

gk.

UNDERGANG RIKSVEG 710.
STJÖRDAL NORDLANDSBANEN KM 34.326
GRUNNUNDERSÖKELSER GK. 2465.

Jernbanen ligger her på 2,5 m høy fylling og fundamentunderkant for undergangen er ifølge vegvesenets tegning datert Stjørdal 31.8.56 tenkt 2,5-3,0 m under terreng, d.v.s. kote ± 0 .

Grunnen er undersøkt ved at det er utført 3 stk. sonderinger hvorav de to er ført ned til 16 m under terreng uten å treffe fjell eller fastere grunn. Prøver er tatt ned til kote + 9.

Grunnforholdene er oversiktlige. Fra terrengoverflaten ned til kote ± 0 består grunnen av finkornig grus. Herunder er det fast avleiret mosand med grov mosand øverst og med svakt avtakende kornstørrelse til mosand så dypt som prøver er tatt. Såvel grusen som mosanden er praktisk talt fri for humus. Grunnvannstanden i gruslaget er den 28.11.57 konstatert på kote + 0,80 og den 6.12.57 på kote +1,3. Da den siste verdien er målt inne i foringsrør er det mulig at den er influert av et overtrykk i den dypere liggende mosanden.

Med fundamentunderkant på ca. kote ± 0 blir grusen gravet vekk og fundamentene kommer til å hvile direkte på grov mosand. Mosanden er fast avleiret og i intakt tilstand er den god byggegrunn. Tillatt belastning settes til 30 t/m².

Da det her skal graves ca. 1 m under stedets naturlige grunnvannstand vil det være av vesentlig betydning såvel for gravearbeidet som det å oppnå en intakt byggegrunn at grunnvannstanden på forhånd senkes.

O s l o, den 11.1.58.

W. Heaton-Kang

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk (2)

Bilag (antall)

8

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum
1334/1 B/TM 11.11.57
Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
3900/57B S-H

Datum
20 JAN. 1958

LINJEFÖRING FOR RIKSVEG 50 OG 710 GJENNOM STJÖRDALSHALSEN
GRUNNUNDERSÖKELSER

Resultatet av utförte grunnundersökelsor for overgangsbru for riksveg 50 ved Sandfærhus, Nordlandsbanen km 32.5435 oversendes vedlagt fremstilt på tegning Gk 2464 og i tilhørende rapport datert 11.1.58.

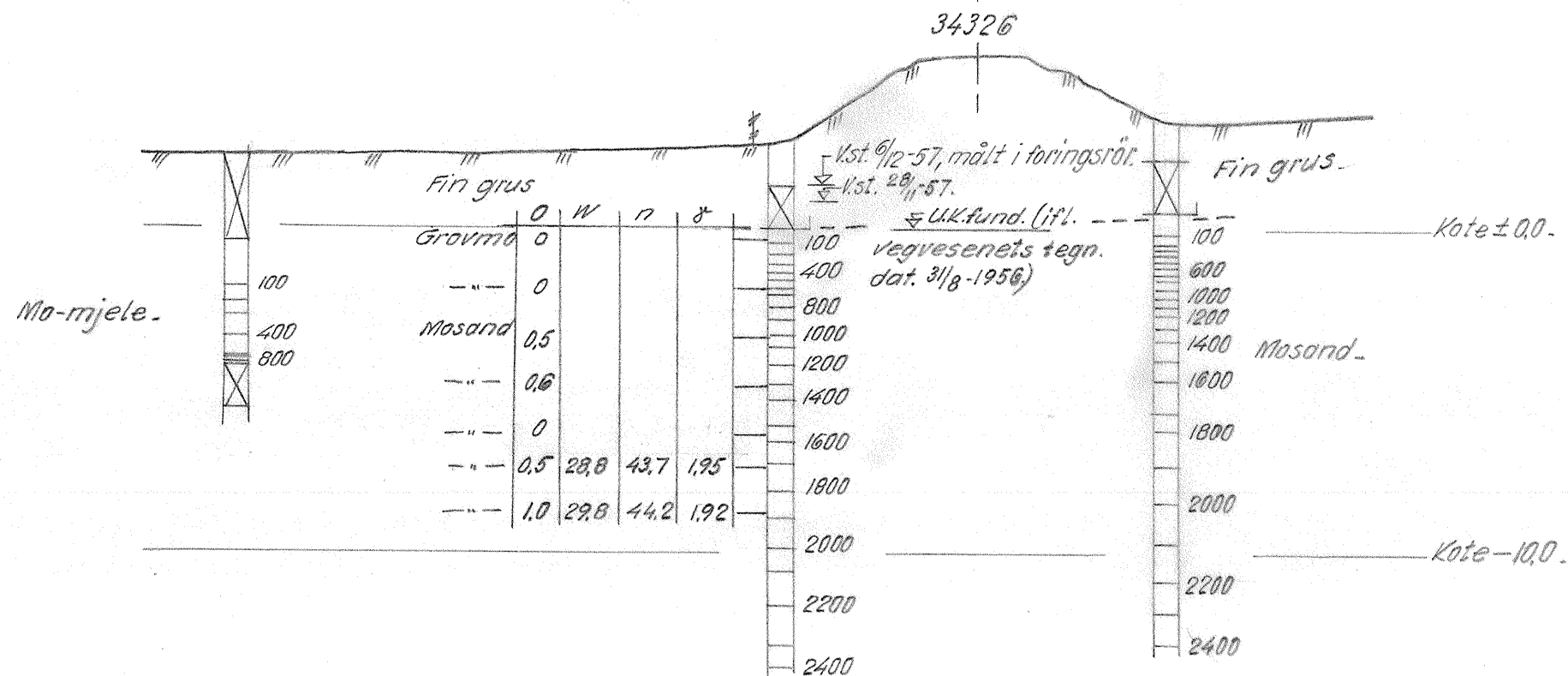
Samtidig sendes resultatene for undergang riksveg 710, Nordlandsbanen km 34.326 fremstilt på tegning Gk 2465 og i tilhørende rapport datert 11.1.58.

Det vedlegges 2 eksemplarer av tegning og rapport og det forutsettes at distriktet sender 1 eksemplar til Nord-Tröndelag vegvesen.

Det vil herfra bli sendt regning til Nord-Tröndelag vegvesen for Hovedstyrets utgifter i forbindelse med grunnundersökelsene, tilsammen kr. 3 095,- for begge boringssteder. Distriktet har sørget for manuell hjelp ved markarbeidet og det forutsettes at distriktet sender regning for sine utgifter.

Övrige spørsmål i ovennevnte brev vil bli besvart senere.

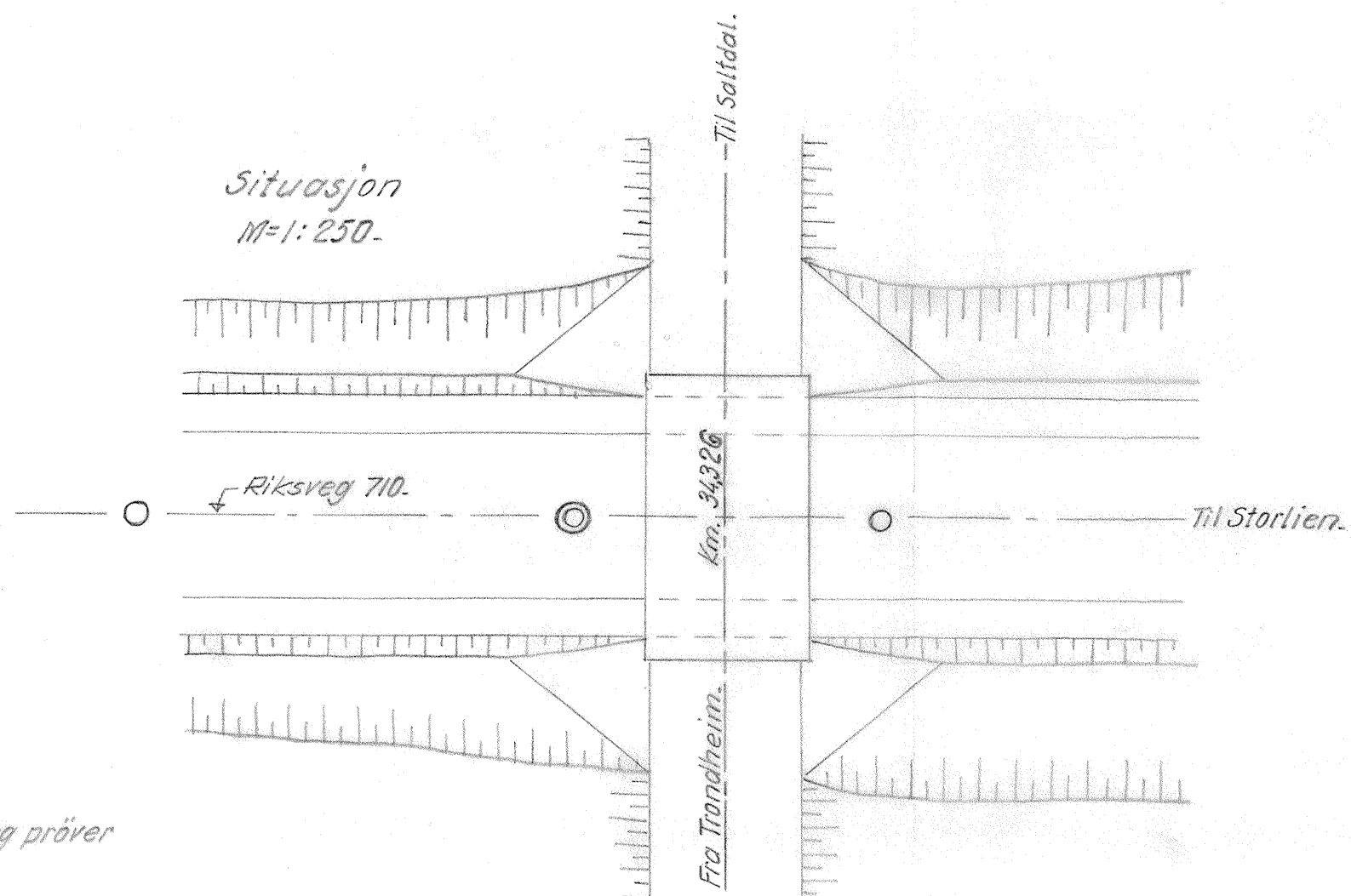
For Generaldirektören



Mineraljordartens inndeling etter korndiameter.

20-6 mm	grov	Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	Mo
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	Mjele
0.006-0.002 "	fin	
<0.002 "		Leire

Situasjon
M=1:250.



Høyder: Jernbanens 0.punkt, NBO = + 0,36

Lab.pr. 72-78/198.

Grunnundersøkelse, Ug. Riksveg 710, Stjørdal - Nordlandsbanen, km. 34326.	Målestokk 1:200 1:250	Boret Tegnet H. Skarvord	Des/1957 12-1957.
	Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 11. -1958		
Erstattet for;		GK 2465	
Erstattet av:		Format A	

○ : Dreieboring
⊙ : og prøver