

unntf

Grunnundersøkelser på Vestfoldbanen, km. 82,60 til 83,72.

I anledning ombygningen er der utført utvidelse av fyllingen på følgende steder:

Km. 82,65 - 82,75	fylling utvidet med ca. 1 m.		
" 83,15 - 83,33	"	"	" 1½ à 2 m.
" 83,35 - 83,45	"	"	" 1½ à 2 m.
" 83,60 - 83,72	"	"	" 1 ½ m.

Undersøkelse er foretatt såvel på disse strekninger som andre steder, hvor det ansåes påkrevet og er omtrent udelukkende utført med dreiebor. Grunnen består kun av sand og grus; når det allikevel viser sig at boret mange steder synker for belastning uten omdreininger (de skraverte felter på borhullene) så kommer dette av at sanden som oftest er løst lagret og dessuten jevnlig fører humus i varierende mengde. Kun i to profiler nemlig ved km. 82,74 og 83,40 er der optatt nogen få prøver, for å få visshet for at massen også her bestod av sand og ikke av lere og dette viste sig å være tilfelle.

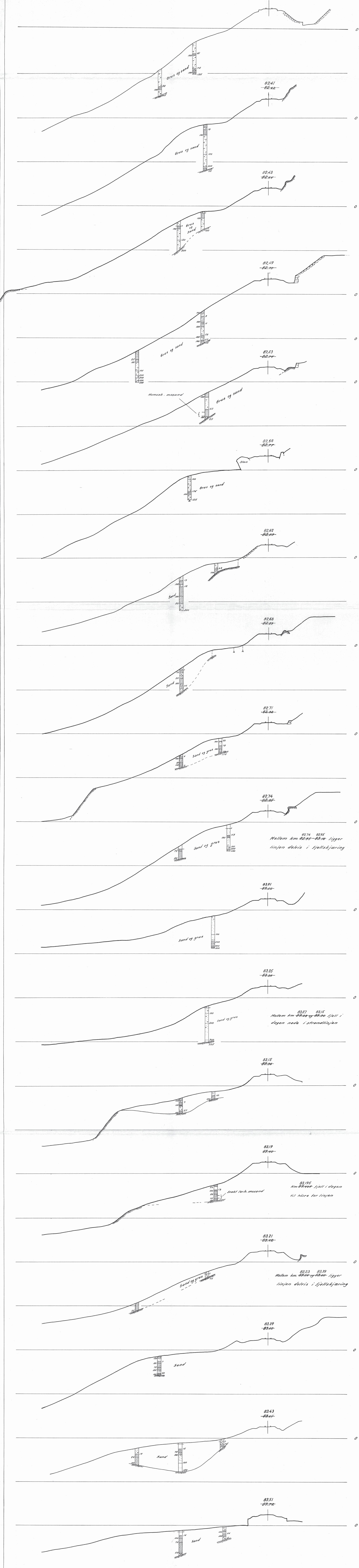
Grunnforholdene er gunstige, og idet det henvises til vedlagte tegning gk. 247 uttales at linjen på strekningen km.82,60 til 83,72 ansees å ligge helt betryggende.

O s l o, den 6.november 1937

A.L. Rosenlund (sign.)

N/

Ny kjedning 8239
Km 82.60



8274 8295
Mellem km 82.95-83.16 ligger
linjen delvis i fjellskjæring

8307 8315
Mellem km 83.08 og 83.36 ligger
dagen nede i strandlinjen

83195
Km 83.408 ligger
til høire for linjen

8323 8339
Mellem km 83.34 og 83.60 ligger
linjen delvis i fjellskjæring

Den konstaterte sand og grus
er løst lagret på grunn av humus-
og svakt lerinnhold