

R a p p o r t .

angående grunnforholdene for bro Holandsviken, bro over Kumra
og fylling ved pel 1165. Nordlandsbanen, Mosjøen - Mo.

1/. Bro, Holandsviken, pel 1092+7 Gk.223.

Grunnen bør ikke belastes med mer enn $1 \frac{1}{4}$ kg. pr.cm².
Grunnens nærmere beskaffenhet og dybden til fjell fremgår av tegningen.

./ Bro over Kumra, pel 1993+3. Gk.224.

Bortsett fra den øvre løse bunnmasse i elven er grunnen som består av sten og grus meget solid. Med fundamentunderkant på kote +11.5 må grunnen antas å kunne belastes med inntil 3 kg.pr.cm.²

./ Fylling ved pel 1165 Gk. 225.

Man hadde kun i oppdrag å undersøke beskaffenheten av naturlig terreng ved fyllingsfoten.

Grunnen som består av lerholdig fin sand liggende over grus og sand kan ansees som tilstrekkelig solid underlag for fyllingen.

Oslo den 20.mars 1937.

A. L. Rosenlund



Jernbaneverket

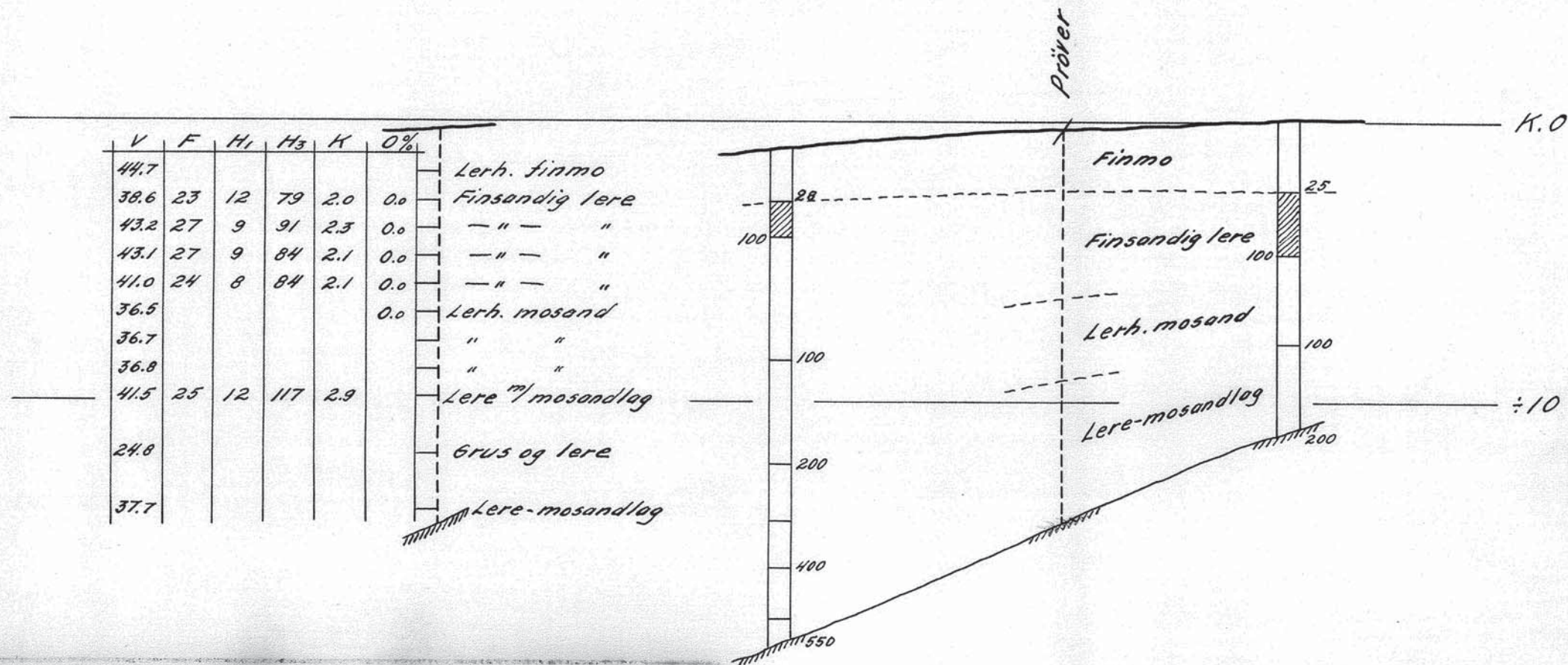
Dokumentnummer:

UB.108312-000

Rev:

000

Tverrprofil 1092+7



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påkrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når målestanden er så stor at boret må dreies ned. Antall boret er beregnet påført holdbarhet av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
F = relativ fuktighet

H₁ = H₃ = tryk i atmosfærisk trykk

K = koeffisient for skjevinge

O = organisk stoff i prosent av tørrsubstans

BRO - HOLLANDSVIKEN
NORDLANDSBANEN
MOSJØEN - MO

Norges Statshavn - Banedirektoratet
Geotekniske kontor
Oslo 16/3 - 1937

A. L. Rosenlund S.S.K.

Målestokk
M. 1:200
Tegn.
Trac.
Kfr.

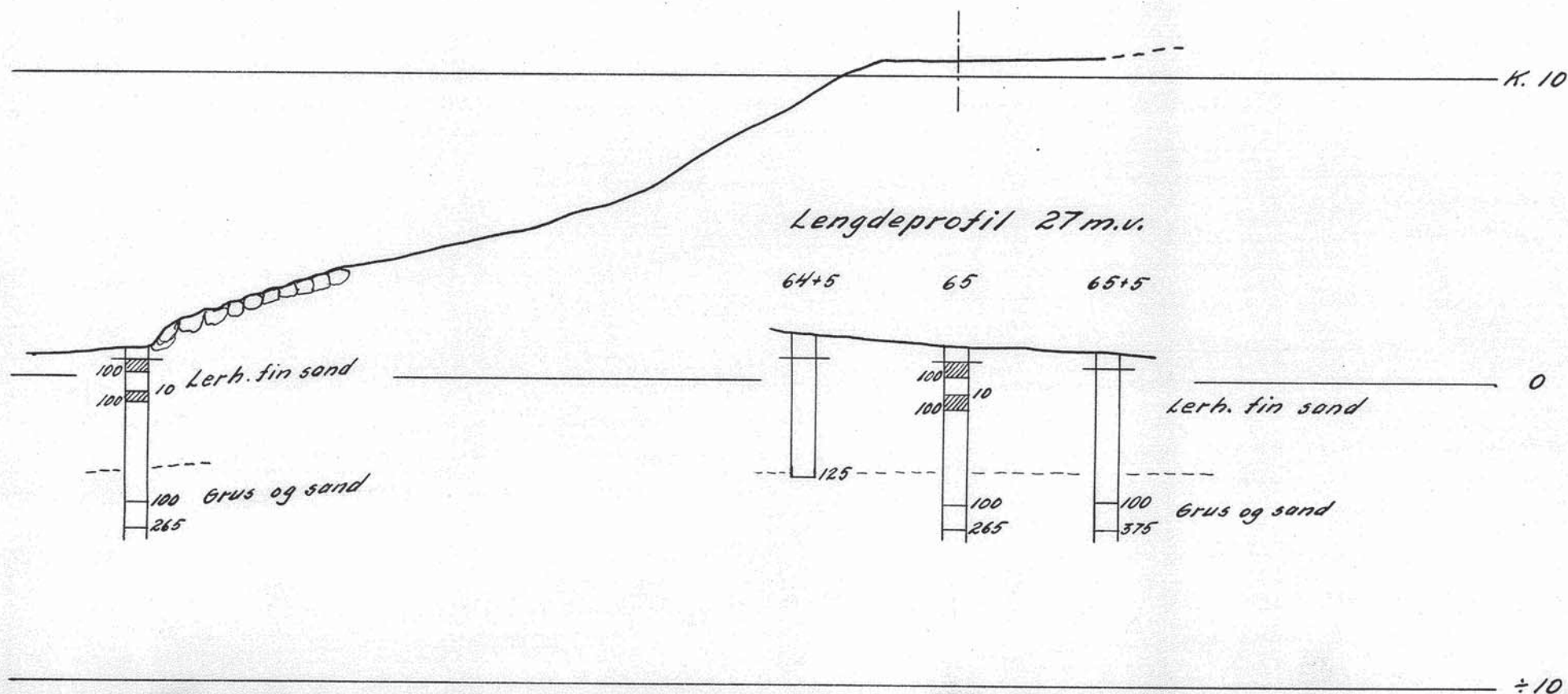
Erlatning for:

Gk 223

Erlatet av:

Format A

Tverrprofil / M. 1:200
Pel 1165



N. S. B.
GEOTEKNISK KONTOR / GK 225

A. L. Rosenthal

94840
S. S. H.