

Gk

Dok.nr. UB.101269-000... Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 21,0-21,4
ROTA-HALLSTADSystematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3418,1-2.

Jernbanen går på 2 fyllingspartier, km 21,0 - 21,1 og km 21,2 - 21,45. På det første partiet er fyllingen ca 2 m høy, og på det andre er fyllingen maksimalt ca 4 m høy.

Det er sonderboret på begge sider av linjen i ialt 8 tverrprofiler på de to fyllingspartiene.

Fyllingen består av stein, og grunnen består av sand og grus.

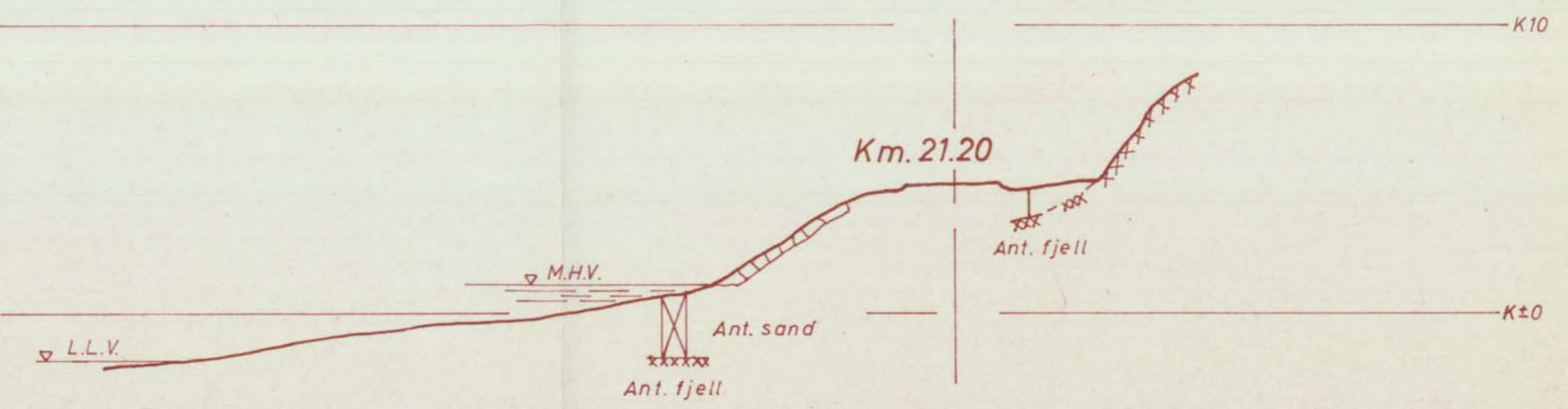
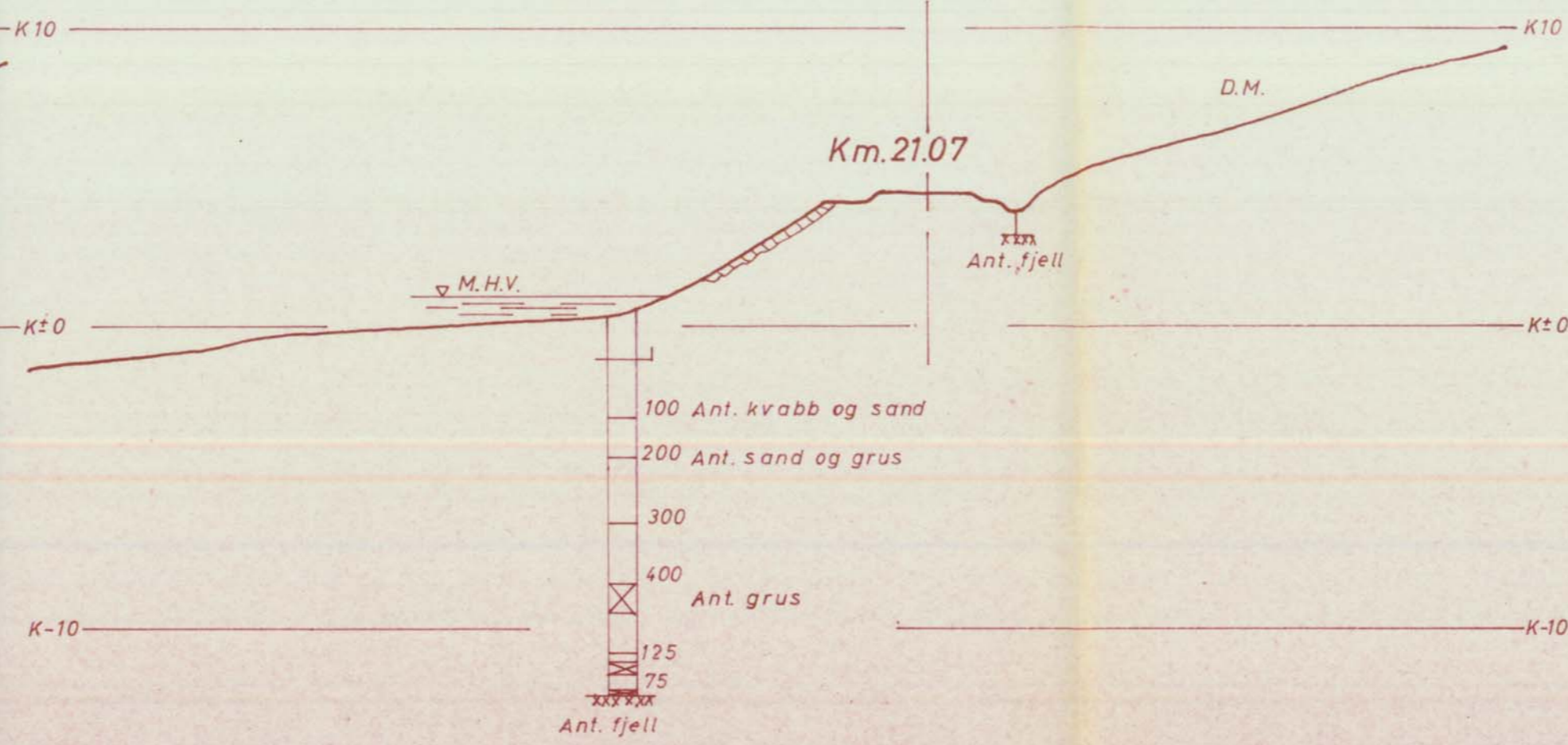
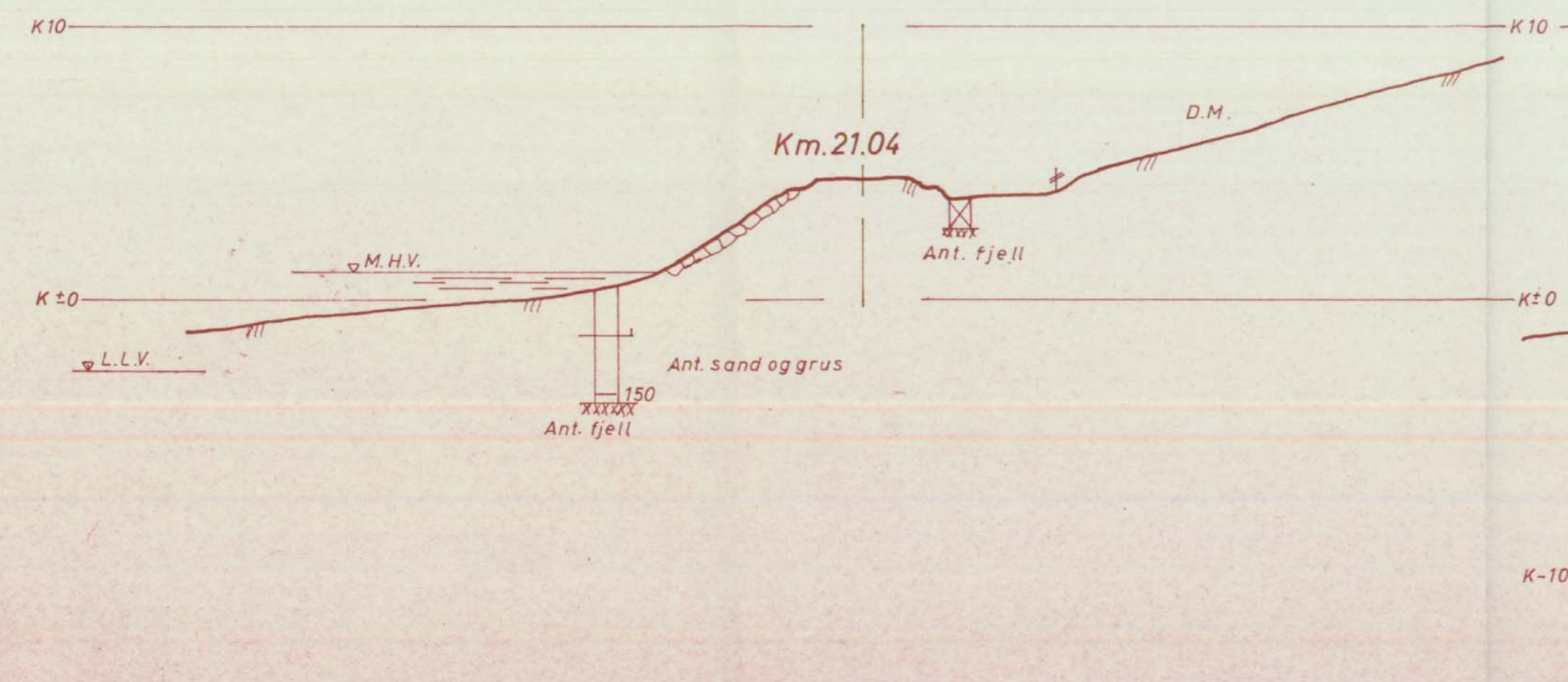
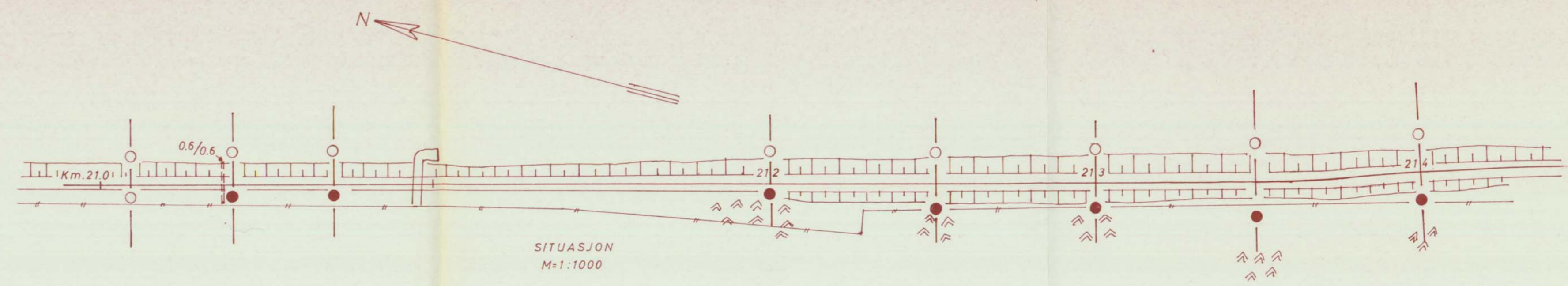
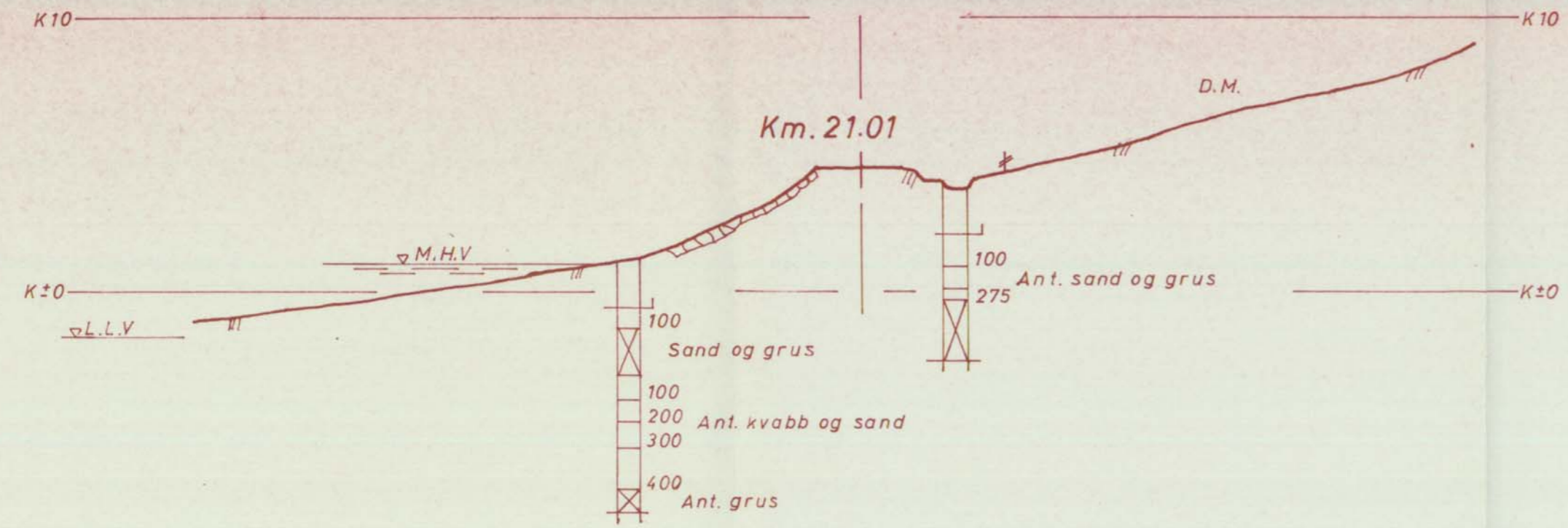
Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Det mangler stikkrenne på strekningen km 21,2 - 21,4. Floen går inn og ut gjennom fyllingen og den ordnede steinskråning er blitt temmelig medtatt i fosen samtidig som øvre del av fyllingskråningen er oppsteilet. Fyllingskråningen bør slakes ut til 1:2 på sjøsiden. Det legges ut et filterlag nederst bestående av subbus eller grus, som dekker av stor stein.

✓ på mest utsatt parti.

S. Skarven-Wang

O. Skirbekk

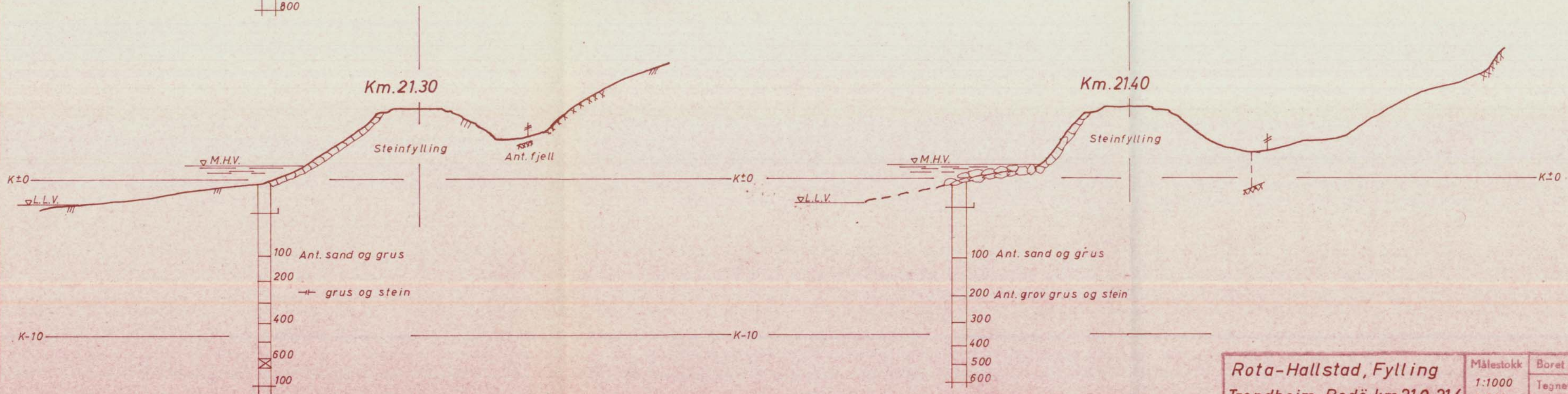
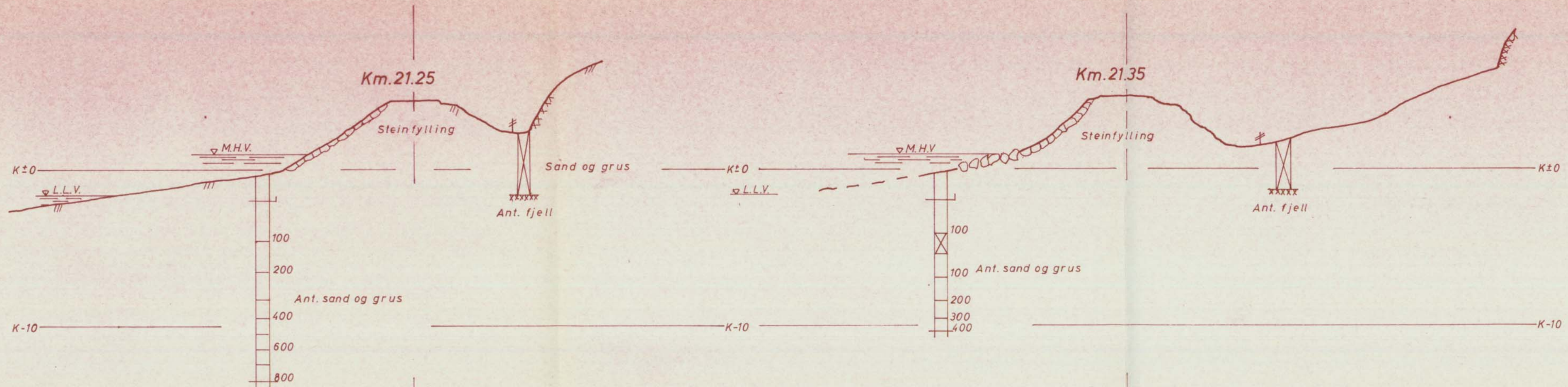


1 Boringsbok

Rota-Hallstad, Fylling		Målestokk	Boret L.A.F. Okt. 65
Trondheim-Bodö km. 21.0-21.4		1:1000	Tejnet K.R. 14.4. 66
		1:200	D. Stånbekk
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:	
Geoteknisk kontor		Gk 3418,1	
Oslo 25.15.1966		Erstattet av:	

W. Stånbekk

19892



Rota-Hallstad, Fylling		Målestokk	Boret L.A.F. Okt. 65
Trondheim-Bodö km.21.0-21.4		1:1000	Tegnet K.R. 14.4. 66
		1:200	<i>O. Skirbekk</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstattning for:	
Geoteknisk kontor		GK 3418,2	
Oslo 25 15 1966		Erstattet av:	

18 VF 100