

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

2415

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Ingeniør Kristian Foss
Fr.Nansens pl. 6

OSLO

Deres ref. og datum

Datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

- 7. JUN. 1957

Bilag (antall)

1876/57B JK

1

Sak

FAUSKE GODSHUS

Man vil herved be om å få utført beregninger for hele rampen utenfor godshuset. Den skal beregnes etter en belastning på 3 t/m². Angående fundamenteringsmåten bes De konferere med overingeniør Skaven-Haug.

For Generaldirektøren



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

Rev:

UB.109771-000

000

§-H

Slakter

O. i. Gørdland gift berkjed om at belaste. ikke må være større enn 0.8 kg/cm². Gravingen begynte, men det lar seg ordne. Gørdland vil ha både godstien og rampe på fellaren og kan fikk min støtte. O. i. Gørdland underrettet som igjen underretter konsulenten, 24.5.57. 25/5-57

Første

Gørdland

og kan fikk min støtte. O. i. Gørdland underrettet som igjen underretter konsulenten, 24.5.57. 25/5-57

K. Pettersen har ringt 24.5.57. 25/5-57

Han har utført 2 ringeboringer, en i hver ende av bygningen.

Borhull Øst.

Borhull Vest

Dypde i fjnd. i k.	Fjndfasth. i forst.	Fjndfasth. omrørst	Dypde i fjnd. i k.	Fjndfasth. i forst.	Fjndfasth. omrørst
0,5	2,45		0,5	1,8	
1,5	2,10		1,5	2,0	
2,5	2,20		2,5	2,25	
3,5	2,0		3,5	1,6	
4,5	2,2		4,5	1,85	
5,5	1,95		5,5	2,3	
6,5	2,1		6,5	2,3	
7,5	2,95		7,5	2,4	
8,5	2,9		8,5	2,55	
9,5	3,0		9,5	2,8	
10,5	2,95		10,5	2,7	

ca 0,5 km² for alle dybder.

ca 0,4
↓
øker noe

Torrlaget er 2,0 m tykt. Det graves gjennom torrlaget og fjndamentenes i 2,0 m dybde på den underliggende leire.

Innsynsket av det Pettersen ser og det han føler med ringeboret er at det er en god del mjøle og sannsynligvis noe mose i grunnen. Et godt mjøleholdig øverst.

Det er praktisk kalt ferdig utgravet for fjndamentet, og de må ha svar lördag 25.5.

24.5.57 H. Hk.

Pettersen reiser idag til Valnesfjord
for å foreta grunnundersøkelser for
raset.

Telefonen var dårlig, men jeg oppga
såvidt mye at jeg forstod raset
var gått like bak østre landkar
for brua over strømmen ved Valnesfjord.
Fyllingen hadde vært 8 m. høy, og
var sunket ned $3\frac{1}{2}$ m på midten.
Opppressing på begge sider, men mest
på høyre. Det var fylt med stein
fra Lørthammuren tinnel.

24.5.57 H.Hk.

INGENIØR KRISTIAN FOSS

M. N. I. F. M. T. K. F.

BYGNINGSTEKNISK KONSULENT

TELEFON 42 22 22

HP/IG

OSLO 20. juni 1957.

FRIDTJOF NANSENS Plass 6

Norges Statsbaner,
Geoteknisk kontor,
Storgt. 33,
O s l o.

Ang.: N.S.B. Fauske stasjon. - Godshus og rampe.

Vedlagt oversendes fundamenttegninger for
ovennevnte anlegg.

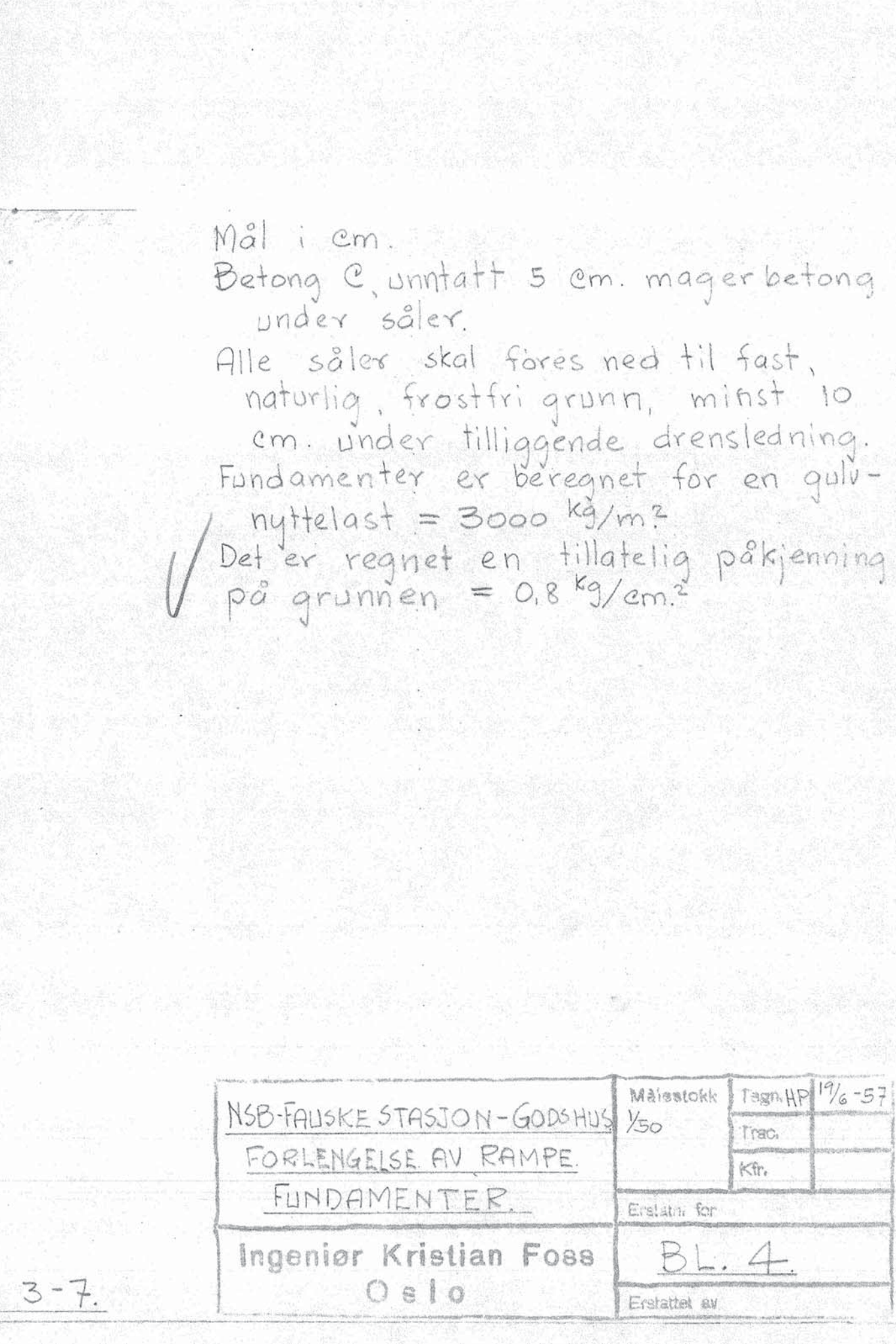
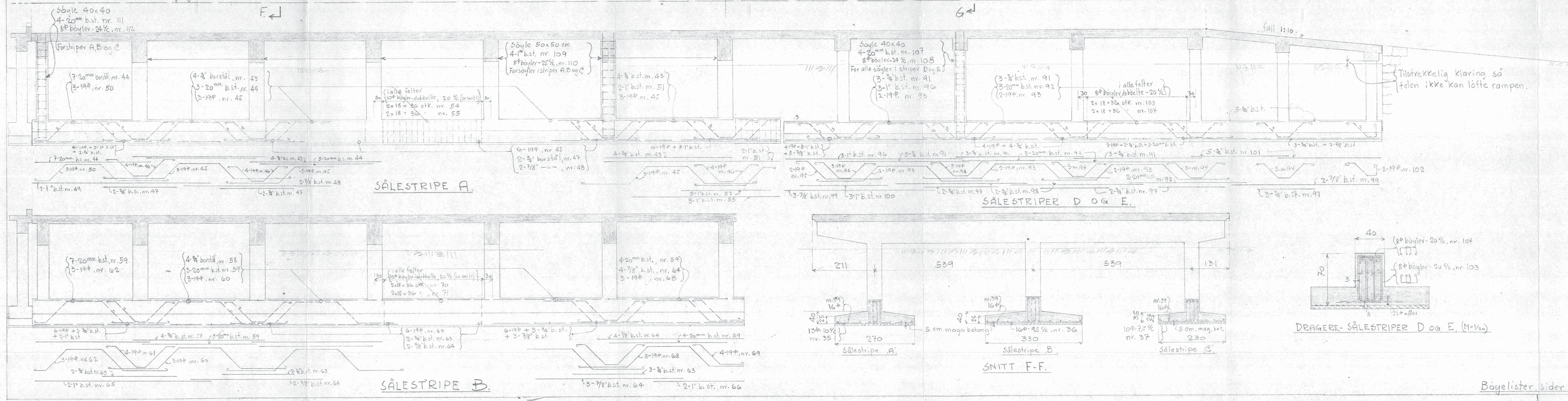
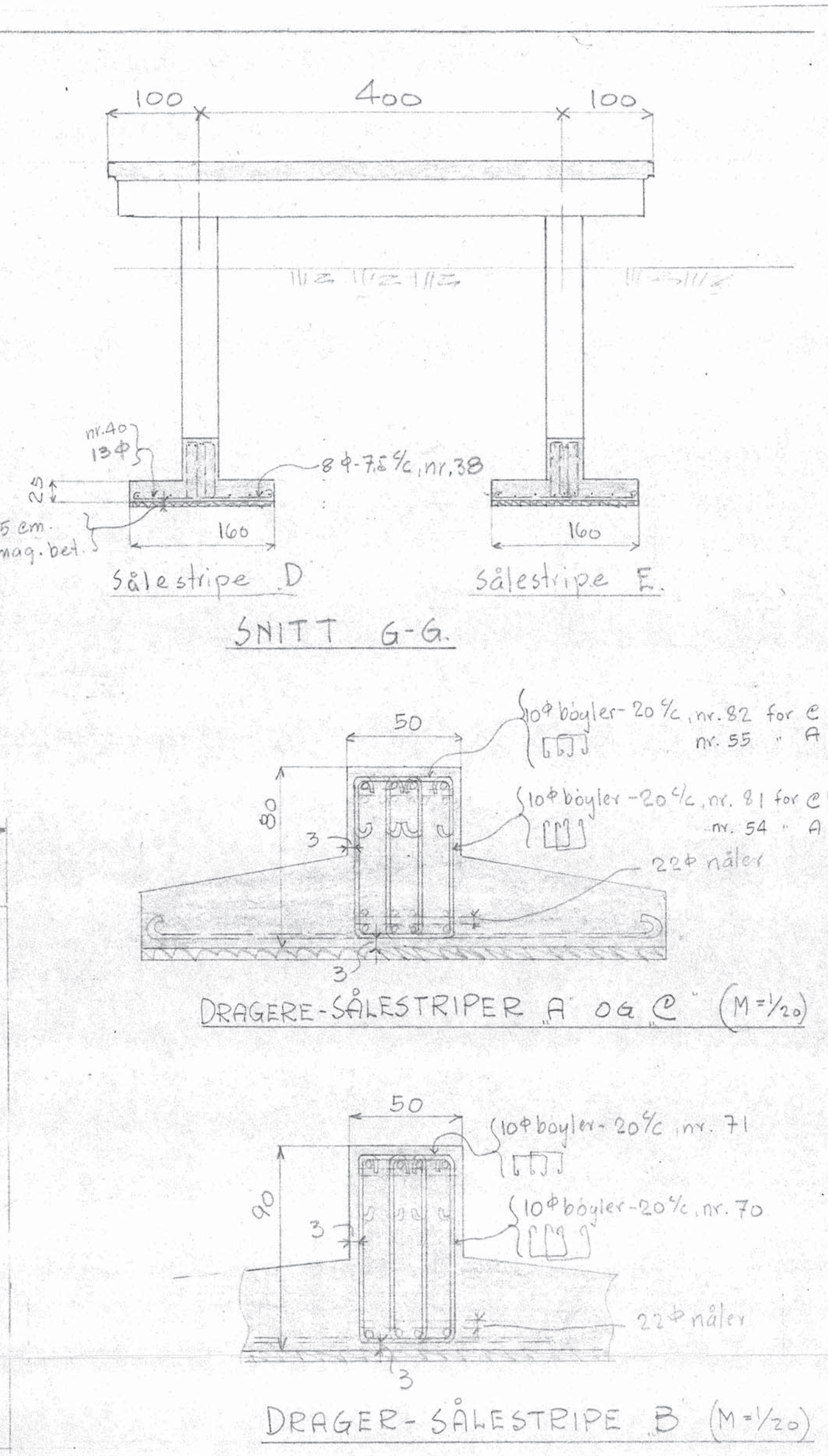
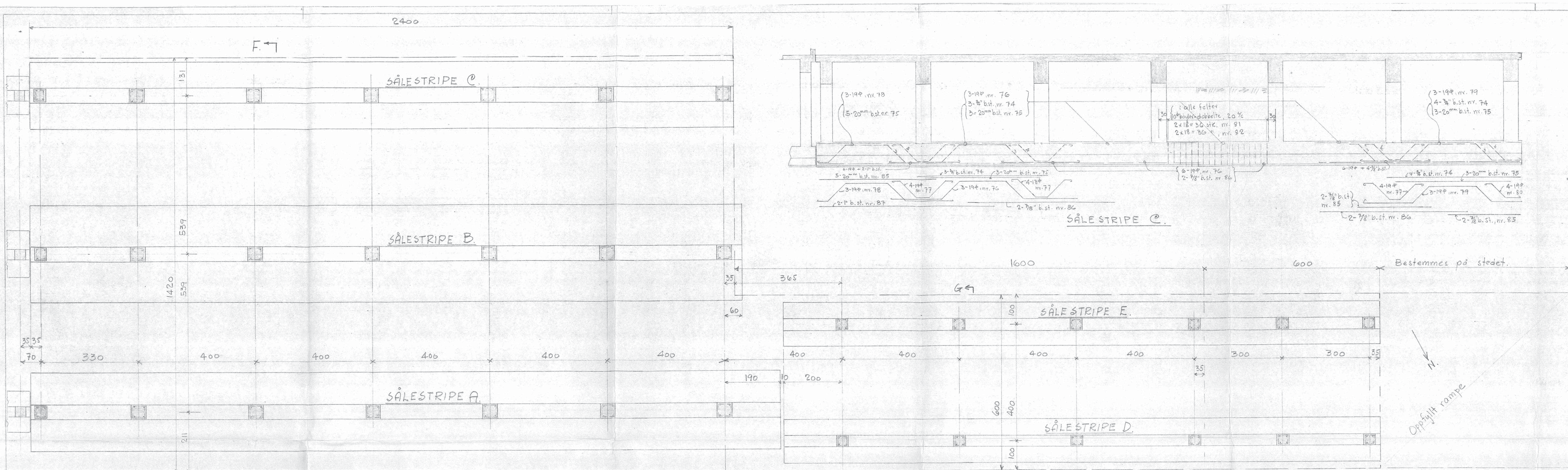
Æ r b ö d i g s t

for Ingeniør Kristian Foss

Helge Brustad

Bilag:

2 tegninger, bl. 3 og 4, i 1 ekspl.



Mål i cm.
Betong C, unntatt 5 cm. mager betong under søler.
Alle søler skal føres ned til fast, naturlig, frostfri grunn, minst 10 cm. under tilliggende drensledning.
Fundamenter er beregnet for en gulv-nyttelast = 3000 kg/m²
Det er regnet en tillatelig påkjenning på grunnen = 0.8 kg/cm²

NSB-FAUSKE STASJON-GODSHUS	Målestokk 1/50	Tegnr. 17/6-57
FORLENGELSE AV RAMPE	Tegnr. 17/6-57	
FUNDAMENTER	Tegnr. 17/6-57	
Ingeniør Kristian Foss	BL. 4	
Oslo		