

Trondheim 25.1.1972

R 246 Kongsvegen

Etter oppdrag fra Planavdelingen er det utført orienterende slagboringer langs Kongsvegens østside mellom krysset ved Kolstadflata og til ca. 160 m sør for Huseby trafostasjon i forbindelse med planer om utvidelse av Kongsvegen.

Markarbeide

Arbeidet i marken er utført i tiden 13.1. - 18.1.-72 under ledelse av borsformann Skaget TIV. Det er boret tilsammen 29 hull med største boredybde 5 m.

Oversiktskart bilag 1 viser plasseringen av boringene og resultatene er fremstilt på profilet bilag 2 med en anslagsvis angivelse av løsmassene.

Formålet med undersøkelsen var å finne dybden til fjell langs begge sider av prosjektert veg, men da forholdene med grunneierne ikke var klarlagt, måtte boringene avsluttes (kfr. bilag2 !).

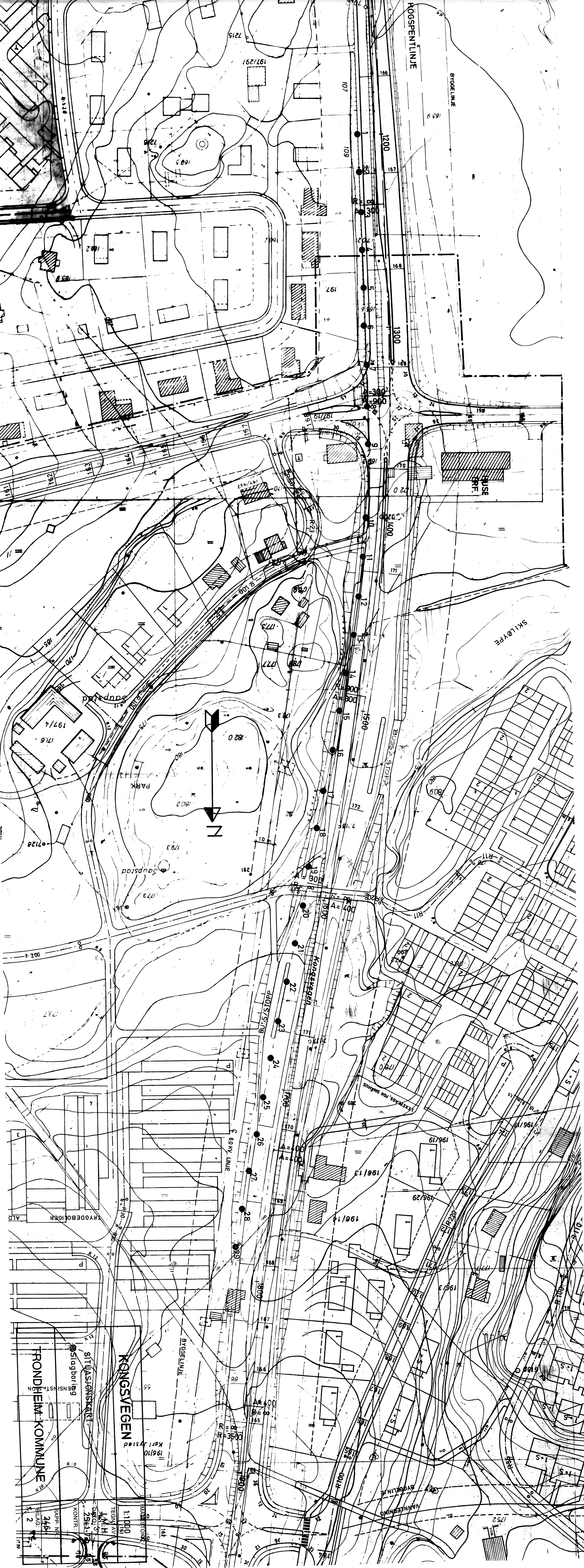
Grunnforhold

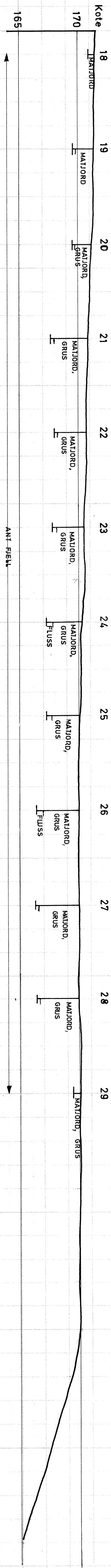
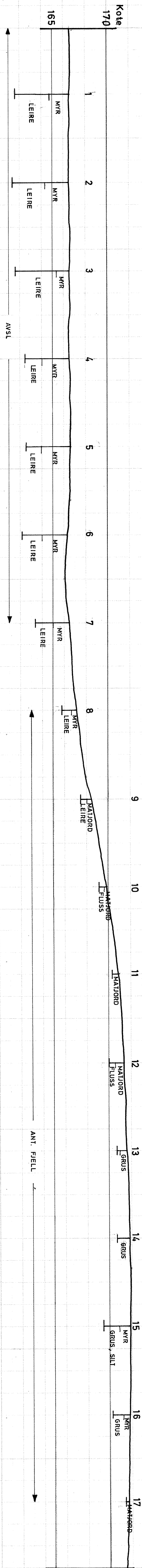
Det er truffet fjell i alle borepunktene, bortsett fra hull 1-7 hvor boringene er avsluttet før fjell er nådd. Det var da så fast masse at det med vårt utstyr var umulig å bore videre. Det er ikke tatt prøver av løsmassene, men notater som boreformannen gjorde under utførelsen av boringene skulle tilsi at løsmassene er som antydnet på profilet bilag 2. En gjør spesielt oppmerksom på at myr er registrert mellom hull 1 og hull 8, maksimal myrdybde 2,6 m. En vil også nevne at fjellet stedvis kan være så forvitret at en del kan graves med en kraftig gravemaskin.

Geoteknisk avd. TIV

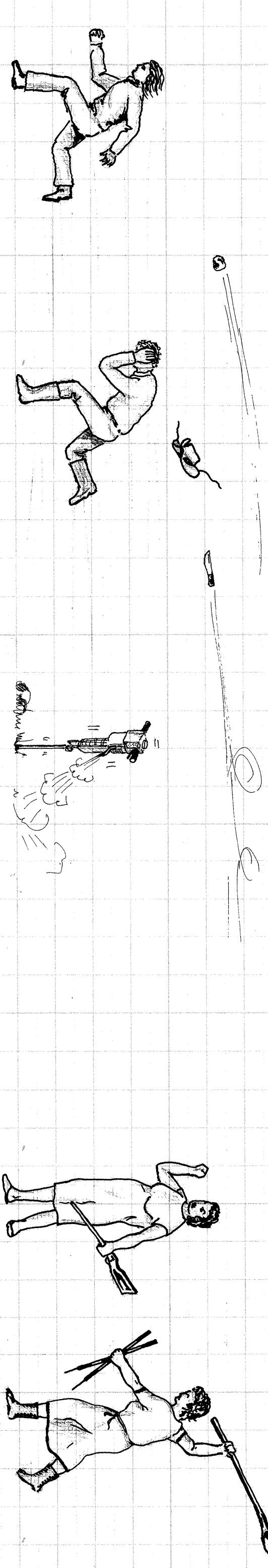
Torgeir Gunleiksrud
Torgeir Gunleiksrud

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll





BØRINGER AVSLUTTET GRUNNET



KONGSVEGEN	MALESTOKK: LM=1:500 HM=1:200
LENGDEPROFIL	TEGN. AV: J.M.H.
	DATO: 21.1.71
	KONTR.:
TRONDHEIM KOMMUNE	RAPP. NR.: 246
	BILAG: 2