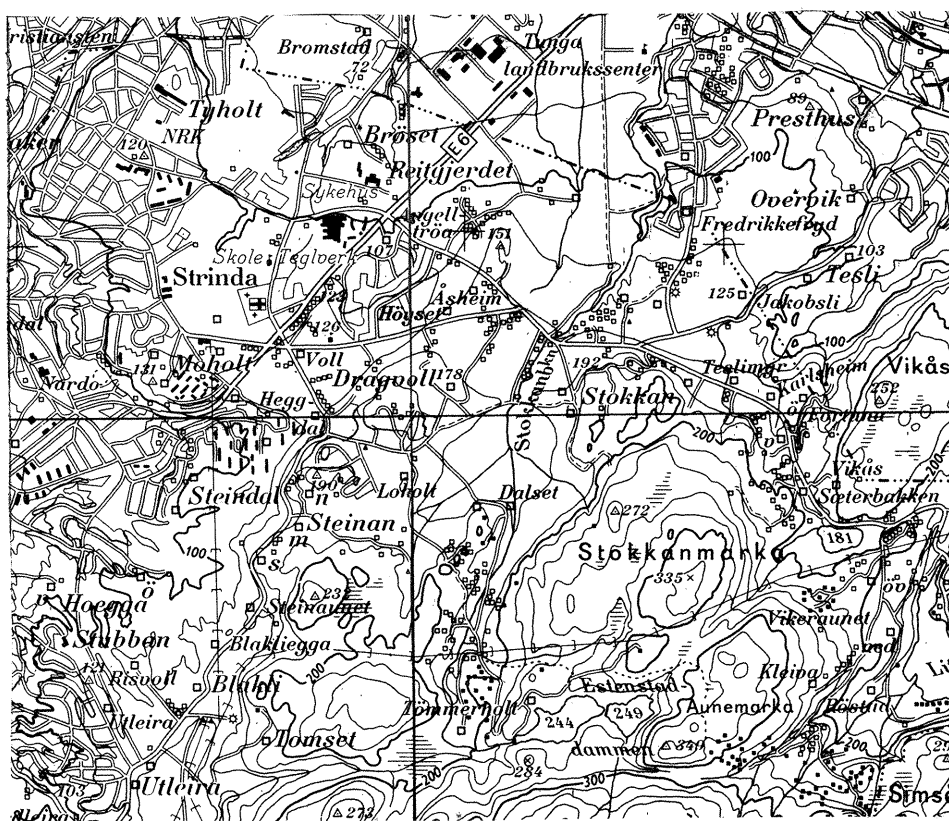


R. 514 HALLFRED HØYEMS VEI

SLAGSONDERINGER



GEOTEKNISK SEKSJON

PLANKONTORET, TRONDHEIM KOMMUNE

R 514 HALLFRED HØYEMS VEG

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/ing. Tryggestad er det utført boringer til fjell i Hallfred Høyems veg, en strekning på ca 180 m som vist på situasjonsplanen i bilag 1.

1. MARKARBEID

Arbeidet i marken er utført 15.6.79 under ledelse av boreformann Dyrdaahl.

Det er boret i tilsammen 17 punkter og det er påtruffet fjell i samtlige.

Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart bilag 1. Resultatene er fremstilt på profilene bilag 2.

2. VURDERING AV PROSJEKTET

a. Vegene

I Hallfred Høyems veg vil en stort sett unngå fjellet bortsett fra mellom pel 65 - 69.

For avkjørselen nordover vil en unngå fjellet.

b. Ledningsgrøft

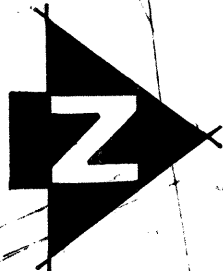
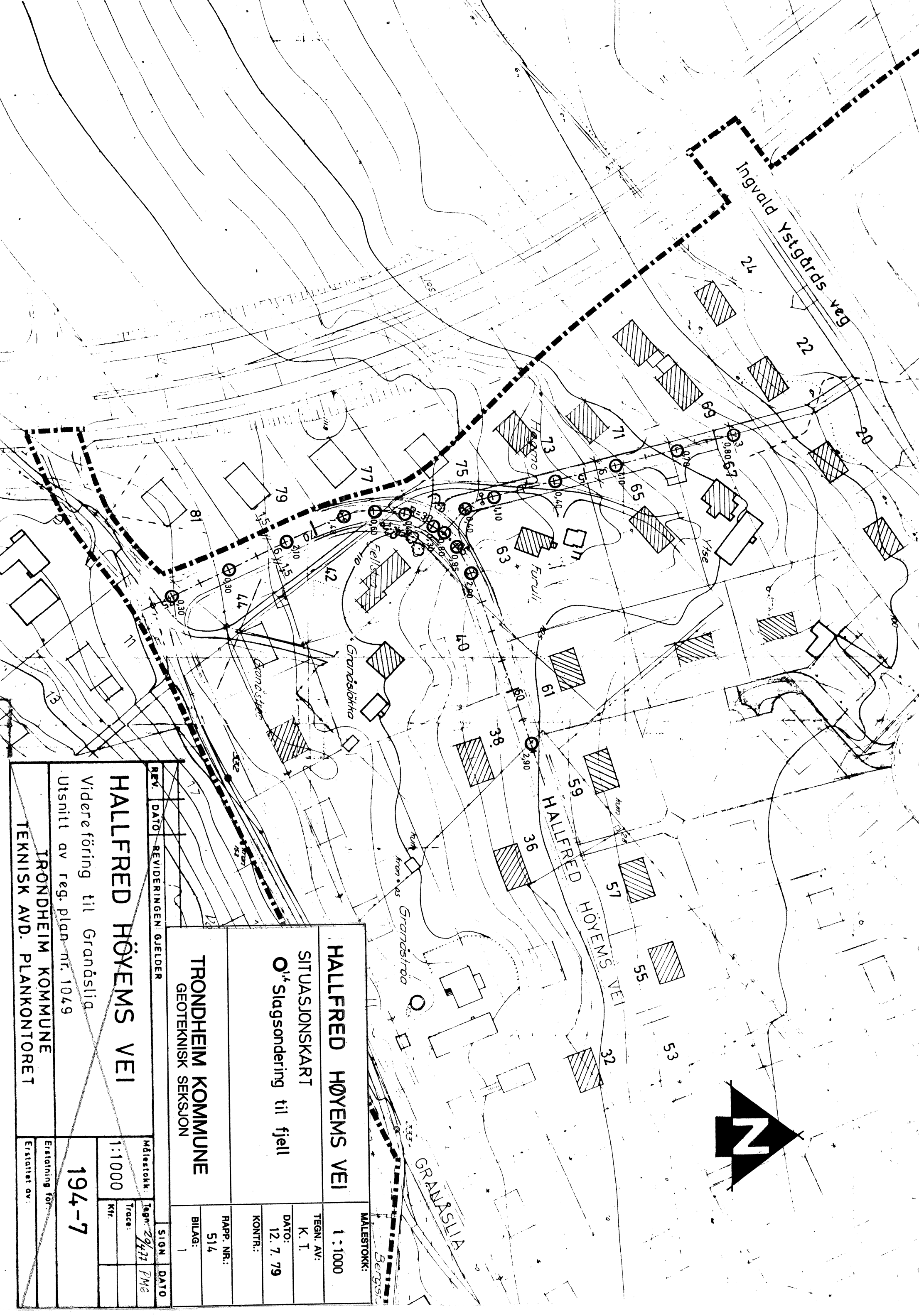
For ledningsgrøft vil det med henvisning til profil i bilag 2 bli fjellsprengning langs hele tracéen, med størst sprengningsdybde mellom pel 64 - 69.

Forøvrig skulle ikke prosjektet by på geotekniske problemer.

Plankontoret,
Geoteknisk seksjon

Oystein Røe
Oystein Røe

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll



HALLFRED HØYEMS VEI		1 : 1000	
SITUASJONSKART		TEGN. AV: K. T.	
O'4 Slagsondering til fjell		DATO: 12. 7. 79	
TRONDHEIM KOMMUNE		KONTR.:	
GEOTEKNISK SEKSJON		RAPP. NR.: 514	
		BILAG: 1	

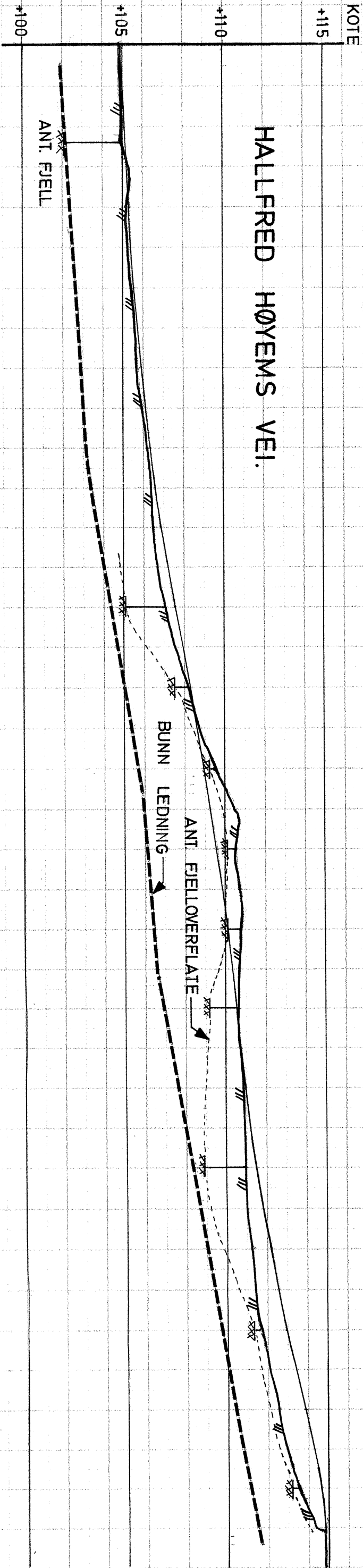
REV.	DATO	REVIDERINGEN GJELDER	SIGN	DATO
HALLFRED HØYEMS VEI				
Videreføring til Granåsli				
Utsnitt av reg. plan nr. 1049				
TRONDHEIM KOMMUNE				
TEKNISK AVD. PLANKONTORET				
194-7				
Ersattning for				
Ersattlet av				

PEL 57

62

67

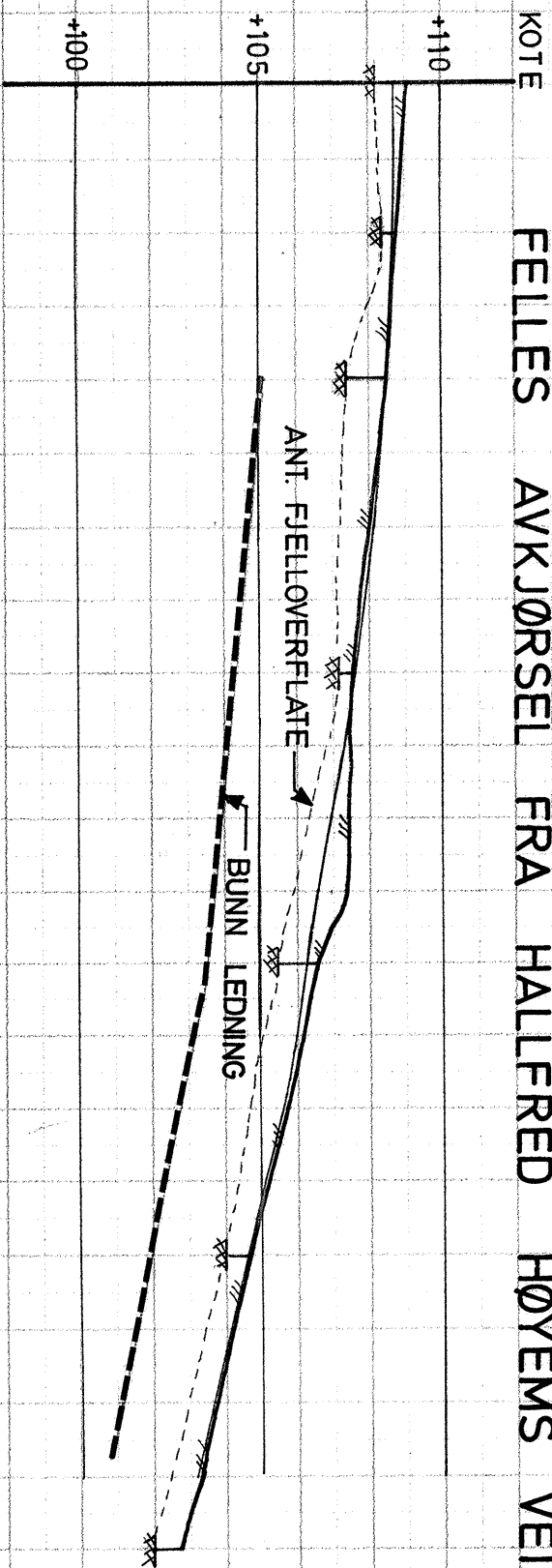
72



PEL 0

5

10



HALLFRED HØYEMS VEI		MALESTOKK:
LM 1:500		
HM 1:200		
Profiler med slagsonderinger til fjell.	TEGN. AV:	K.I.T.
	DATO:	12.7.79
	KONTR.:	
TRONDHEIM KOMMUNE		RAPP. NR.: 514
GEOTEKNISK SEKSJON		BILAG: 2