

Kristiania den 16. oktober 1925.

J. No. ....

Herr ingeniør Rosenlund,

Hovedstyret.

Vedlagt oversendes 3 bøker visende resultatet av  
grundboringer som er foretat ved den nye lok.remise paa  
Westye Egebergs tomt samt ved den nye stationsbygning i  
Lillestrøm.

Likeledes oversendes et skema for <sup>Stasjons</sup>fundamentbe-  
lastning~~en~~ visende boringshullenes beliggenhet.

*W. Gj. Jørgensen*

nr 10

Elektrisk masse (stall)  
Lillestrømmen

### R a p p o r t

Som man ser er grunnen noget svak i en dybde av vel 1 m. under terrengoverflaten. Da der skal fylles op i 2 m's højde er det meningen å legge fundamentene på den naturlige bakke. Ellers hadde det været mest rasjonelt å legge fundamen<sup>t</sup>ene 2 å 2½ m. under nuværende terrengoverflate.

Det er i dette tilfelle vanskelig å si hvilken enhetsbelastning man tør gå til; men i ethvert tilfelle bør fundamenttrykket ikke overstige ½ kg pr. cm<sup>2</sup>. (= 50 kPa. *slutl. 29/6-8*)

Man vil imidlertid se at borhull 8 er svakere enn de øvrige da boret her har sunket uten omdreining xx for 25 kg's belastning.

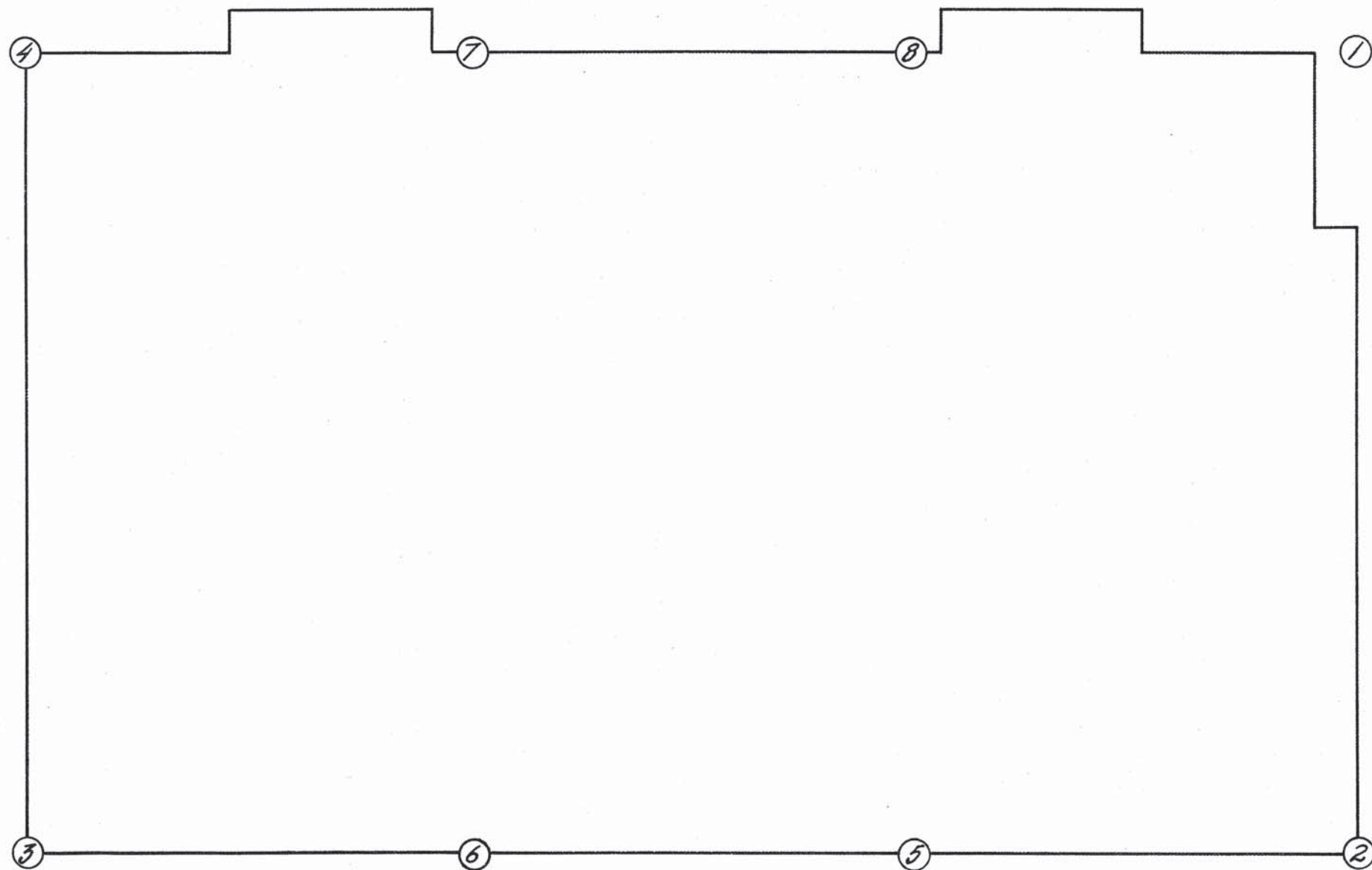
Omkring dette borhull må derfor grunnen forsterkes enten ved utskriftning av masse eller på annen måte.

Oslo den 30/11 november 1925.

A. L. Rosenthal

Boringsplan for Lokomotivstall - Lillestrømmen  
Hovedbanen  
M. 1:200

N.S.B. Geolog  
Tegn. nr. 19. Bl. 1

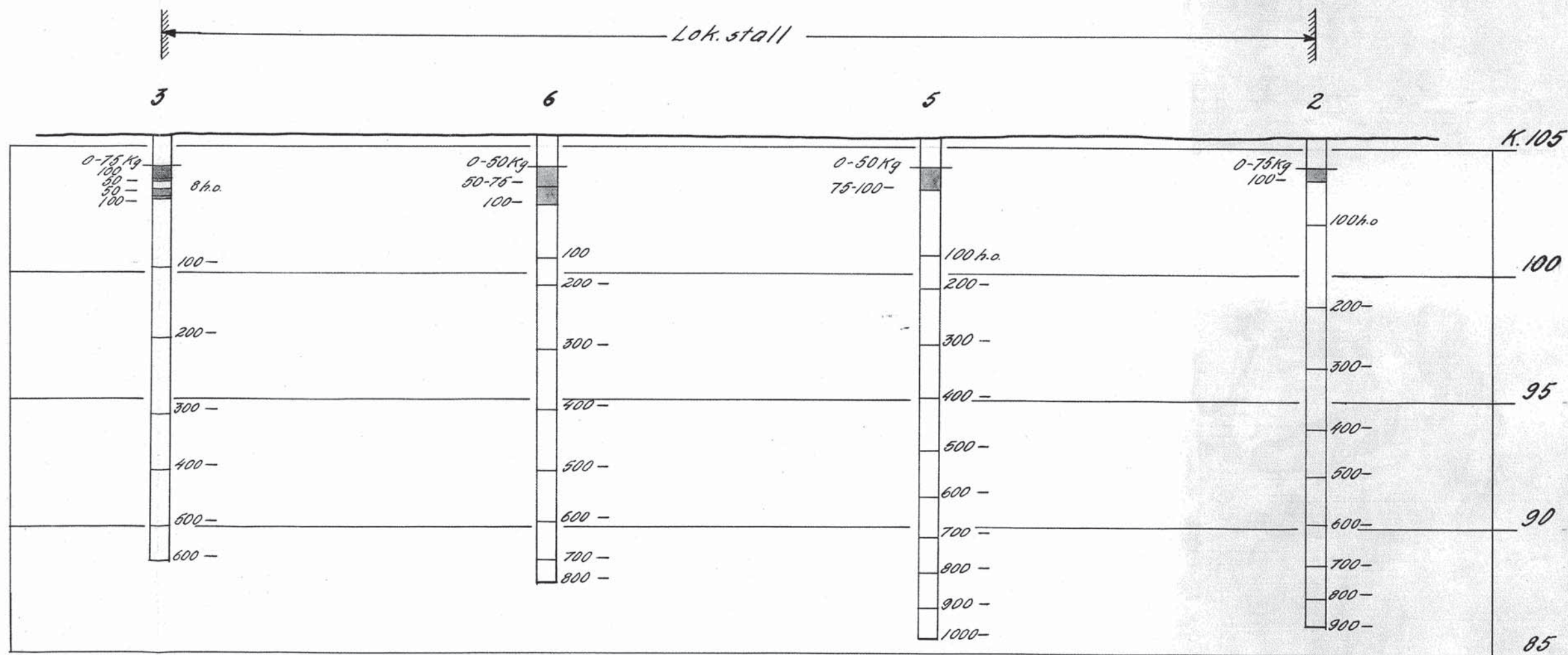


17/11-25  
A. K. Rosentund

154 B 24

Lokomotivstall Lillestrømmen  
Hovedbanen

N. S. B. Geolog  
Tegn. nr. 19. Bl. 2

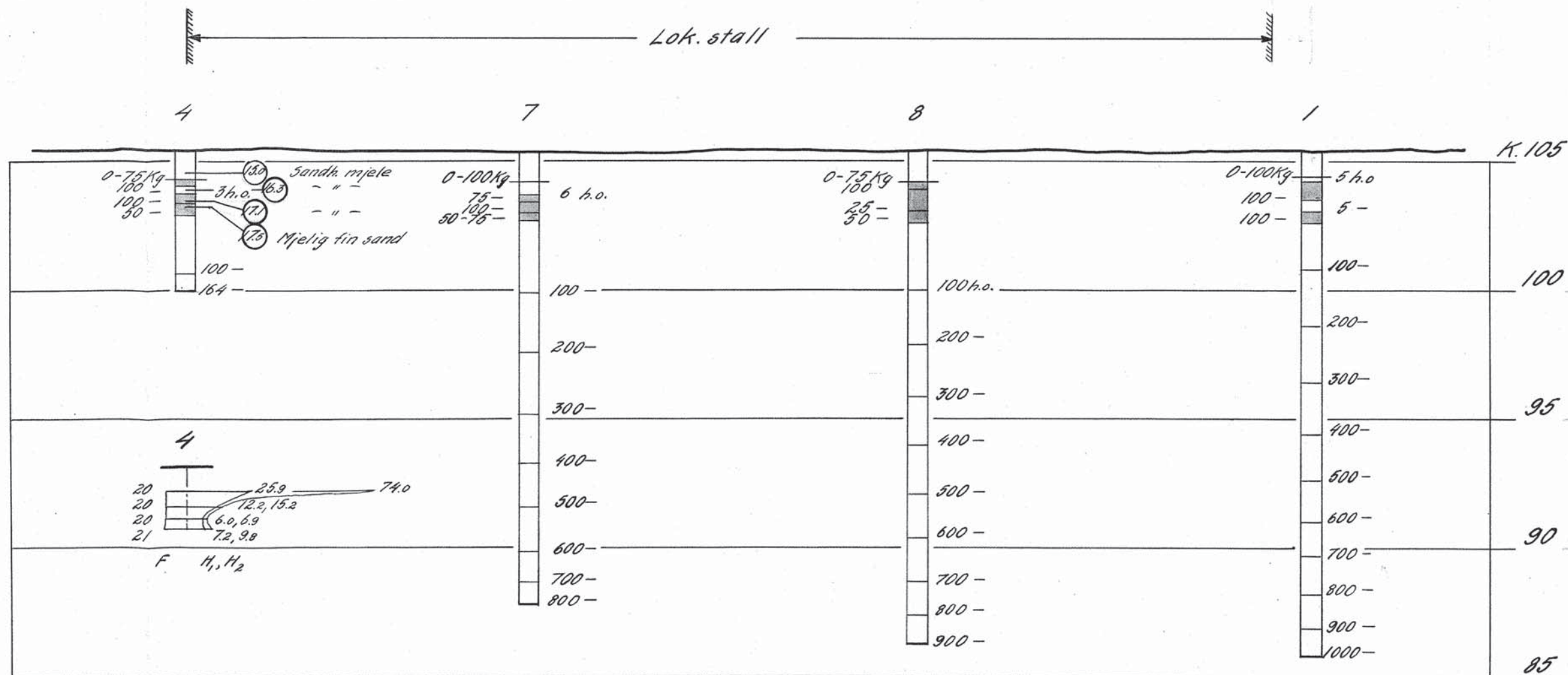


17/11 - 25  
A. S. Rosentund

15 HB 25

Lokomotivstall Lillestrømmen  
Hovedbanen

N.S.B. Geolog  
Tegn. nr. 19. Bl. 3



17/11 - 25  
A. L. Roslund