

Km. 72/571

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk.

Bilag (antall)

2

Overingeniøren for jernbanean-
legget Mo-Bodø

MO I RANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

3746/55B AR

-4. NOV. 1955

GRUNNUNDERSØKELSE FOR UTEERGANG VED HUNDSTAD HORDLANDSBANEN MO-BODØ
PEL 20454

Som man ser av medfølgende tegning ok. 2267 ligger fjelloverflaten i
liten dybde og med noenlunde horisontal overflate. Over fjellet har man
over alt sand og grus med løsere lagging ovenfor, men meget fast nærmere
fjellet. Grunnen kan belastes med minst 30 t pr. m², når fundamentene
ikke legges høyere enn på ca. kote 26,5.

For Generaldirektøren



Jernbaneverket

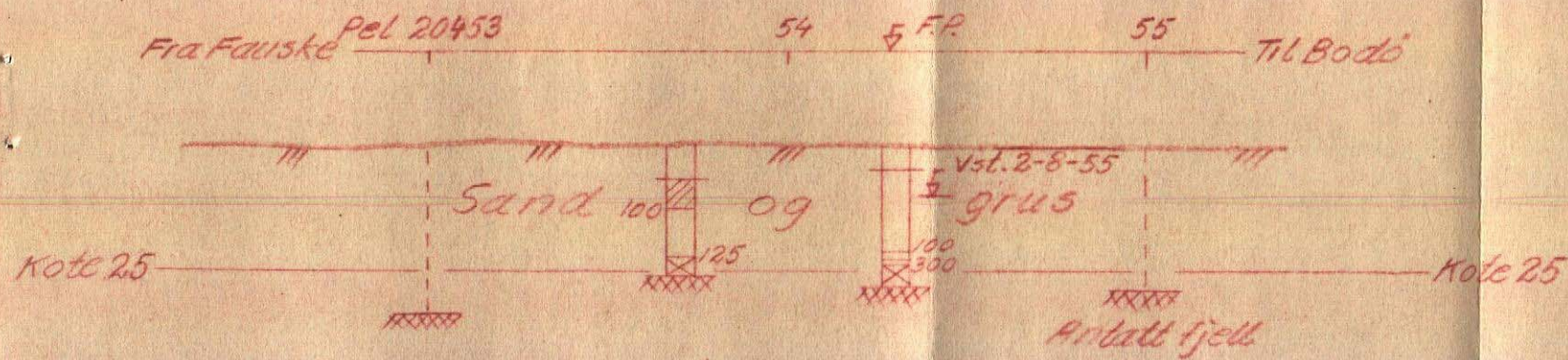
Dokumentnummer:

UB.100421-000

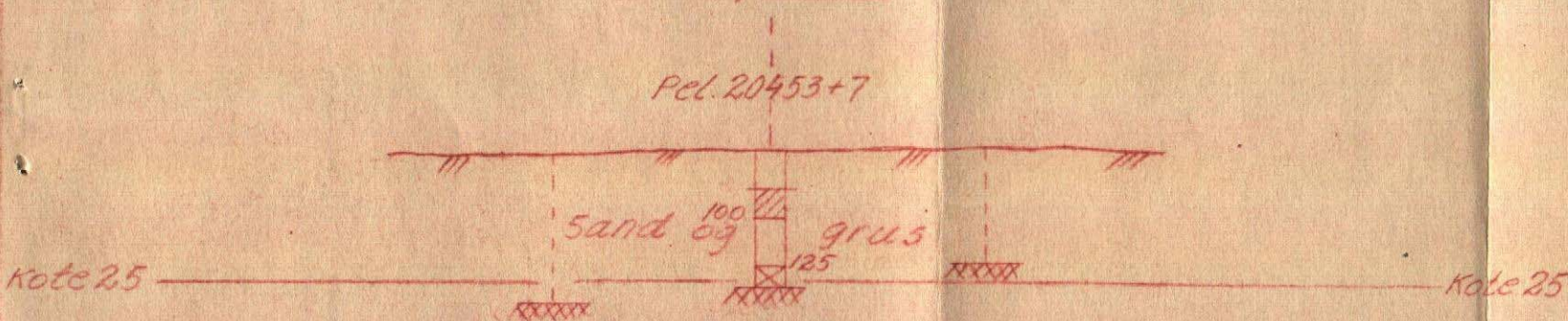
Rev:

000

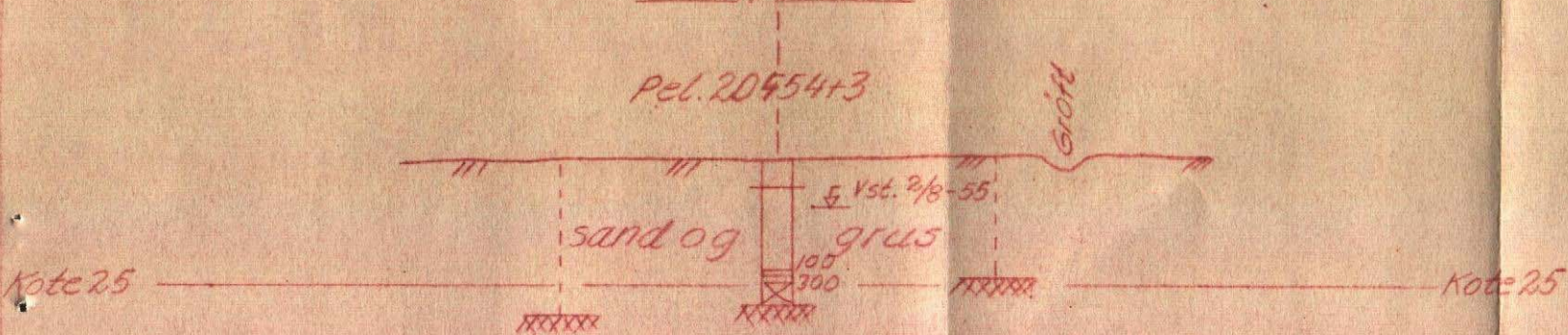
Lengdeprofil.



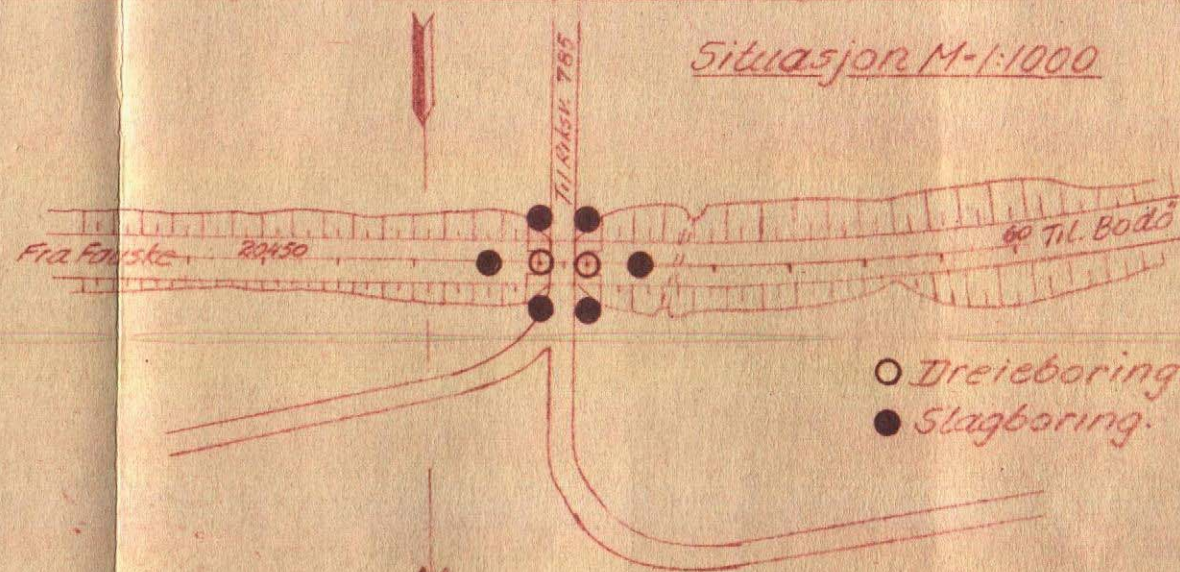
Tverrprofil



Tverrprofil



Situasjon M-1:1000



Til dreieboringen er brukt bølengder og spiss med henholdsvis 10 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Mineraljordartens inndeling

etter korndiameter.	
20-6 m/m grov	} Grus
6-2 " fin	
2-0.6 " grov	} Sand
0.6-0.2 " fin	
0.2-0.06 " grov	} Mo
0.06-0.02 " fin	
0.02-0.006 " grov	} Mjelle
0.006-0.002 " fin	
<0.002 "	Leire

Km. 721,571.

1. boringsbok.

Undergang i Hunstad	1:200	Tegn. O. Ho 1/10-55
Nordlandsb. No-Bodo pel 20454	1:1000	Boret O. Ho Aug. 55
Grunnundersøkelse		A. G. Resulind
Norges Statens Geoteknisk Kontor	Erstatning for:	
Oslo 26/10 - 1955	Gk 2267	
A. G. Resulind	Erstattet av:	