

NORSK
TEKNISK BYGGEKONTROLL

INGENIØR KRISTEN FRIIS, M. N. I. F.
INGENIØR HOELFELDT LUND, M. N. I. F.

(18)

TELEFON: 44 10 26 - 44 27 08
TELEGRAMADRESSE: ..NOTEBY..

KONSULENTER:

GEOTEKNIKK:

INGENIØR SV. SKAVEN HAUG, M. N. I. F.

KJEMI:

INGENIØR O. A. LØKKE, M. N. I. F.

OSLO, 12/6 1947.
OSCARSGT. 46 B

SSH/AM

Grunnundersökelse -

Brödr. Hakelunds Bilverksted.

Strandparken. Halden.

Tegning nr. 1457.

For en nærmere avgrenset tomt av störrelse ca. 45 x 25 m er det utfört grunnundersökelser ved at det er utfört 4 dreieborhull med 19 m/m normalbor og tatt opp 2 prøveserier av grunnen. Resultatene er vist på tegning nr. 1457.

Av dreieboringene går det frem at boret har møtt forholdsvis liten motstand i de övre jordlag, særlig i borhull 22. Ved kote \div 10 er motstanden betydelig større i alle 4 borhull, og i denne dybden kan avlagringen betegnes som ganske fast.

Allered efter dreieboringene kunne en skjonne seg til at grunnen måtte bestå overveiende av finkornig sand, og dette er blitt bekreftet ved prøvetakingen.

Både i prøveserie XVII og XVIII består avleiringen hovedsaklig av den finkornige sandfraksjonen fin mosand. De enkelte korn i en slik sand er så små at de bare så vidt kan skjernes med bart øye. Mot dypet synes sanden å bli enda mere finkornig, idet de underste prøver (ved kote \div 10) i begge serier består av melsand.

Regnet fra terreng, som ligger på ca. kote + 2,0, er det ganske ferske avlagringer med et ikke ubetydelig innhold av sagflis og andre treverkrestre ned til kote \div 1,5 i serie XVIII. Dette treverket er forholdsvis godt bevart, og den humufiserte delen (uttrykt ved kolonnen for 0) utgjør bare en mindre del av det samlede innhold av organisk substans. I prøveserie XVII er treverktiblanding i de

övre lag ikke særlig fremtredende. Fra kote $\div 1,0$ a $1,5$ og nedover, er det i begge serier et ganske jevnt humusinnhold på $0,8$ a $1,0\%$, og det er dette innholdet av organisk substans som bevirker at sanden er löst lagret.

Grunnforholdene er svært like de som tidligere er konstatert på Grönland på den andre siden av Tista.

Tyngre byggverk som fundamenteres direkte, vil bli utsatt for setninger, og om lastfordelingen innenfor det bebyggede område er ujevn, vil også setningene bli ujevne. Tyngre bygningsdeler vil således få større setninger enn de lettere.

Dreieboringene gir et godt grunnlag for bedømmelse av trepelers bæreevne. Brukes det svakeste dreieborhull, nr. 22, som sammenligningsgrunnlag, kan det fikseres følgende omtrentlige bæreevner for trepeler:

10 m lang pel, kote ± 0 til kote $\div 10$ - 13^t

11 " " " " ± 0 " " $\div 11$ - 17^t

12 " " " " ± 0 " " $\div 12$ - 20^t

En sikkerhetskoeffisient på $1,2$ anses i dette tilfelle som fullt tilstrekkelig.

Lettere byggverk på 1 a 2 etasjer må vel kunne fundamenteres direkte når man tar hensyn til at de tyngre bygningsdeler vil få noe større setninger enn de lettere. Det tilrådes å dimensjonere fundamentene etter en liten enhetsbelastning på grunnen, f. eks. 8 t/m^2 .

NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL

E. Østgaard.

DRAFT

A-A

N=1:200.

Lok.no. 25-48/102

databok nr. 252

Situasjonsplan

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.

Dra. 20

V

Dra. 20

J

An m.

M. n.m.