

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr.:

UB.101380-000

Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 438,250
TOVEN - DREVVATH

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3732

Fyllingen er maksimalt 10 m høy og består av jord. Det er kratt-
bevokst på begge sider av linjen. Stikkrennen er beliggende ved
km 438,287 (Sørengsbekken).

Det er boret i tre profiler. Dreiesonderingene indikerer at
grunnen består av sand og grus, fast lagret. Fjellappell er ikke
registrert i dybder fra 1-4 m.

Fyllingens stabilitet er tilfredstillende.

Overvannsgrøft på linjens høyre side bør renskes opp. Ved
km 438,205 er det mistanke om at vann går ned og under fyllingen.
Det foreslås at overvannsgrøften på linjens høyre side utføres
fra km 438,200 - 438,210.

S. Sævi

H. Nilsen

M=1:200

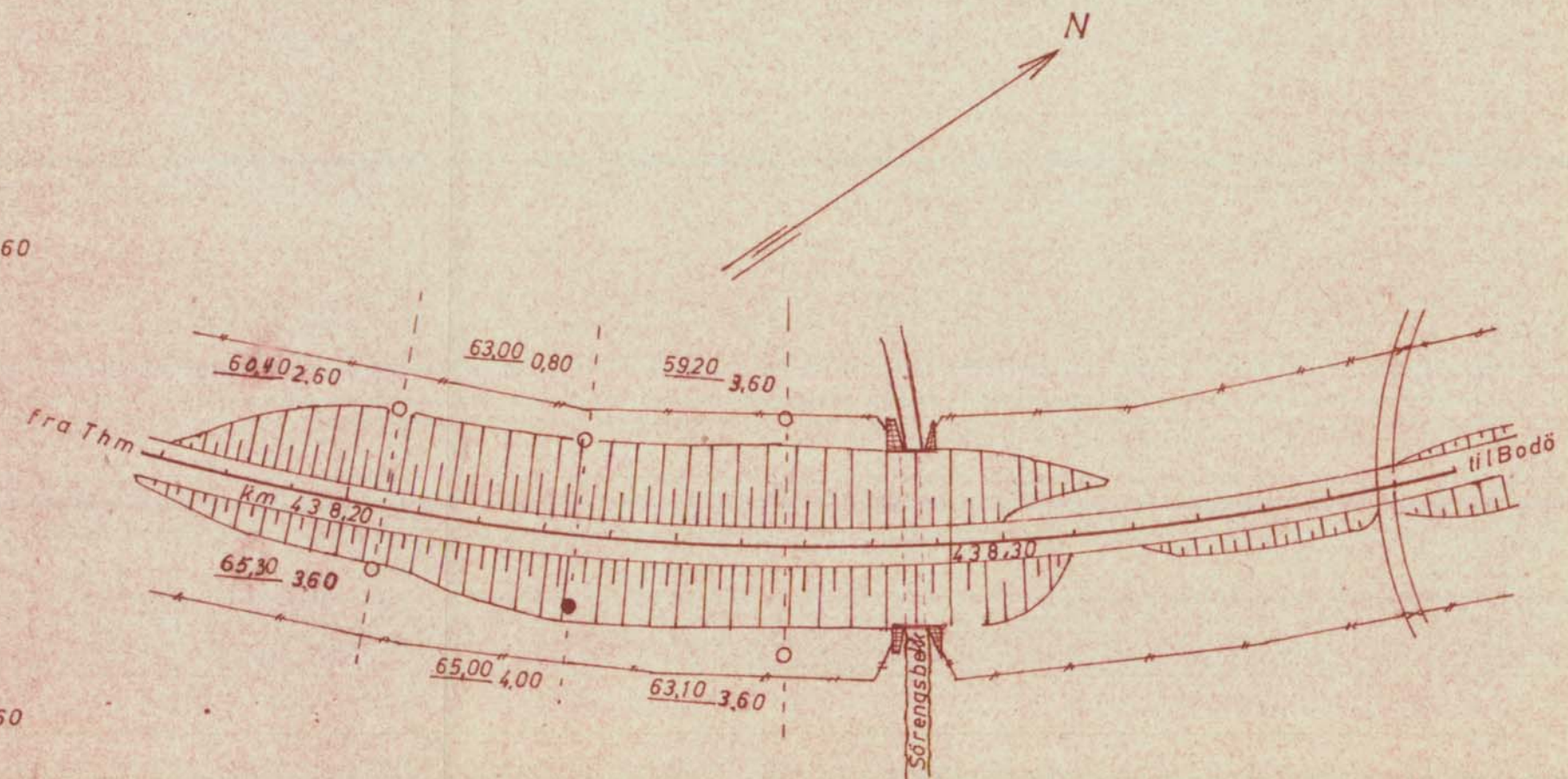
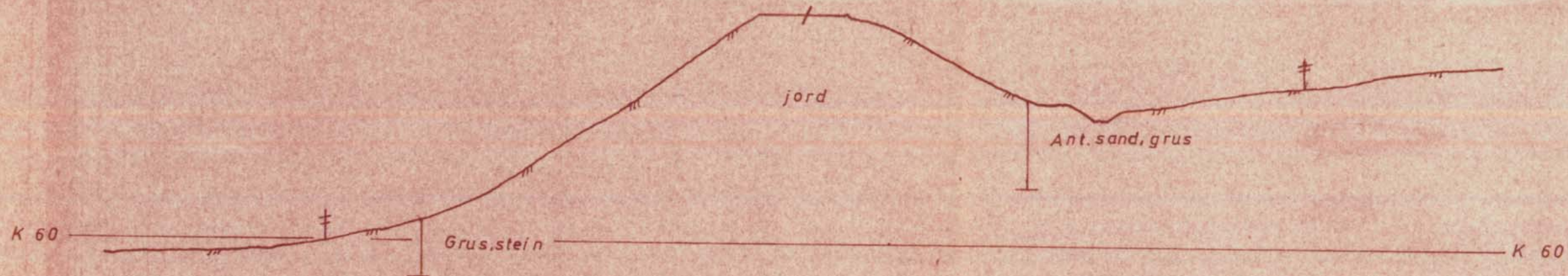
Km 438,205



Km 438,235



Km 438,265



Situasjon M=1:1000.

Ütsnitt av konduktörkart Mosjøen Mo i Rana.
Pel 3200-3300.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 438.205 - ,265 Trondheim-Bodö	Målestokk	Boret: L.F. okt. 1968
	1:200	Tegnet: " aug. 69
	1:1000	<i>H. Nilsson</i>
SITUASJONSPLAN PROFIL KM. 438.205, 438.235 og 438.265	Sak nr.	Tegn. nr.
	Gk. 3732	
NORGES STATSBANER-GEOTEKNISK KONTOR		