

Oslo, 16.2.66.

GK

Rapport

DRAMMENBANEN KM 37,2 SPIKKESTAD-LIER
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3383

Jernbanen krysser to dalsøkk på to fyllinger. Første fylling er ca. 70 m lang og ca. 5 m høy, den andre er ca. 130 m lang og maksimalt ca. 10 m høy.

Det er utført grunnundersøkelser i 2 tverrprofiler, ett for hver fylling.

I profil km 37,154 er det utført 3 dreieboringer til fjell. Grunnen består her av leirholdig kvabb over et ca. 0,5 m tykt morenelag som dekker fjelloverflaten. Fjell er påtruffet, ca. 3,0-5,0 m under naturlig terreng

I profil km 37,284, er det foruten 2 dreieboringer utført 1 prøveserie litt ovenfor fyllingsfot på venstre side. Grunnen består også her av leirholdig kvabb ned til fjell, som er funnet ca. 10 m under terrengoverflaten i ett av borhullene.

Fyllingen består av kvabb.
Stabiliteten anses tilfredsstillende for begge fyllingspartier.

W. Kvern-Haug

O. Skibekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

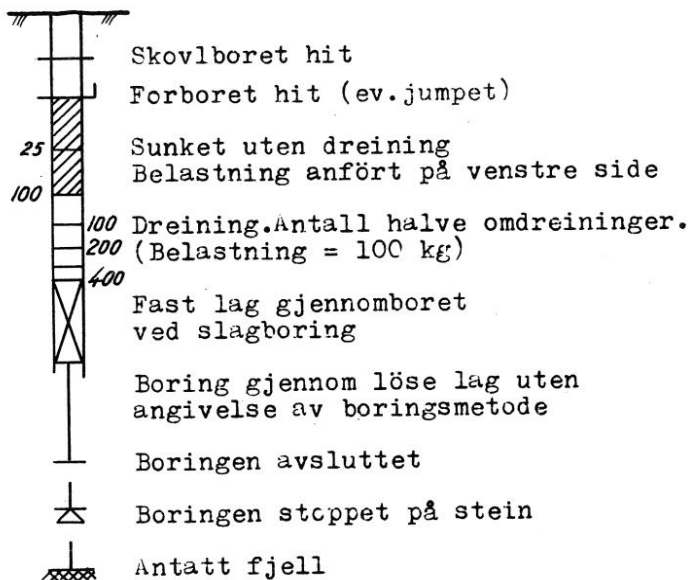
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

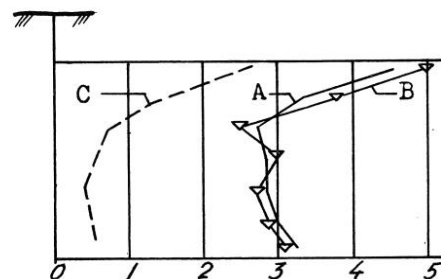
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

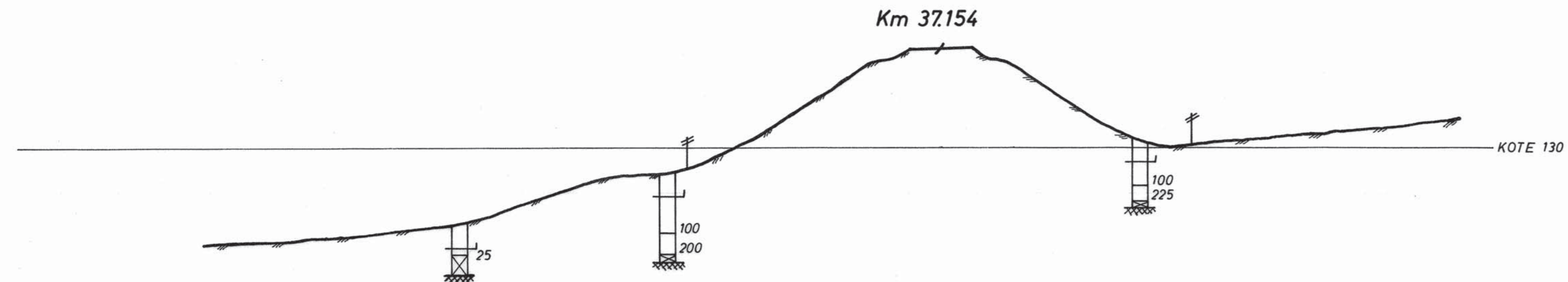
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

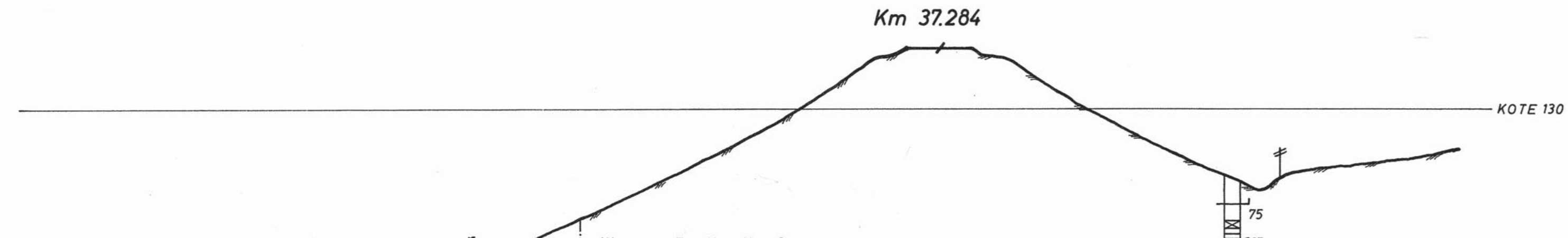
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



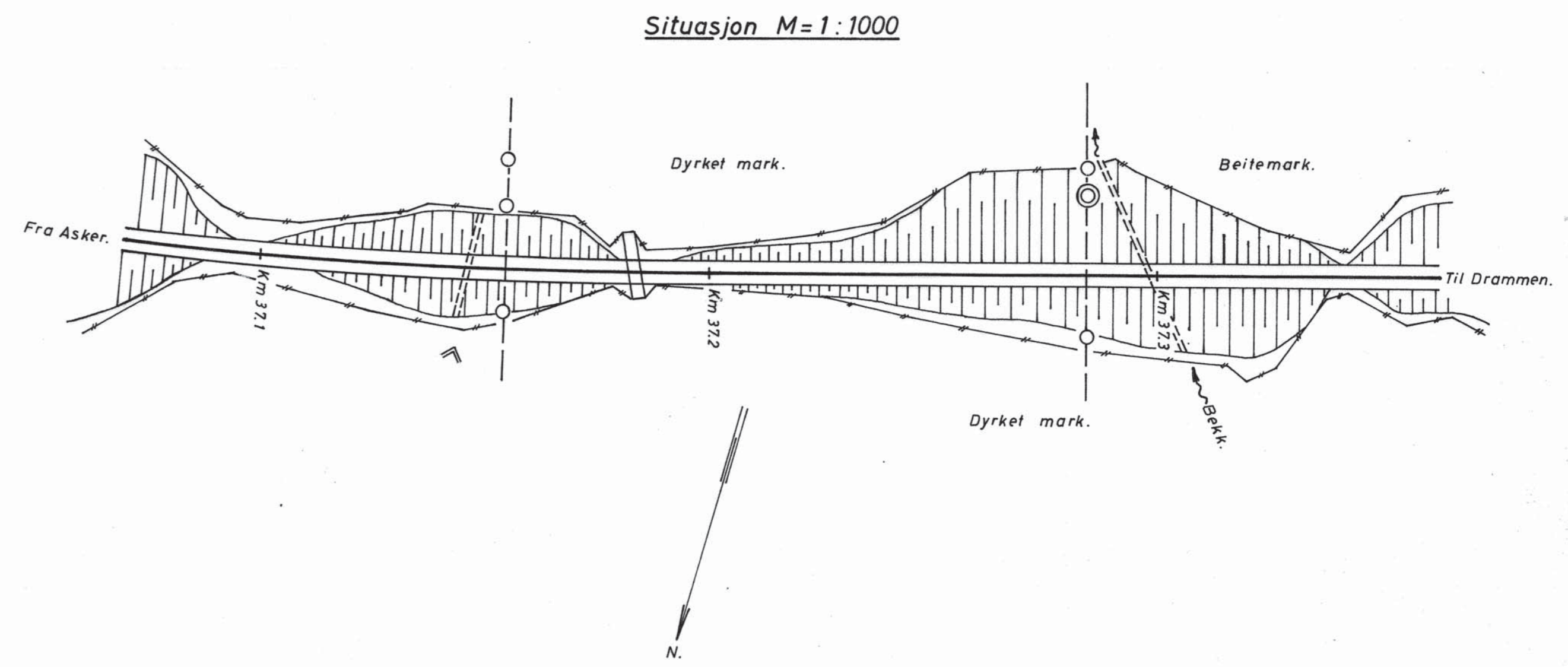
KOTE 120



KOTE 120

W	n	F	H ₁	H ₃	Su	α	o	
28.0	43.8	47	150	1350	11.7	2.00	0	Törrskorpeleire.
30.5	44.9	53	179	(605)	(7.9)	1.92	1.4	Kvabb.
31.9	45.9	36	27	(369)	(6.2)	1.90	1.9	Kvabb, fin.
25.5	41.1	30	33	(281)	(5.4)	2.02	1.5	Kvabb.
26.4	42.7	34	78	(493)	(7.2)	2.04	0	Fin kvabb, teirholdig.
27.8	43.6	32	24	189	4.3	2.01	0	Leire, sterkt kvabbig.
28.1	43.9	32	27	189	4.3	2.00	0	"
28.7	46.1	37	78	230	4.8	2.03	0	"

KOTE 110



1 boringsbok. Lab. nr. 1-8/271

Drammenbanen km 37.2		Målestokk	Boret A.F. mai 1965
Spikkestad - Lier.		1:200	Tegnet A.F. des. 1965
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:1000	O. Skirbekk
Geoteknisk kontor		Erstatning lurt	
Oslo 1612 - 1965		GK 3383	
Erstattet av:			

19 B 61

Format A