

## R a p p o r t

angående grunnforhold ved Kjørstad bro, ca. km. 99.41 - Kongsvingerbanen

./.

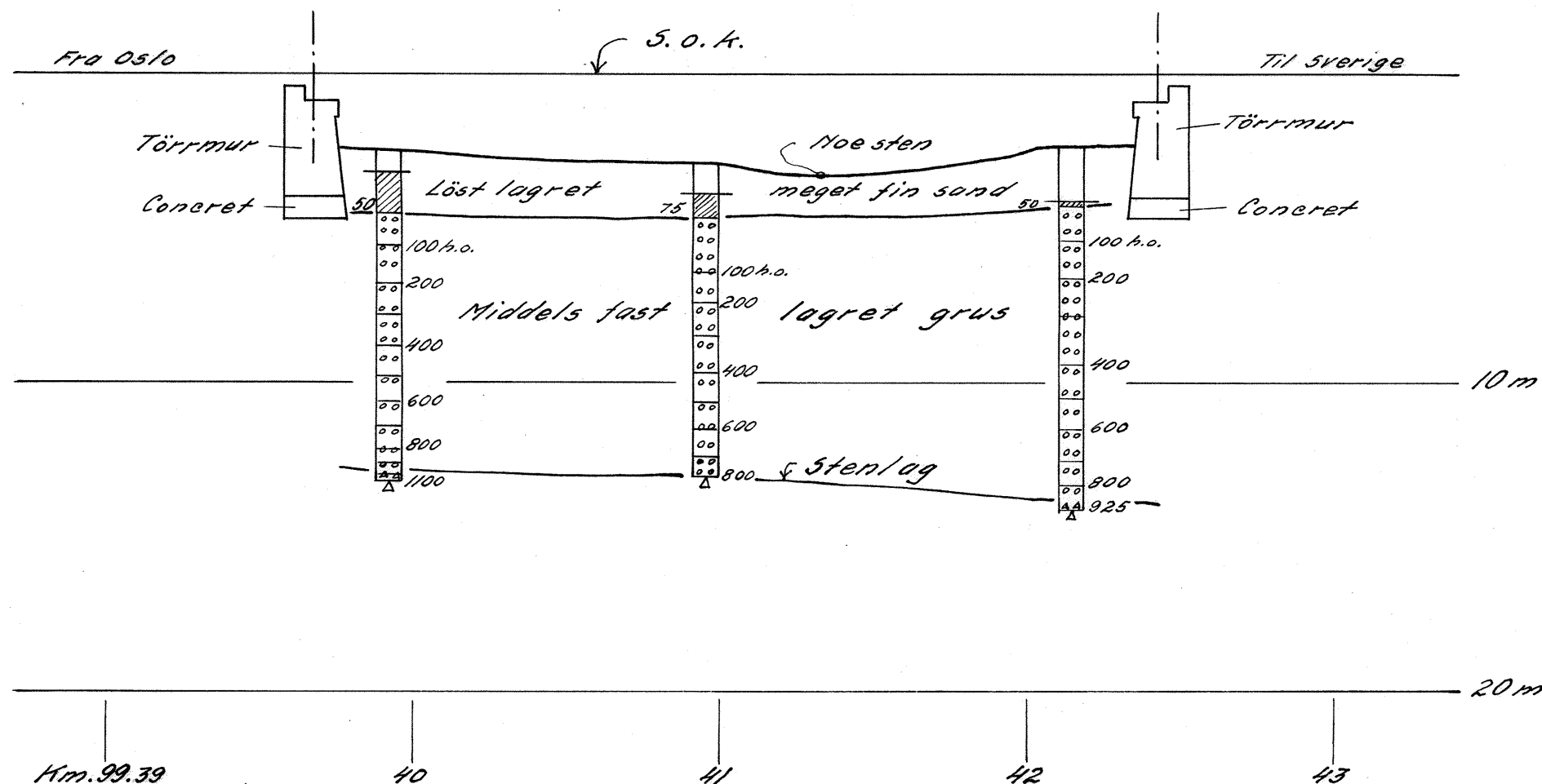
Boringsresultatene fremgår av vedlagte tegning nr. 145.

De øverste 1,5 å 2,0 m. av grunnen består av meget fin, løst lagret sand, som er lite bæredyktig. Herunder middels fast lagret grus til ca. 10 m's dybde hvor et ugjennemtregelig stenlag er påtruffet. Grusen må ansees som god byggegrunn. Setninger og forskyvninger i de gamle landkar må derfor skyldes utforelsesmåten ved disse.

For Geologen

12/1-34

S. Skarén Høy.



<p>BORINGSRESULTATER KJÆRSTAD BRO Ca. Km. 99.41 - KONGSVINGER B.</p>	<p>M. 1:200</p>
<p>N.S.B. GEOTEKNISK KONTOR 11/1-34 A. E. Rosentund. Skaven Høy</p>	<p>145</p>