

R 674 NYHEIMSVEGEN  
GRUNNUNDERSØKELSER

### 1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Kommunalteknisk seksjon v/avd.ing. Stubban er det foretatt en undersøkelse av topplaget i forbindelse med opprusting av Nyheimsvegen, samt sammenknytting av veggen mellom profil nr 30 og 100.

### 2. MARK- OG LABORATORIEARBEID

Arbeidet i marken er utført i tiden 28.5. - 29.5.85 under ledelse av boreformann Vårum.  
Det er utført 6 prøvetakinger med skruebor til ca 1 m dybde. Dessuten er det i gangvegforbindelsen mellom Nyheimsvegen og Jakobslivegen utført 3 slagsonderinger for registrering av event. fjell.  
Plasseringen av boringene er vist på situasjonskartet, bilag 1, hvor også resultatet av slagsonderingene er påtegnet.

De opptatte prøver er klassifisert og beskrevet ved vårt laboratorium på Valøya.  
Dessuten er det bestemt vanninnhold av samtlige prøver. Resultatene er fremstilt på borprofilet, bilag 2.

### 3. GRUNNFORHOLD/VURDERING

Langs tidligere vegparseller, i profil 0, 120 og 160, viser de opptatte prøver et topplag av grus- og siltblandet sand med overgang til tørrskorpeleire i 0,5 - 1,0 m dybde. Vanninnholdet er relativt lavt, 10 - 20%. Topplaget anses som noe telefarlig.

For den sammenknyttende nye vegparsellen som passerer dyrket mark, er det i profil 30, 60 og 90 ca 0,3 m matjord, derunder humusblandet tørrskorpeleire, som går over i ren tørrskorpeleire i 0,5 - 1 m dybde. Vanninnholdet i matjordlaget varierer fra ca 20 til 40%.

Mottatt lengdeprofil viser at veglinja stort sett følger dagens terreng, med meget små skjæringsinngrep og maks. fylling ca 0,5 m i dalsøkket i profil 90.

For å oppnå et stabilt vegdekke foreslås uttrauing til 0,6 m dybde og tilbakefylling med grus av god kvalitet. Filterlag eller fiberduk mot de underliggende masser anbefales.

I gangvegen mellom Nyheimsvegen og Jakobslivegen er det ikke tatt prøver av løsmassene. Slagsonderingene viser at det er liten dybde til antatt fjell i profil 40 og 60, mens det i profil 20 ikke er registrert fjell ved boring til 5 m dybde.

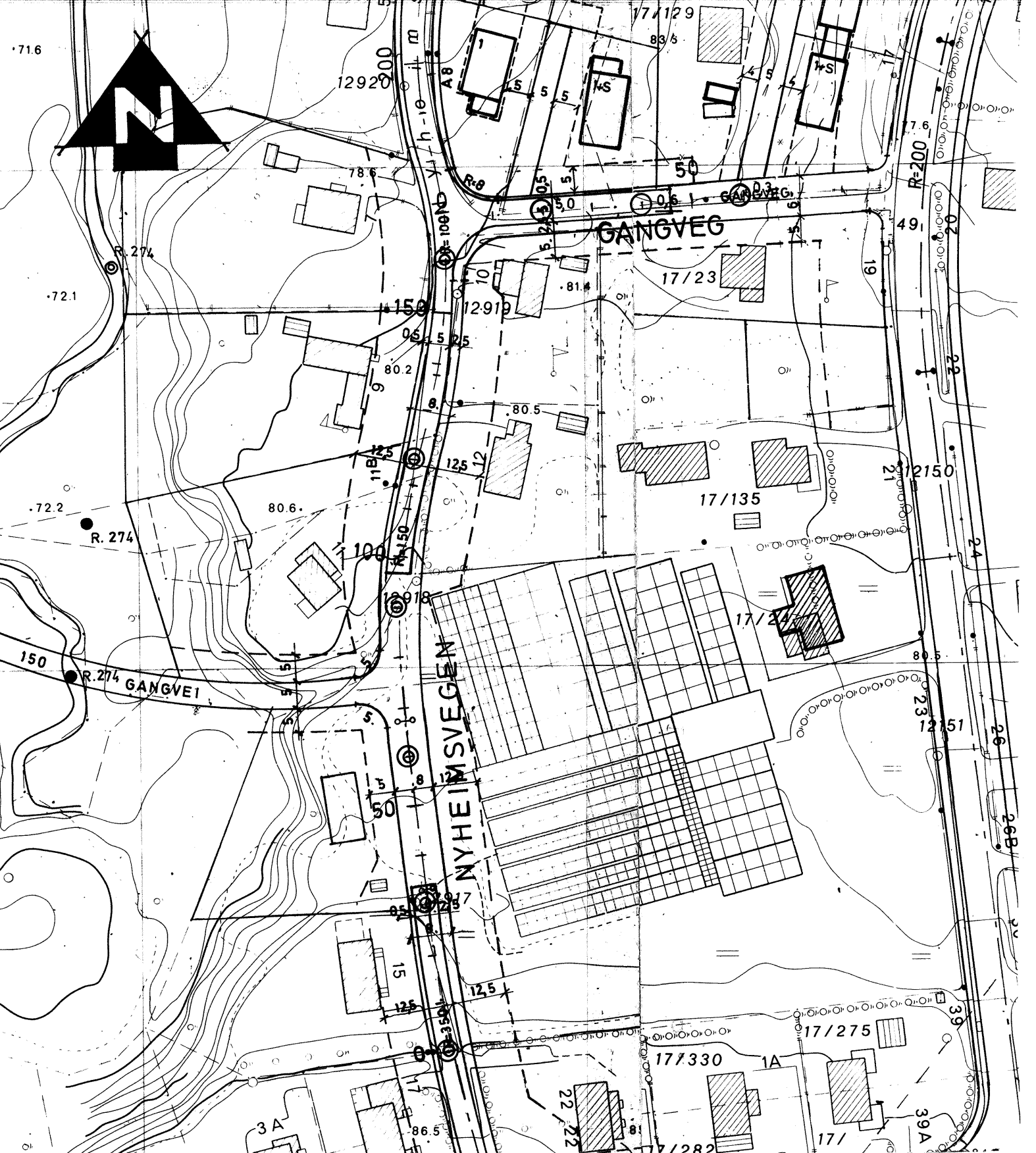
Vegen vil iflg. lengdeprofil bli senket noe i forhold til eksisterende terreng på strekningen profil nr 40 - 65. Her kan det således bli noe fjellskjæring.

Er det ønske om videre geoteknisk assistanse i forbindelse med vegprosjektet, står vi fortsatt til tjeneste.

PLANKONTORET  
Geoteknisk seksjon

*Leif I. Finborud*  
Leif I. Finborud

*Sigmund Kaasbøll*  
Sigmund Kaasbøll



# NYHEIMSVEGEN

## SITUASJONSKART

⊙ PRØVETAKING

○<sub>0,5</sub> SLAGBORING TIL ANT. FJELL

○<sub>5,0</sub> " " AVSL.

●⊙ TIDL. BORINGER GEOT. SEKSJ.

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
GEOTEKNISK SEKSJON

MÅLESTOKK:

**1:1000**

TEGN. AV:  
K.T.

DATO:  
12.6..85

KONTR.:

RAPP. NR.:  
674

BILAG:  
1

TRONDHEIM KOMMUNE, geoteknisk seksjon

BORPROFIL

PR. NR. 0, 30, 60, 90,  
BORING: 120 og 160

BILAG: 2

Nivå: \_\_\_\_\_

Oppdrag: 674

Sted: NYHEIMSVEGEN

Prøvetaker: Skrue

Dato: 11. 6. 85

Dybde m	Jordart PR. NR. 0	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Rom- vekt kN/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensi- tivitet
				Plastisk område		W <sub>P</sub> — W <sub>L</sub>			Konusforsøk ∇		Vingeboring +		
				20	30	40	50%	20	40	60	80	100	kN/m <sup>2</sup>
0	SAND, SPRENGT STEIN, TØRRSK. LEIRE sandig (FYLLMASSE)												
2	PR. NR. 30												
0	TØRRSKORPELEIRE m/ humus (FYLLMASSE)												
2	PR. NR. 60												
0	TØRRSKORPELEIRE m/ humus, sand (FYLLM.) TØRRSKORPELEIRE												
2	PR. NR. 90												
0	TØRRSK. L. humus, sand (FYLLMASSE) TØRRSKORPELEIRE												
2	PR. NR. 120												
0	SAND m/grusk. og (FYLLM.) siltklumper TØRRSKORPELEIRE												
2	PR. NR. 160												
	SAND, siltbl. gruskorn TØRRSKORPELEIRE sandig FYLLMASSE												