

Oslo, 24.11.65.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE
GAUTESTAD-ISE KM 95,10
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
Gk 3231

Fyllingen er ca. 100 m lang og maksimalt 7 m høy.
Fjell kan ses ved fyllingsfot på flere steder.

Det er grunnundersøkt i et profil ved stikkrenne km 95,127. På nedsiden er det tatt 1 prøveserie og 2 dreieboringer, på oversiden er utført 2 slagboringer til fjell. Fjell faller jevnt fra ca. 2 m under naturlig terreng ved fyllingsfot på oversiden til ca. 5 m under naturlig terreng 10 m på nedsiden av høyre fyllingsfot. Det relativt beskjedne lag av løsavleiring består av løs leire.

Det har angivelig vært en del ekstra justeringsarbeide på denne fyllingen. Stikkrenna synes å være i orden. Stabiliteten anses tilfredsstillende under nåværende forhold, tatt i betraktning den beskjedne dybde til fjell.

Ved eventuell løfting, bør høyre skråning utslakes til 1:1,5.

W. Skaven-Klaug

O. Skibekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ① Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

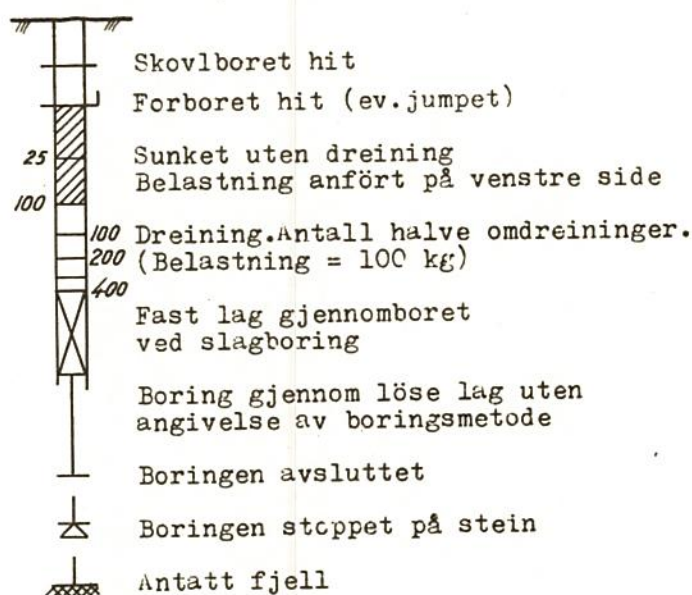
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

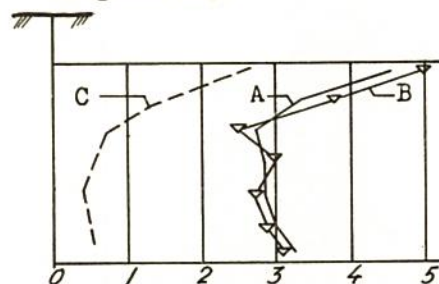
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

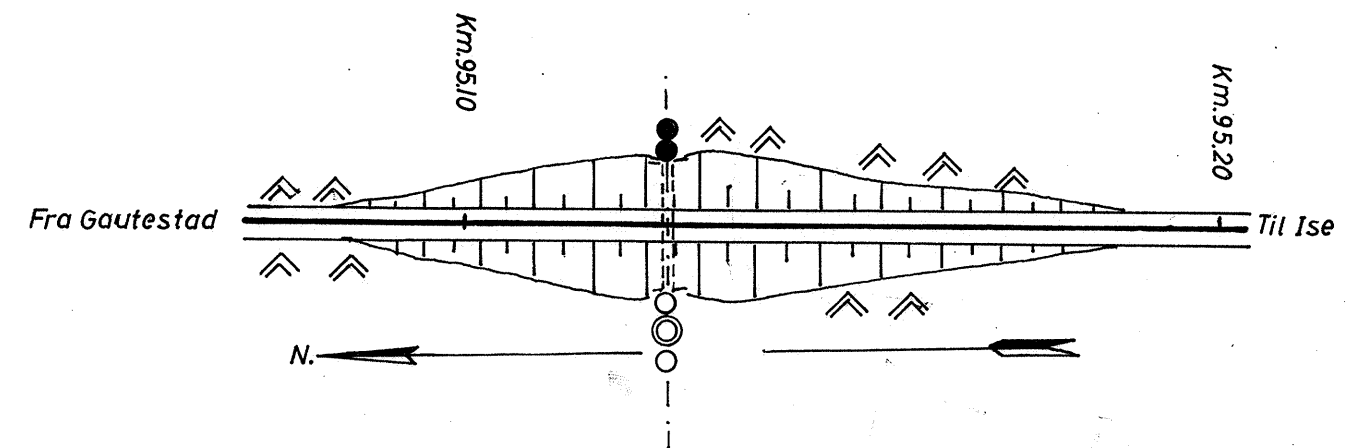
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

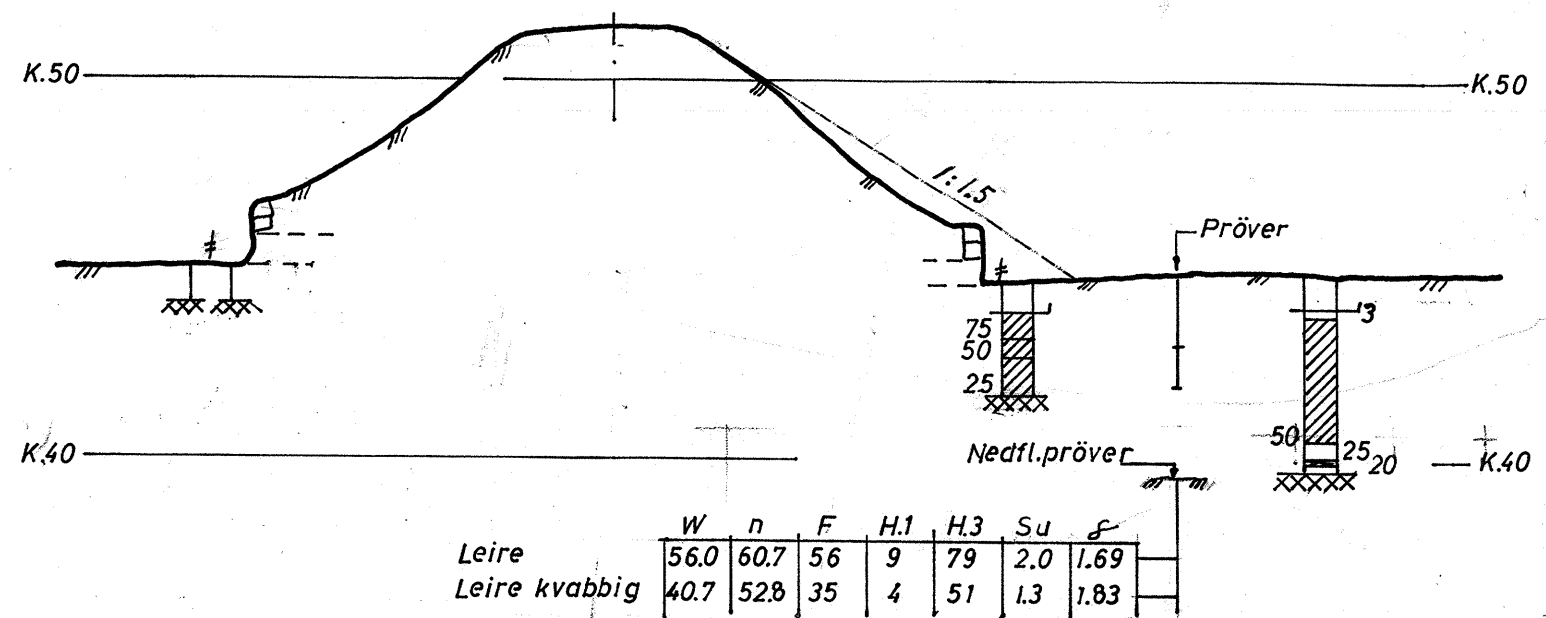
- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Km.95.127
(Km.70.897 fra Ski)



1. boringsbok

GAUTSTAD - ISE Östfoldbanen ö.l. Km.95.10 Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11 -1965	Målestokk 1:1000 1:200	Boret T.N. Okt. 62 Tegnet " 2.2.65 O. Skarvick
	Erstatning for: Gk 3231 Erstattet av:	

13 H F 8