

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 35,10
FYLLING MELLOM SKOTBU OG TOMTER

Systematiske undersøkelser av grunnforhold
langs Östfoldbanen.

Gk. 3086.

På en lengde av ca. 180 m ligger linjen på en opptil
4,5 m høy fylling over skrålende. På et kort stykke,
ca. midt på strekningen, går en bekk like inntil høyre
fyllingsfot. I bekkekanten er det merke etter erosjon.

Det er foretatt dreiesonderinger og vingeboringer i 2
tverrprofiler. Dessuten er det opptatt en prøveserie i
profil km 35,06.

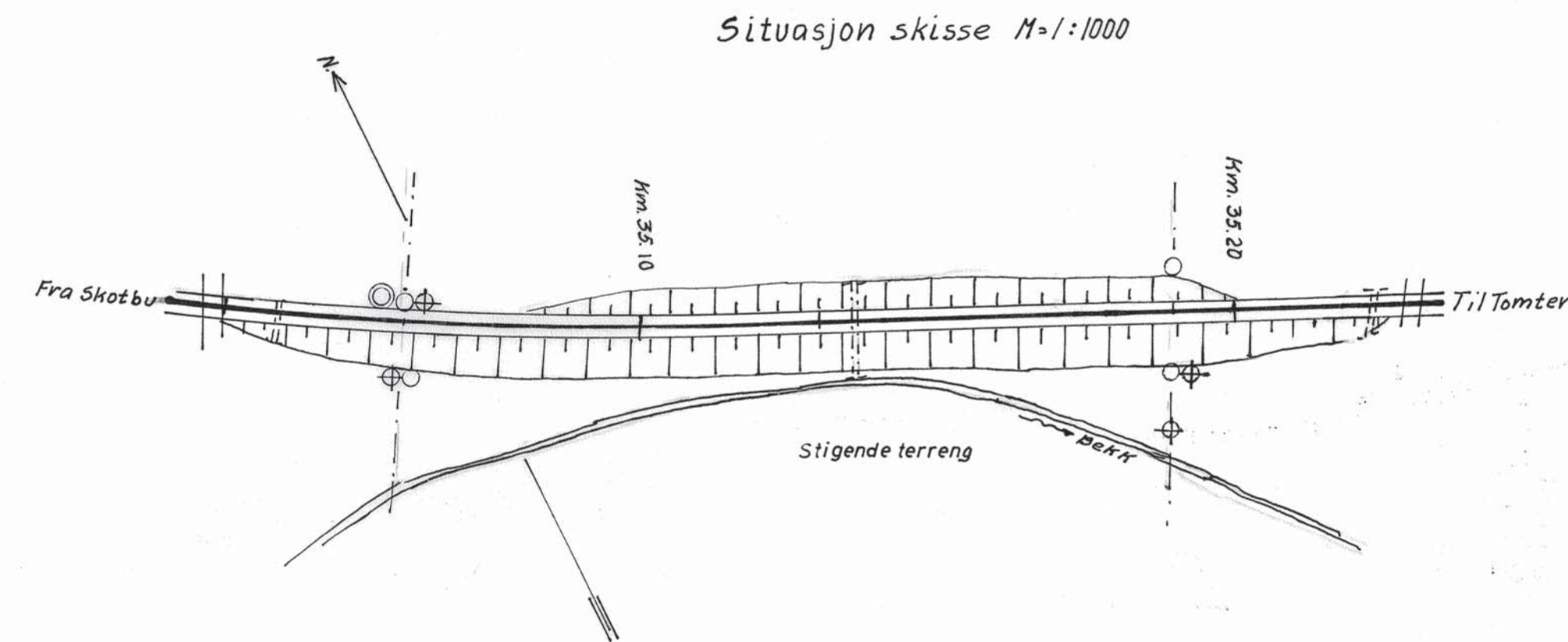
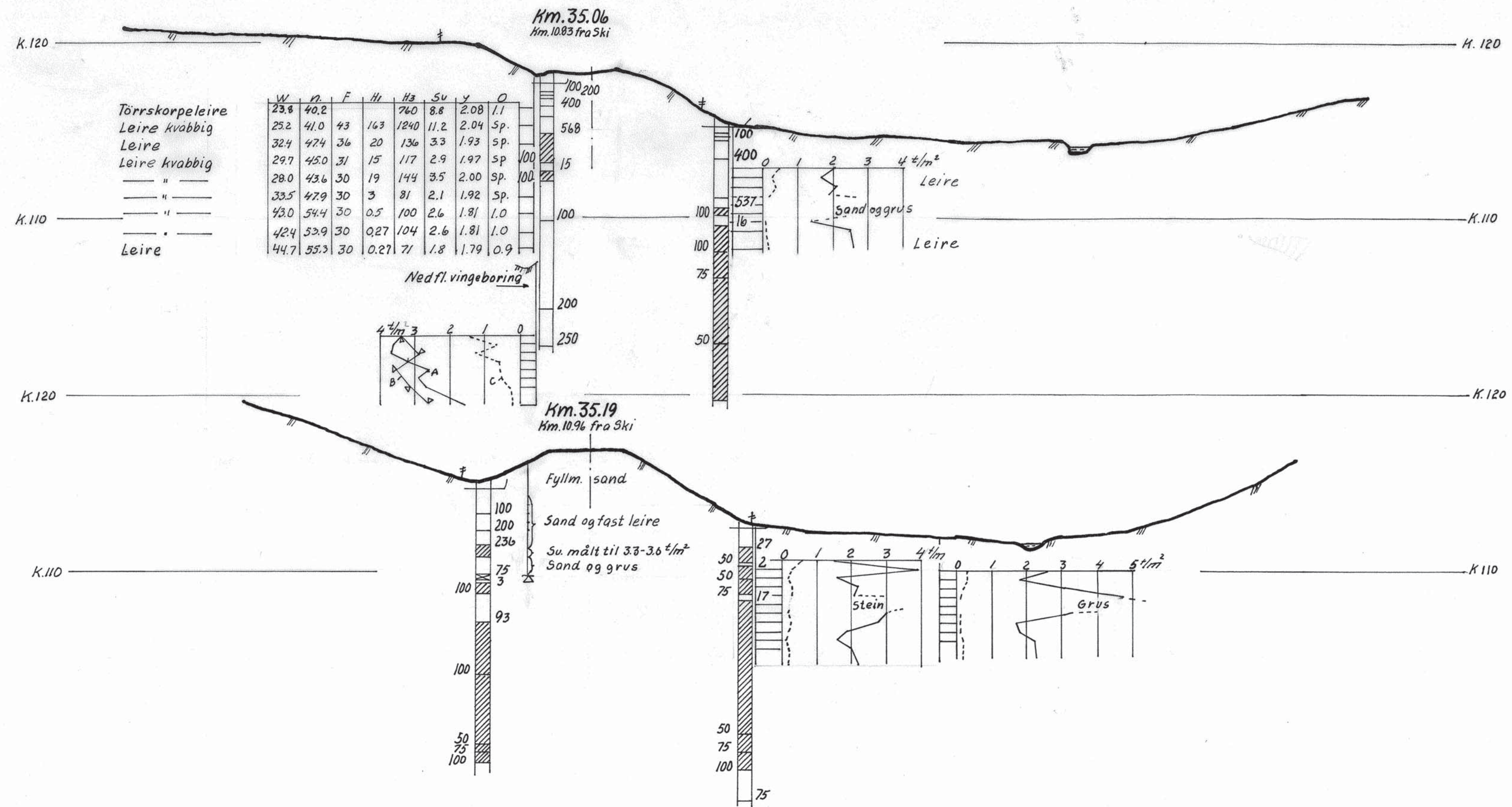
Under et vel 2 m tykt tørrskorpelag består grunnen av
løs til middels fast leire. Dreiesonderingene er av-
sluttet ca. 16 m under terreng uten at fjell er på-
truffet.

Slik som forholdene er i dag anses stabilitetsforhold-
ene å være tilfredsstillende.

Hvor bekken renner like inntil fyllingsfot er det behov
for erosjonsbeskyttelse.

Oslo, 29.1.1964.

J. J. J. J.



I. boringsbok Lab. nr. 82-90/239

SKOTBU - TOMTER

Östfoldbanen ö.l. Km. 35.10

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 29/1 - 1964

Målestokk
1:1000
1:200

Boret TN
Juli 61
T. net " feb. 63

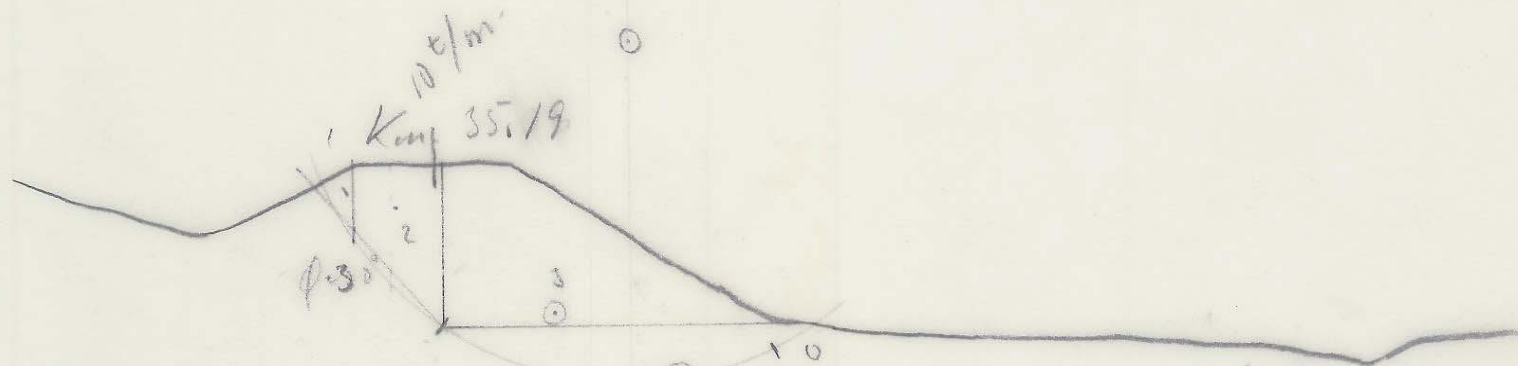
Erstatning for:

Gk 3086

Erstattet av:

D. Kvern-Haug

$$M_s = (0.35 \cdot 1.9 \cdot 2.1 \cdot 5.0^{7.0} + 5.0 \cdot 9.2^{46.0}) 9.0 = \underline{476, - \text{tm}}$$



M_d :

- 1) $1.9 \cdot 0.4 \cdot 2.0 \cdot 7.6 \approx 11.5 \text{ tm.}$
- 2) $1.9 \cdot 3.2 \cdot 2.4 \cdot 6.3 \approx 92.0 \text{ "}$
- 3) $1.9 \cdot 4.5 \cdot 4.3 \cdot 2.0 \approx 73.5 \text{ "}$
- M) $10 \cdot 5.3 \approx 53.0 \text{ "}$

$$\underline{\underline{\sum M_d = 230,0 \text{ tm.}}}$$

$$F_s = \frac{476}{230} \approx \underline{\underline{2.08}}$$

GK 3086

KrK

NB.

NB.



$$\begin{aligned}
 M_s) & 0.26 \cdot 1.9 \cdot 2.5 \cdot 5.0 = 6.2 \\
 & 3.5 \cdot 3.0 = 10.5 \\
 & 2.1 \cdot 14.6 = 30.6 \\
 & 3.0 \cdot 2.3 = 6.9 \\
 & \hline
 & 54.2
 \end{aligned}$$

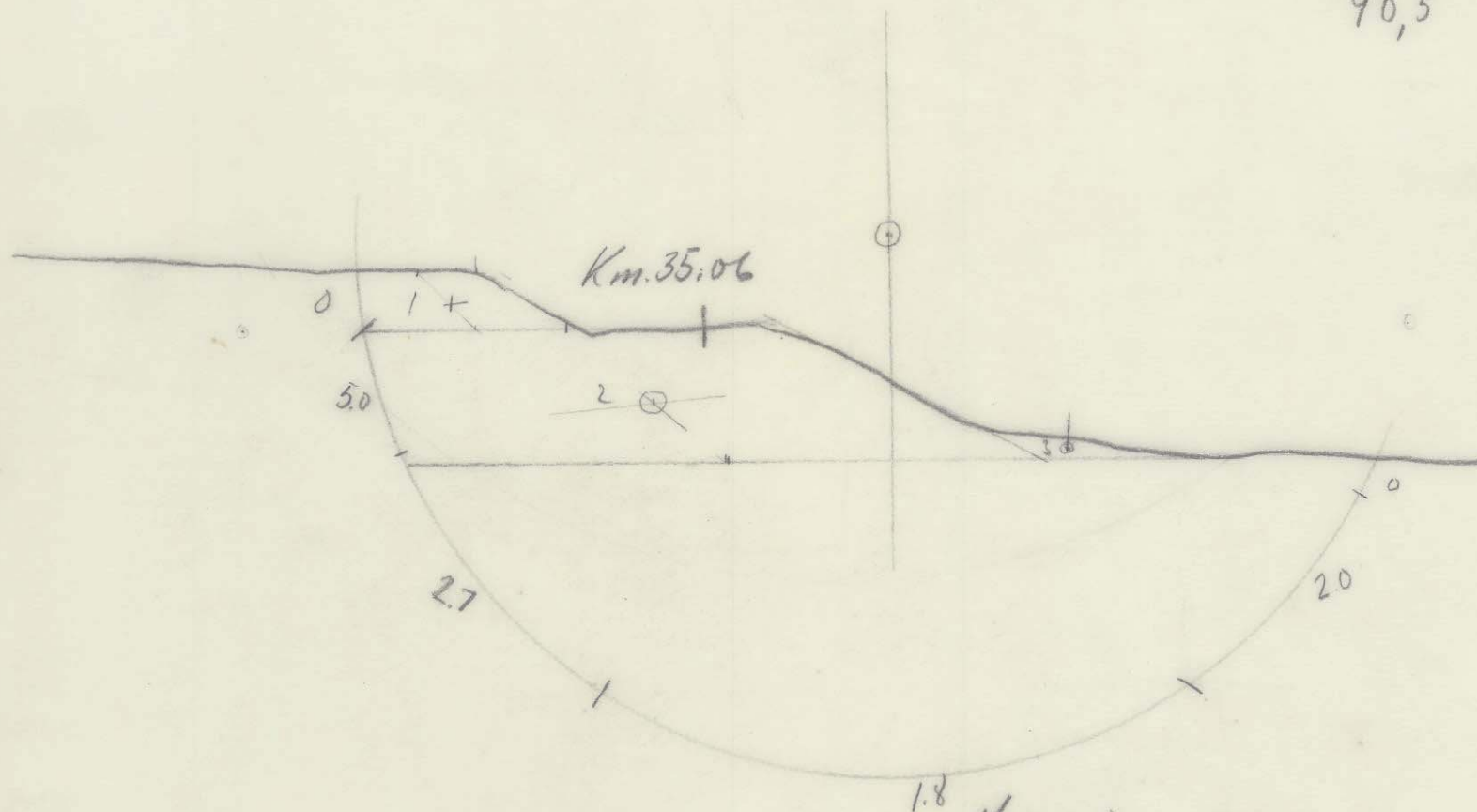
$$M_s = 54.2 \cdot 11.4 = \underline{618, - \text{tm.}}$$

$$\begin{aligned}
 M_d) & 1) 1.9 \cdot 1.1 \cdot 5.0 \cdot 9.9 = 103, - \text{tm.} \\
 & 2) 1.9 \cdot 2.4 \cdot 4.9 \cdot 8.0 = 179, - \\
 & 3) 1.9 \cdot 8.2 \cdot 2.4 \cdot 3.9 = 146, - \\
 & 4) \div 1.9 \cdot 3.5 \cdot 0.9 \cdot 2.7 = \div 16, - \\
 & 5) 10 \cdot 8.6 = 86, - \\
 & \hline
 & 498, - \text{tm.}
 \end{aligned}$$

$$F_s = \frac{618}{498} = \underline{1.24}$$

GK 3086
5.9.63
Krk

$$M_s = \left\{ \begin{array}{l} 5.0 \cdot 4.0 = 20.0 \\ 2.7 \cdot 9.0 = 24.3 \\ 1.8 \cdot 17.6 = 31.6 \\ 2.0 \cdot 7.3 = 14.6 \\ \hline 90.5 \end{array} \right\} = 90.5 \cdot 15.3 = 1475, - \text{tm}$$



$$M_a: \begin{array}{l} 1) 1.9 \cdot 4.8 \cdot 1.7 \cdot 12.6 = 195, - \text{tm} \\ 2) 1.9 \cdot 15.0 \cdot 37 \cdot 6.8 = 716, - " \\ \div 1.9 \cdot 2.0 \cdot 0.8 \cdot 5.0 = - 15, - " \\ M = 10 \quad 5.4 = 54, - " \\ \hline 980, - \text{tm} \end{array}$$

$$F_s = \frac{1475}{980} = \underline{\underline{1.5}}$$

Gk 3086 KKK