

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 68,2
SKOGER - GALLEBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3536

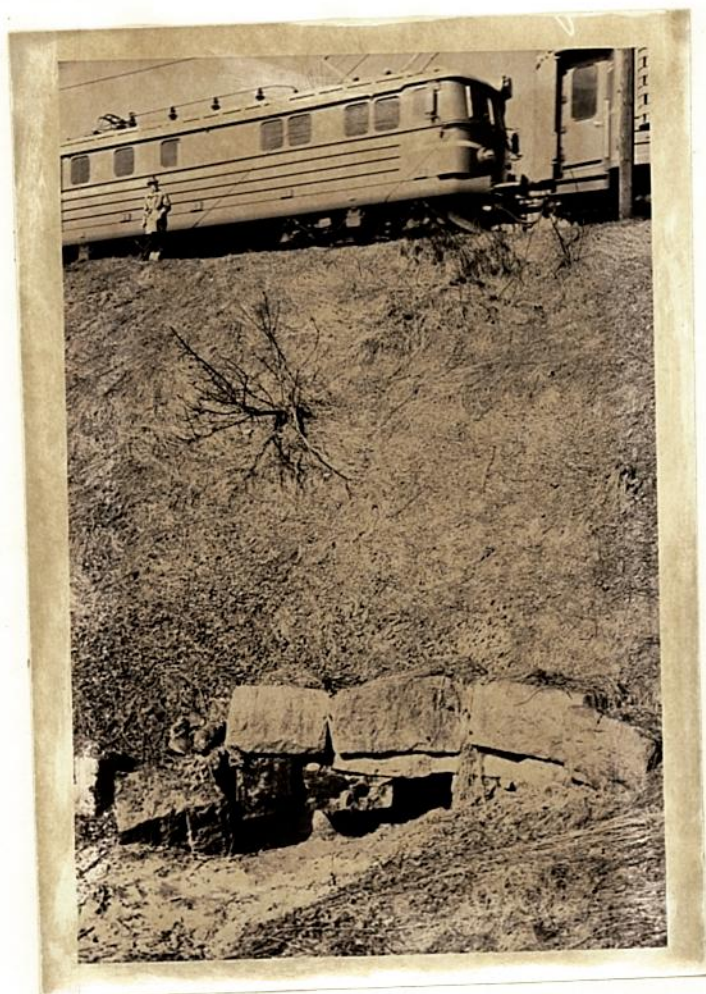
Jernbanen går på en maksimalt 6 m høy fylling. Det er stikkrenne ved km 68,255.

Det er dreiesondert og vingebolet i et tverrprofil. Grunnen består av kvabbig leire med høy skjærfasthet. Fjell er ikke påtruffet i en dybde av 13,0 m.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Stikkrennens utløp venstre side er deformert og bør utbedres.

H. Harkmark

H. Nilen



TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

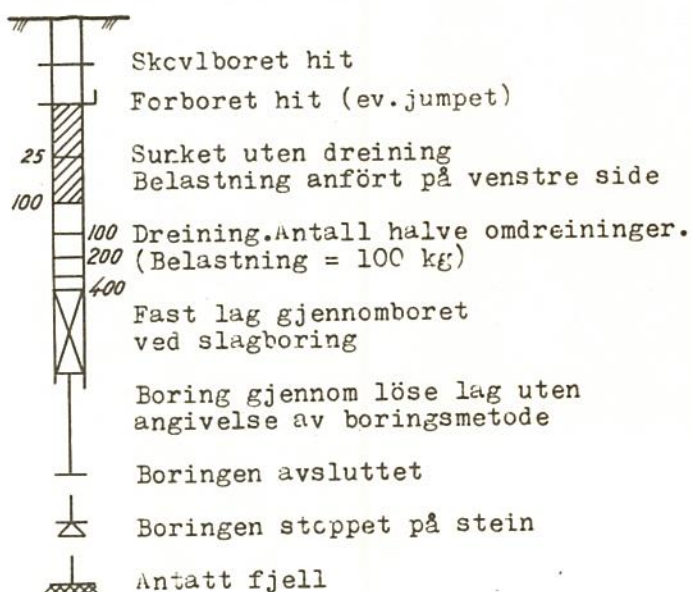
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

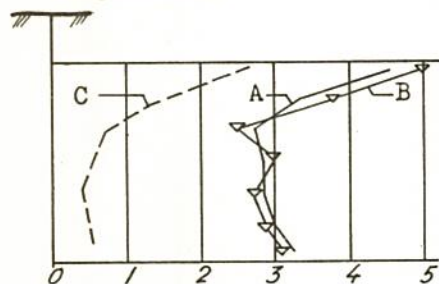
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

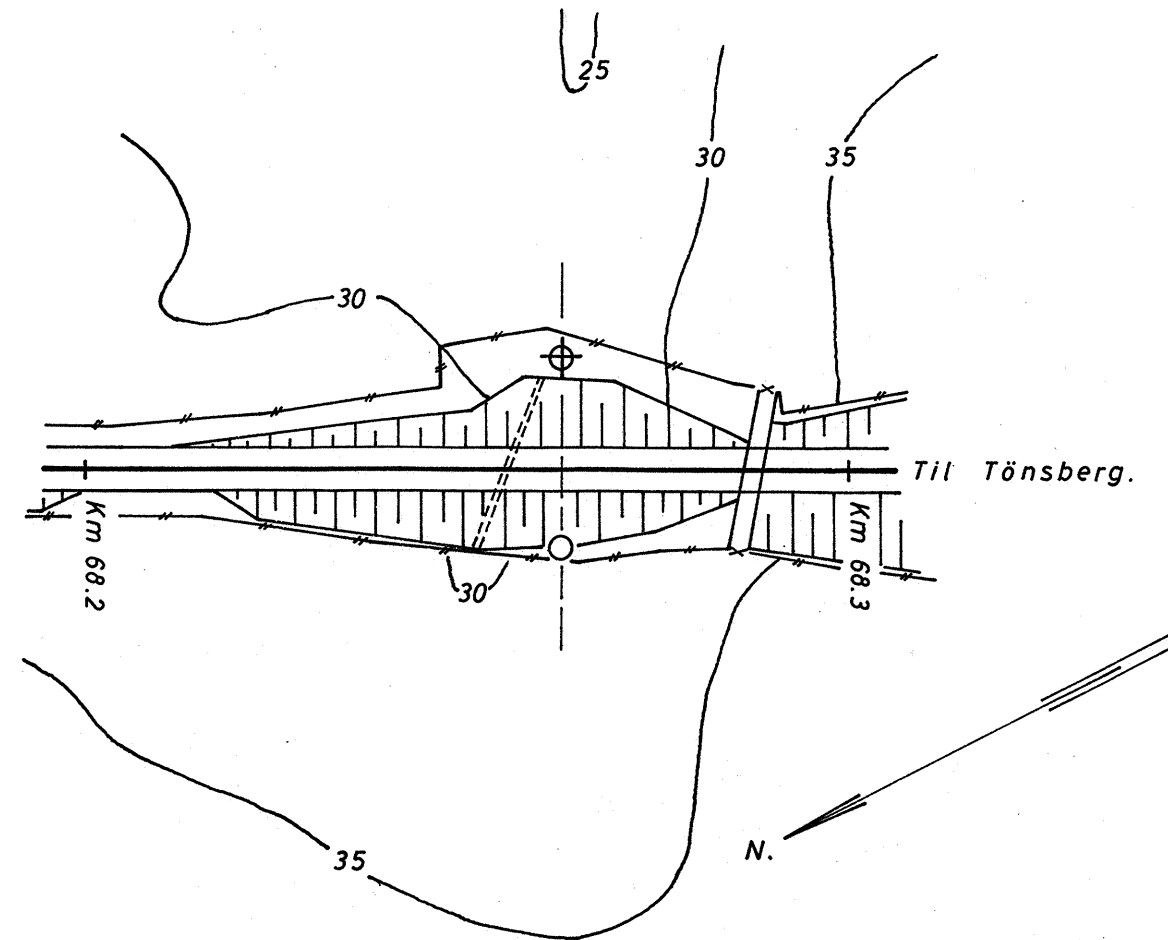
- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

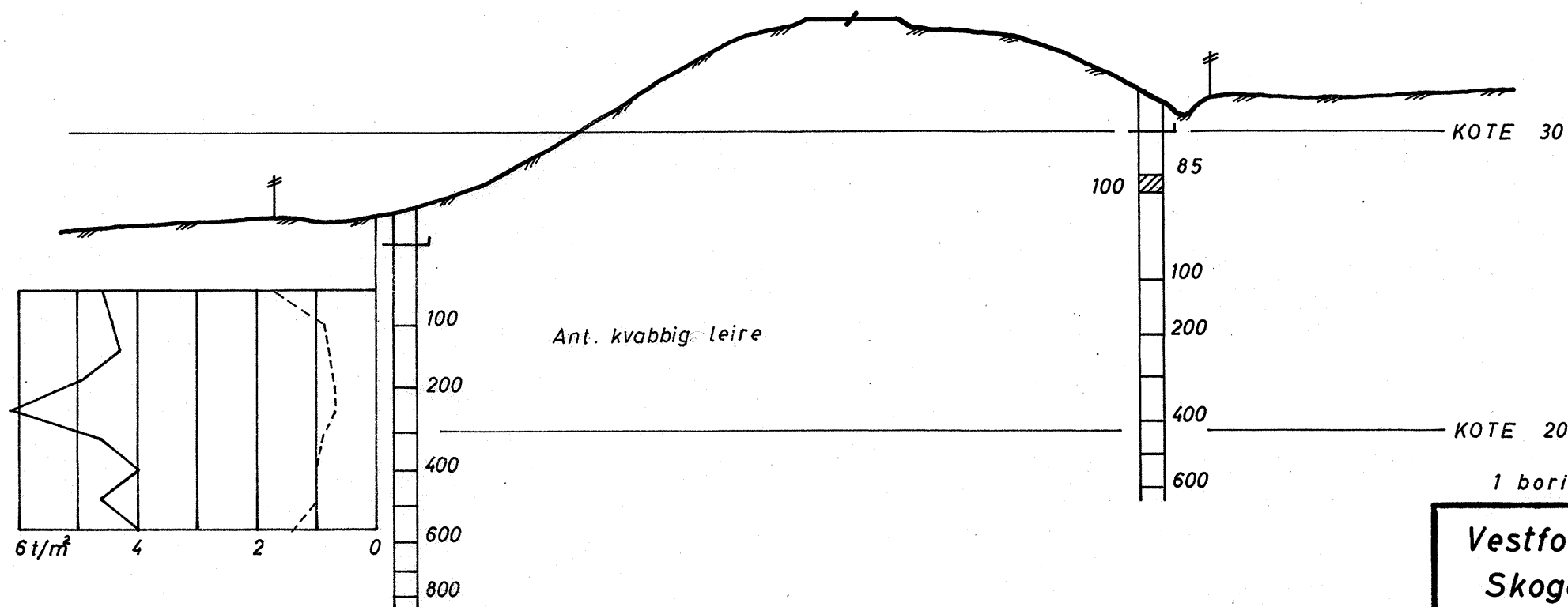
Situasjon M=1:1000

Fra Drammen.

Til Tönsberg.



Km 68.263



Kartgrunnlag : Drammen distr. B 17295, 6.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 68.2 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F.	juni 1966
	1: 200 1: 1000	Tegnet A.F.	okt. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 - 1968	Erstatning for;		
Gk 3536			Erstattet av;

134F66

Format A

Km 68,2-68,3

Fyllingen er maksimalt 5 m høy. Bor i et profil ved stikkrenne, som har noe deformert utløp. 2 foto.

ib. nr.

År

Geoteknisk kontor.

5000. 11.61. H. C.

