

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk.

Gt. 3600

Bilag (antall)

2

•
Distriktsjefen

TRONDHEIM
•

Deres ref. og datum
1424/71 B/Ra 6.4.67

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørser)
6831/407,11 B/H.Hk.

Datum
20. JUL. 1967

Sak
NORDLANDSBANEN MOSJÖEN-MO KM 407,5
UTFYLLING FOR VEG, NES TRELASTBRUK

Vedlagt oversendes i 2 eksemplarer rapport datert 14.7.67 hvor det er redegjort for grunnforholdene.

Vegen på partiet pel 120-171 kan utfylles som foreslått. Det forutsettes benyttet bark, som bør utlegges lagvis med komprimering for hvert lag. Slagg fra Aluminiumsverket tillates bare benyttet til eventuelt ca. 0,5 m tykt erosjonsbeskyttende lag på skråningen mot sjöen. Statsbanene påtar seg intet ansvar for eventuelle skader som blir påført andre.

For Generaldirektören

UB.110696-000

Oslo, 14.7.67.

NORLANDSBANEN KM 407,5
MOSJÖEN, NES BRUG
Tegning Gk. 3600,1-2.

Linjen er bygget på fylling utlagt over fjærestrand.
Fyllingshöyden er ca. 4 m.

Grunnen består overveiende av kvabb, men med vekslende lag av leire og finsand. Avsetningene er middels fast med en skjærfasthet i prøvene på omkring 4,0 t/m².

Fjellapell er konstatert på kote + 4 til + 7.

H. Harsmark

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingebooring " " "
- Spylebooring
- Slagbooring
- Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

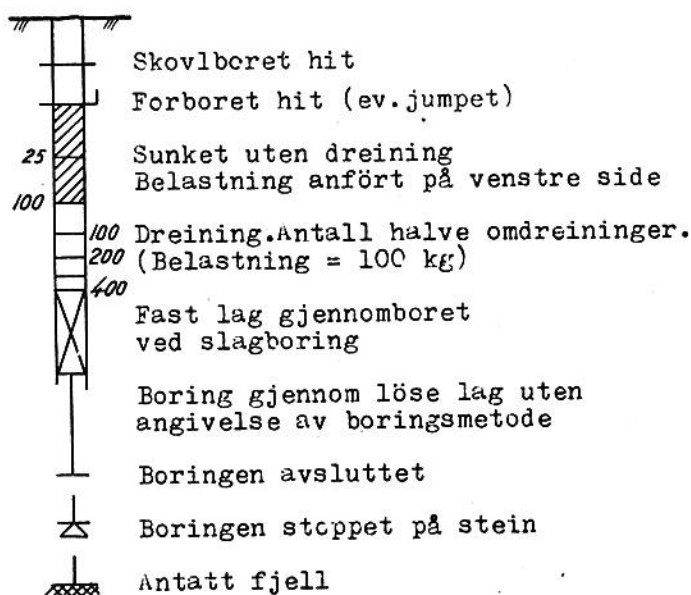
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

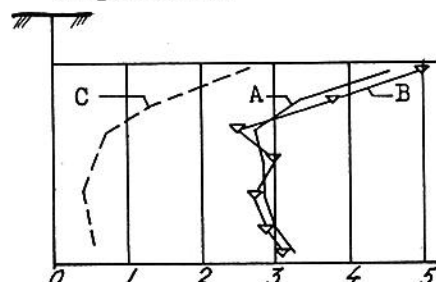
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingebooring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

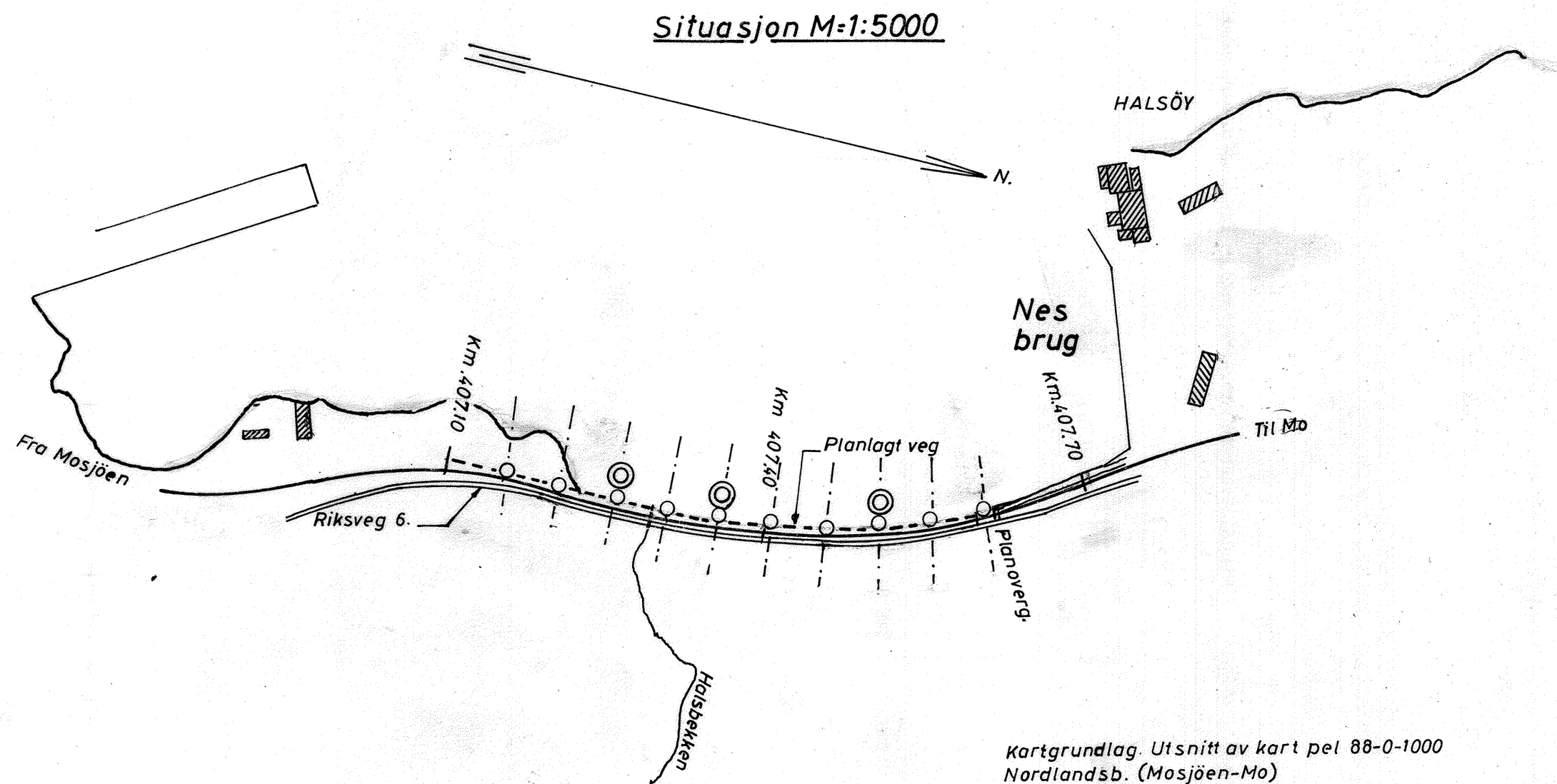
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

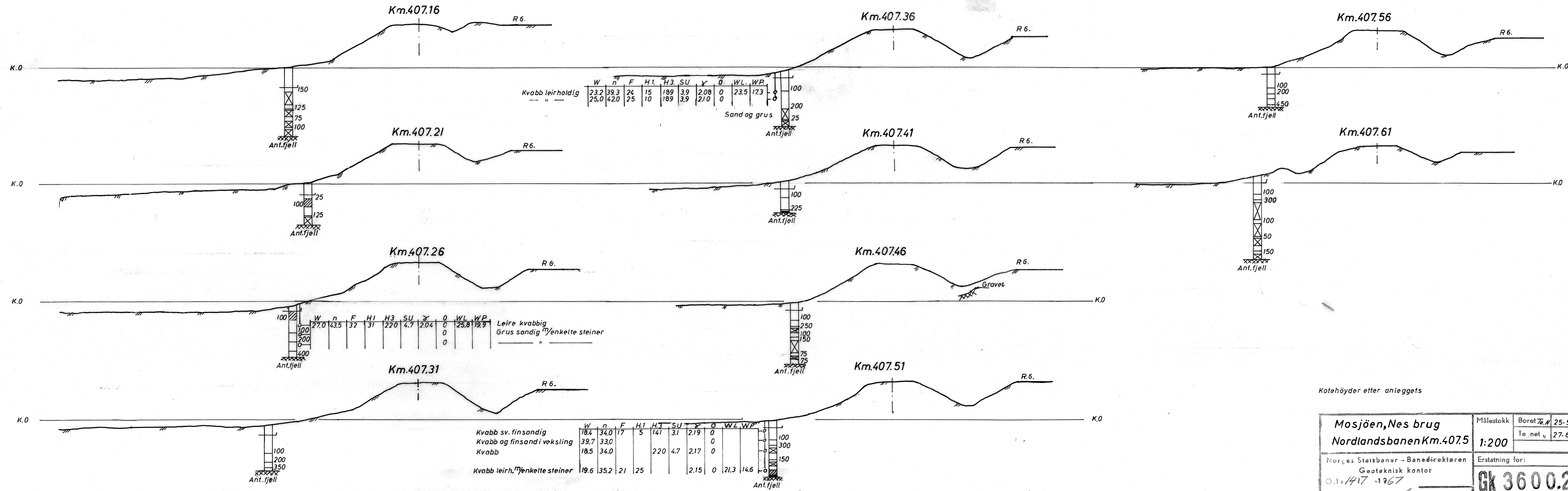
- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok. lab.nr. 87-95/265

Mosjøen, Nes brug Nordlandsbanen Km.407.5	Målestokk	Boret <i>Te. N</i>	25-5-67
	1:5000	Tegnet <i>"</i>	27-6-67
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1417 -1967 <i>J. Hestmark</i>	Erstatning for:		
	Gk 3600,1		
	Erstattet av:		

13 HF 51



Kotehöjder efter anleggets

Mosjøen, Nes brug Nordlandsbanen Km.407.5	Målestokk	Boret	25-5-67
	1:200	Te. net	27-6-67
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor O. 1. 1417 - 1967	Erstatning for: Gk 3600.2		
Erstattet av:			

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

GJENPART: Gk, Saken.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

1

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum 12.8.69

6831/5 B/Baf

Sak

NORDEANDSBANEN MOSJØEN-MO KM 407,5
UTFYLLINGEN AV BARK NES TRELASTBRUK Gk. 3600

Hovedadministrasjonen har mottatt brev fra Nes Trelastbruk datert 9.7.69, hvor man ber om tillatelse til oppfylling av bark i bukten syd for bruket og utenfor jernbanelinjen.

Geoteknisk kontor har etter henvendelse fra Trondheim distrikt tidligere utført grunnundersøkelse for planlagt vegfylling på utsiden av jernbanelinjen og har gitt tillatelse til dette forutsatt det benyttes bark som fyllmasse, kfr. Gk.rapport 3600,1-2 og brev herfra av 20.7.67.

Våre grunnundersøkelser viser at det er relativt gode grunnforhold langs jernbanefyllingens fot. Ingen ting tyder på vesentlig dårligere grunnforhold i området utenfor. Det er forholdsvis grunt til fjell og sjøbunnen heller bare svakt utover. Det antas derfor ikke å være noen fare for områdets stabilitet ved den planlagte oppfylling med så vidt lette fyllmasser som bark, og oppfyllingen må kunne tillates.

Vi kjenner ikke til om våre uttalelser i rapport og brev av 20.7.67 er meddelt Nes Trelastbruk, og vi overlater derfor til distriktet å formidle det endelige svar.

For Generaldirektøren