

Grunnundersøkelse for personundergang,  
km. 100.28 + 3.5, Kongsvinger st.

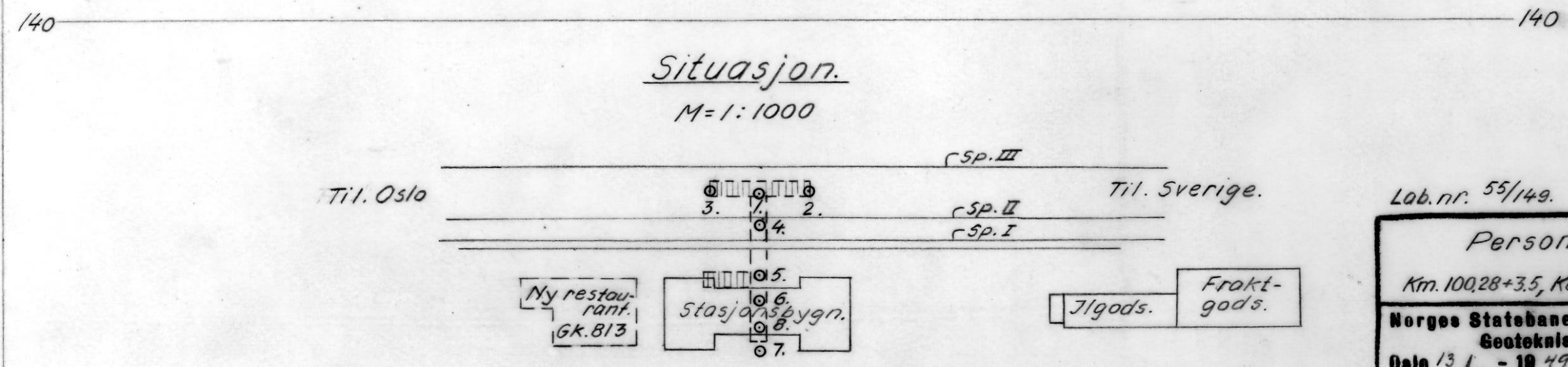
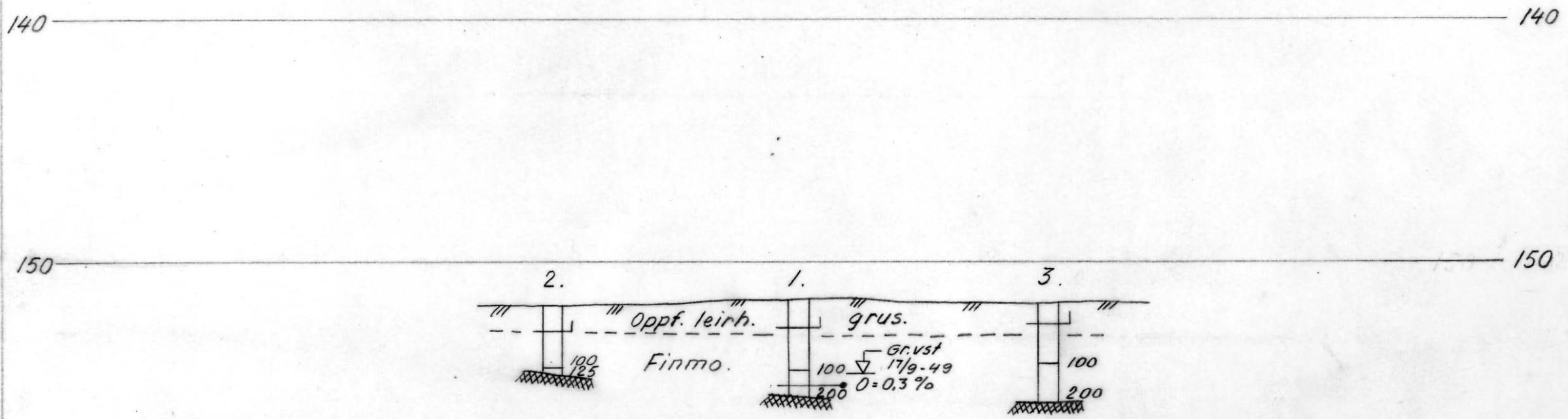
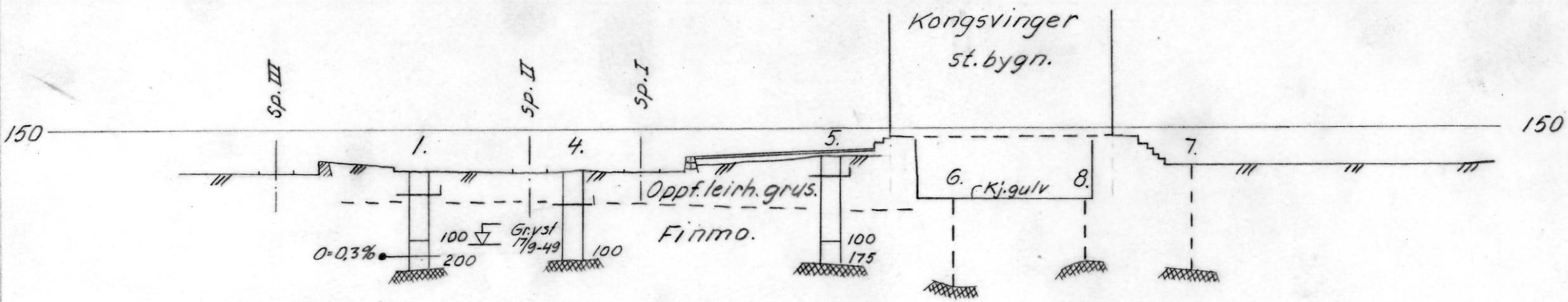
Av medfølgende tegning Gk.814 fremgår resultatet av undersøkelsen for personundergangen med trappeoppganger. For personundergangen ligger fjelloverflaten mellom kote 143.5 og 144.5. Over fjellet er avsatt naturlig avleiret middels fast finmosand. Sandavleiringens overflate ligger på omkring kote 147.0 og over denne er påfylt fast leirholdig grus.

I nærheten av borhull no.1 konstateres, at grunnvannstanden lå på kote 145.3 den 17/9.49.

O s l o den      10    januar 1950.

*A. L. Rosenlund*

A. L. Rosenlund.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

**Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.**

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mosand
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	
0.006-0.002 "	fin	} Leirkorn
< 0.002 "		

Lab.nr. 55/149.

<b>Persontunell.</b> Km. 100,28+3.5, Kongsvinger st.		Målestokk 1:200.	Boret, G.R. 5. sept 1949. Tegn. G.R. 12/12-49. H. Karna - Haug.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 13 1/2 - 19 49		Erstatning for: <b>Gk 8/4.</b> Erstatet av:	

A. S. Rosentund

Format A 44878

0= humufisert organisk stoff i vekt % av tørrsubstans.