

1/10-65 S-H

3351 Gk.

Rørrosb km. ca. 183,-
Hst. ark 194/3

NOTAT Hst/B/Gk

OPPSTÅTTE SKADER OG ULEMPER PÅ EIENDOMMEN ÅSETKVERNEN ØVRE 1
ÅMOT ETTER INNSETTELSE AV DIESELLOKOMOTIV PÅ RØRSBANEN

Brev fra O.L. Nordby 8.9.65, 194/3.

V. luv 29/9-65

I forbindelse med befarings av Sorknes grustak ble eiendommen besiktiget av overingeniørerne Hansen, Hamar distrikt, og Skaven-Haug, Hovedstyret. Eier O.L. Nordby var tilstede. På forhånd hadde man hatt en samtale med stasjonsmester Bjørnstad som bekreftet at rystelser og larm var blitt merkbart større i stasjonsbygningen Åsta etter at diesellok. var tatt i bruk. Små gjenstander på hyller og blomsterpotter i vinduskarmen hadde tendens til forskyvning. Nattogene 305 og 306 som passerer henholdsvis kl. ca. 0,35 og 3,35 ble han vekket av.

Hovedbygningen på Åsetkvernen Øvre 1 er oppført før jernbanen ble bygget. Det er en 1½ etasjes bygning oppført laftet tømmer og kledd utvendig og innvendig med stående panel. Lengden er ca 8 m og bredden ca 5,5 m. Den vestre gavlveggen med innenforliggende kjøkken ligger parallelt med og nær inntil foten av jernbanefyllingen.

Sterkere larm og rystelser er sannsynlig og vi festet oss mest ved påståtte bygningsskader. Eieren påpekte at begge hjørnene mot jernbanefyllingen og særlig det sydvestre hjørne hadde sunket med det resultat at gulvet hellet. Hellingen var knapt merkbar på øyemål. Det ble også påvist en skjøtfuge i taket over komfyren hvor panelingsbordene var buttskjømte. Dette er en gammel fuge med få millimeters tykkelse og det ble påstått at fugen var blitt større. Det skal her bemerkes at panelbordene i kjøkkenet var så brede at det er sannsynlig at det er den gamle og opprinnelige paneling. Videre ble det påstått at den midtre del av nordre langvegg hadde sunket. Vi kunne ikke se noen tydelige merker på det, men det var over dette parti at kjøleskapet i 2. etasje angivelig var kommet i beknip. Kjøleskapet må under alle omstendigheter ha hatt en meget trang innpassing og ved vårt besøk var

forholdene brakt i orden ved en bagatellmessig avskjæring av et panelbord over skapet - kanskje med kniv. Endelig ble det pekt på rissdannelser i pussen på pipestokken i 2. etasje. Dette var svinnriss i pussen og har ikke ryster som årsak.

Forholdene utvendig ved vestre gavlvegg ble studert nærmere. Avstanden fra en ca 0,5 m høy steinmur i fyllingsfot til husvegg er 2,1 m og terrenget heller svakt i n n mot veggen. Overkant grunnmur ligger bare ca 0,1 m over terreng. Nedre svill var dekket av stående utvendig panel som nedentil avsluttes med et horisontalt vannbord, hvor malingen var velholdt. På søndre langvegg, 0,7 m fra sydvestre hjørne, det hjørne som påstås å ha sunket merkbart, var det en åpning mellom svill og grunnmur. Her kunne man med fingrene plukke ut råttent treverk i svillens undre del. Vi fikk ikke adgang til kjelleren på dette sted, angivelig fordi den var avstengt.

Den minst 100 år gamle bygningen har forbausende små skjevheter og skader. Dette skyldes for en vesentlig del at det er god byggegrunn, ikke telefarlig sandgrunn på stedet. Med henvisning til at svillen ved sydvestre hjørne er råttent er det påvist at synken her skyldes sammenpressing av råttent treverk. Da grunnmurhøyden over terreng også er liten for den øvrige del av bygningen, for nordre langvegg 0,2 - 0,3 m over terreng er det sannsynlig at også andre partier av svillen kan være angrepet. De påviste skader på bygningen er meget små og kan forklares ved en langsom, naturlig prosess. Hvis økte ryster har hatt noen innflytelse må det i høyden bero på en midlertid økning av hastigheten. Man må da vente en etterfølgende minskning av setningshastigheten.

Signal for varsling fra tog står 20-30 m syd for bygningen og er satt opp av hensyn til nordenforliggende planovergang. Distriktet vil overveie om dette signal kan flyttes sydover.

Antakelig er det økt larm og ryster som oppfattes av mennesker som først og fremst gir grunn til klage. Som botemiddel kan overveies innlegging av elastiske plater mellom underlagsplate og sville.