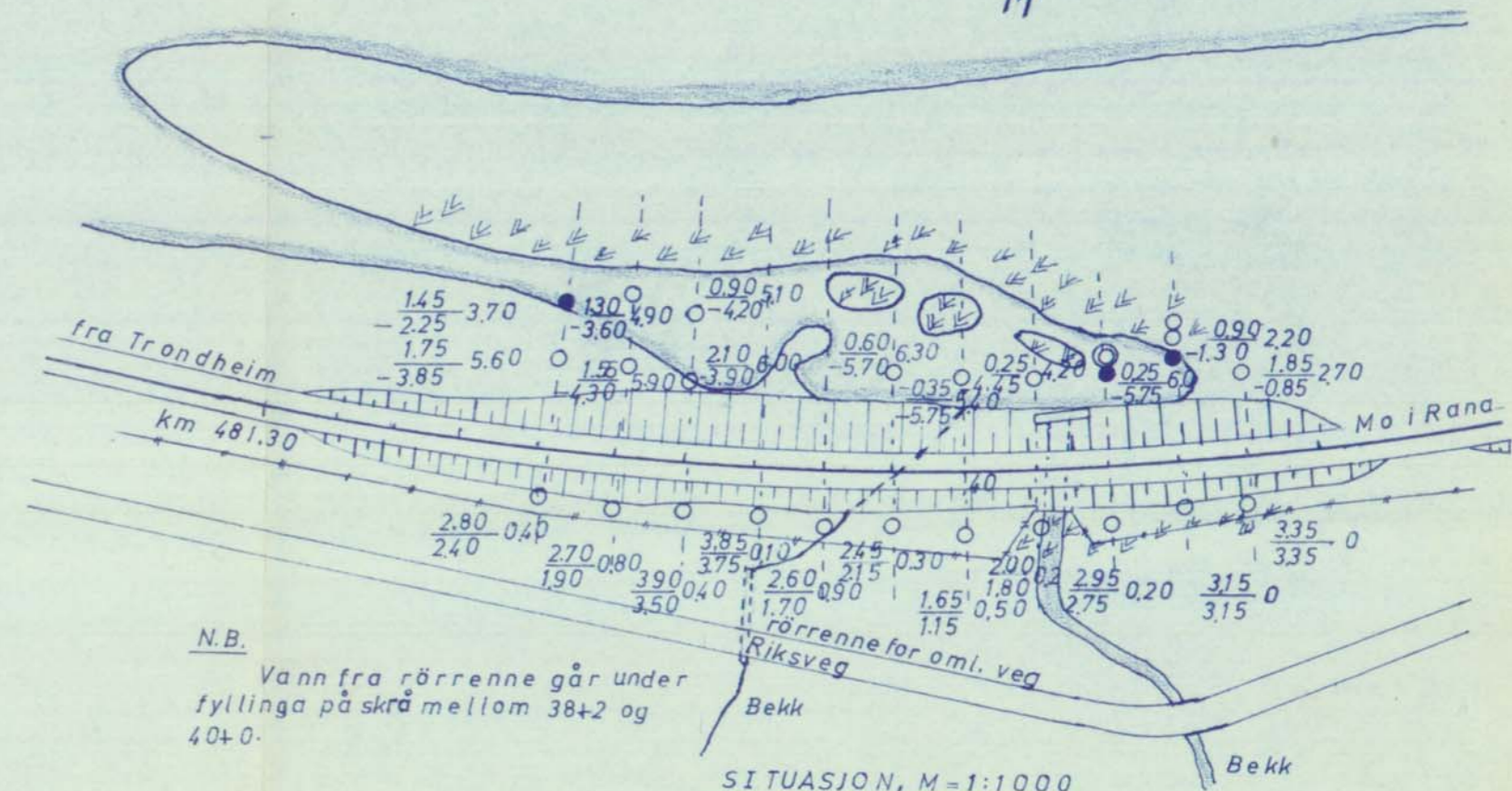
H. Hartmark

M=1:200

Km 481,340



FİNNEIDFJORDEN



N.B.
Vann fra rörrenne går under fyllinga på skrå mellom 38+2 og 40+0.

SITUASJON, M=1:1000

Utsnitt av konduktörkart, Mosjøen Mo i Rana. Pel 7500-7600.

Km 481,34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41

Lengdeprofil av grøft høyre side.
M=1:200

Km 481,42 .43 .44

Kulvert, 1,5/2,0 murt.
41+2,5

1 boringsbok. Höyder, N.G.O. N.N. 1954.

FYLING KM 481,32-43 Trondheim-Bodö.	Målestokk 1:200 1:1000	Boret: L.Fokt.1969 Tegnet: u jan,1970
	Sak nr. Gk. 3735/1-2	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER- GEOTEKNISK KON TOR		

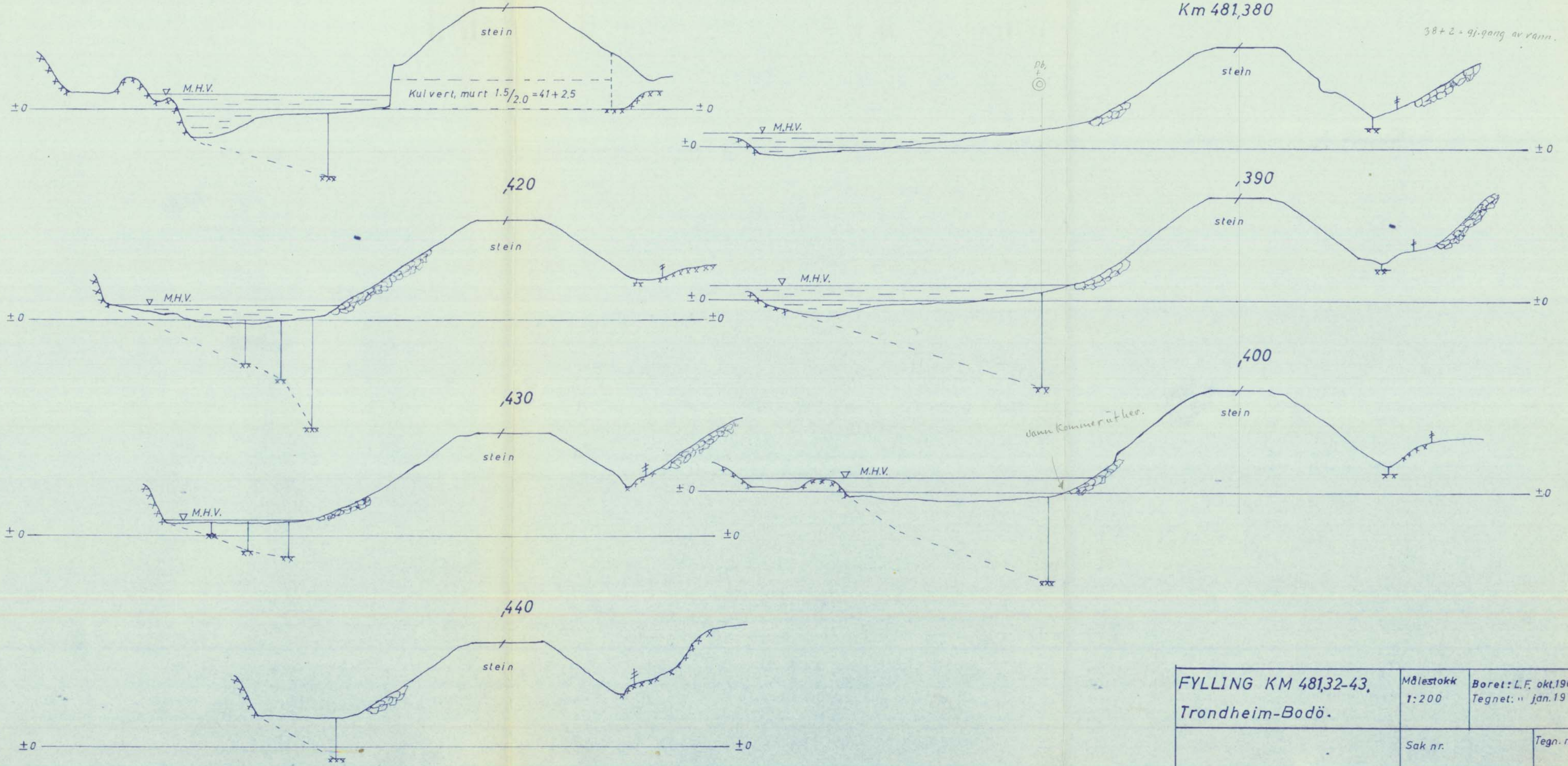
M=1:200

Km 481,410

M=1:200

Km 481,380

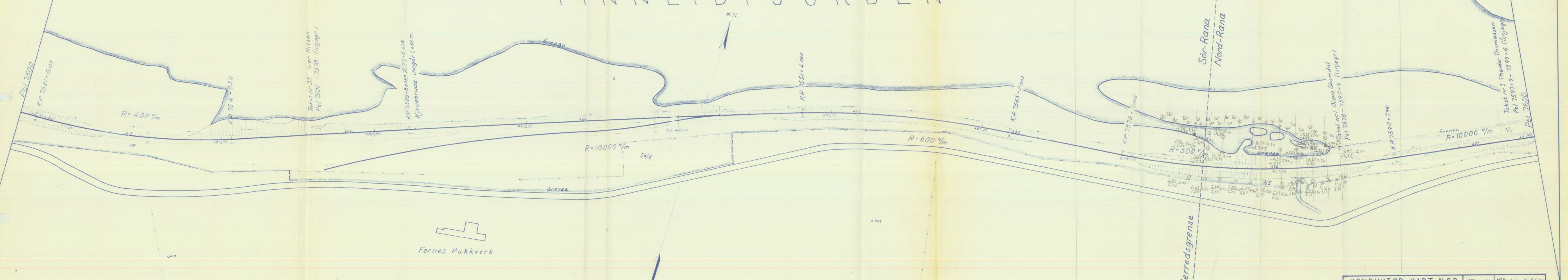
38+2 = gj-gang av vann.



FYLLING KM 481,32-43, Trondheim-Bodö.	Målestokk 1:200	Boret: L.F. okt. 1969 Tegnet: " jan. 1970
	Sak nr. Gk. 3735/2	Tegn. nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KON TOR		

FINNEIDFJORDEN

m.N.



SÖR-RANA HERRERED

KONDUKTØR-KART N.S.B.		Målestokk:	Målt: tekn. N. A. Lien
NORLANDSBANEN. MOSJØEN - MO		1: 1000	Tegn: N. A. L.
Pel 7500 - 7600			Trac.: tegn. O. Skjølberg
MARTIN HETLAND		Erst. for:	Kfr.: M. H.
Ingeniør M. N. I. F. - Geodet N. T. H.			M. 124.
Martin Hetland (sign.)		Erst. av:	
Trondheim 10/7-1952.			

Km 480,565 - 481,567 ; Kjedning 1263