

Undergang ved Gulskogen st.

Randsfjorbanen Km. 55.242.

Grunnundersøkelse. Tegning GK. 791.

Grunnen består til stort dyp av leire.

Det er spyleboret til 32 m. uten å nå vesentlig fastere grunn.

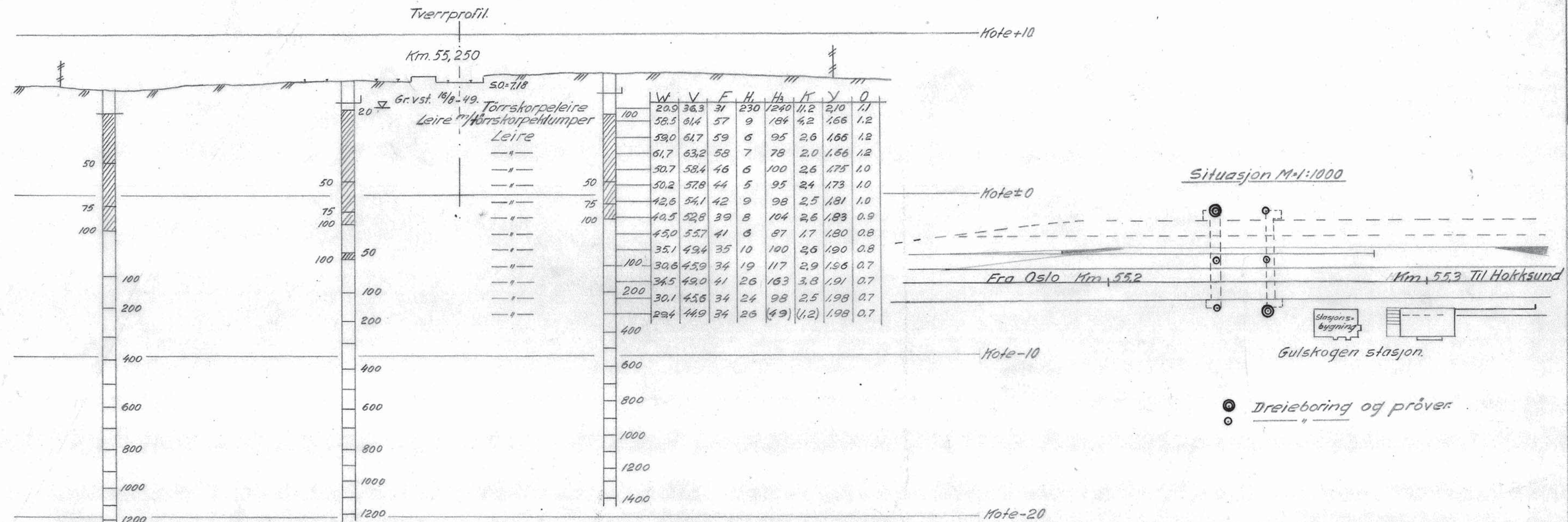
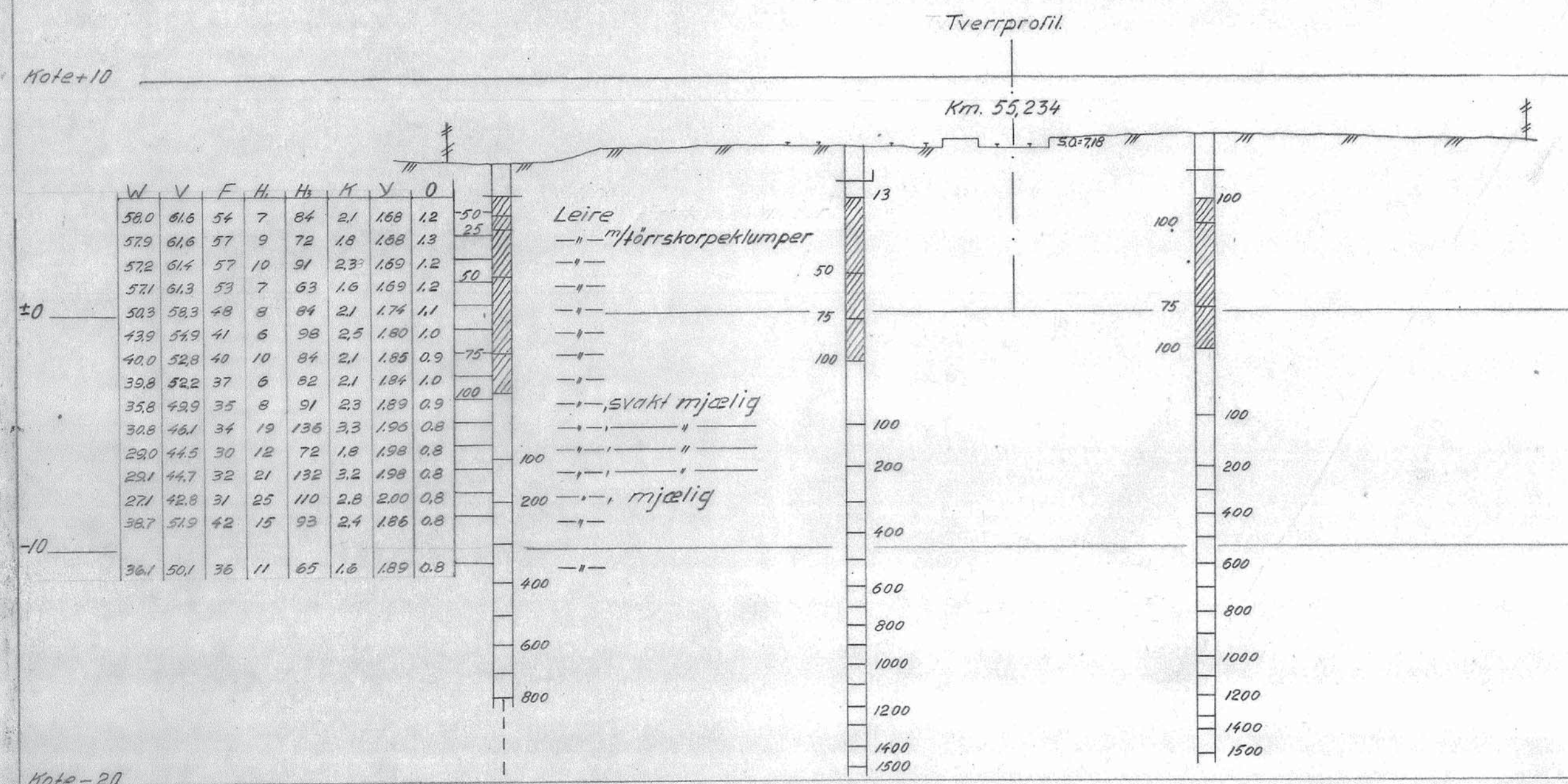
Bortsett fra at leiren er tørrskorpefast øverst ned til dybden 2.0 - 2.5 m. under terreng er det i prøven på større dyp konstatert skjærfastheter 2.0 - 2.5 t/m^2 , d.v.s. at leiren må betegnes som liggende på grensen mellom løs og middels fast leire.

Det er karakteristisk at leiren ned til kote ca. ± 0 har betydelig større vanninnhold enn normalt og derfor er lett komprimerbar. Under kote ca. ± 0 er vanninnholdet normalt. Da fundamentunderkant for undergangens landkar blir liggende på kote ca. + 0.5 blir den vesentligste del av den sterkt komprimerbare leiren gravet bort. Ved direkte fundamentering kan landkarfundamentene dimensjoneres etter en belastning på grunnen av 11 t/m^2 og en kan da regne med moderate og uskadelige setninger.

I denne grunnen blir eventuelle peler svevende peler. Ved overslag bør det ikke regnes med større nyttbar bæreevne enn svarende til 1.6 t/m^2 av peloverflaten. Ved bruk av f.eks. 14 m. lange peler og 6" topp oppnås da 16 t pr. pel. Pelavstanden bør være minst 1.0 m.

Oslo, den 12 november 1949.

J-A.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstansen
V = " " " i volumprosent.
F = relativ finhet.
H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
H₂ = " " i uomrørt " "
K = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
Y = volumvekt i tonn pr. m³.
O = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstansen.
pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

Labnr. 03-102/150 1-10/151

Undergang ved Gulskogen. Randsfjordbanen km 55,242 Grunnundersøkelse.	Målestokk 1:200	Boret O.Aa. avg. 49 Trazet. O.Aa. 9/11-49 H. Skaven-Kang.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor dato 12/11 - 1949	Eretatning for: Gk 791 Eretatet av: A. S. Rosentund	

Formel 17 K 3