

Gk. eks.



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100457-000

Rev:

000

MO-BODÖ PEL 19298  
TVERLANDET FYLLING OG KULVERT FOR STORELVA  
Grunnundersøkelser  
Tegning Gk. 2334.

Over Storelva skal legges ut en ca. 12 m høy fylling. Elven skal legges i kulvert ved pel 19298.

Det er foretatt en grunnundersøkelse for å kunne vurdere stabilitetsforholdene for fyllingen, og fastlegge fundamenteringen av kulverten.

I profilene, pel 19296 og 19298 er det utført sonderboringer og prøvetaking. Resultatet fremgår av vedlagte tegning.

Grunnen består av meget fast tørrskorpeleire ned til ca. 5 m under terreng. Herunder er det fast mjelig leire ned til fjell. Sonderboringene tyder på at det er et løsere lag nærmest fjellet rett under bekken.

Med den valgte beliggenhet i tverrprofil 19296 for kulverten og med antatt løp på kote 14.6 i senterlinjen blir det små dybder igjen til fjell. Fjelloverflaten synes imidlertid å være meget jevn og leiren på stedet er ikke lett komprimerbar under bygningslaster.

Forholdene synes å ligge tilrette for en kulvert av armert betong med rammetverrsnitt fundamentert direkte på leiren. I kulvertens øvre ende kan det da bli liggende igjen vel 1.0 m leire over fjellet, jevnt stigende til vel 2.0 m i nedre ende. Det gjenliggende leirelaget ansees ikke å ville bevirke setninger av praktisk betydning.

Utgraving av den faste leiren i byggegropen antas ikke å ville by på problemer. Man kan grave med bratte vegger og antakelig er det ikke behov for annen spunnvegg enn den som trenges for å holde vannet ute fra byggegropen.

Grunnens bæreevne er tilstrekkelig stor for fyllingsvekten.

Oslo, den 25.1.1957

*H. Hartmark*

*H. Skaven-Kang.*

GK 2334

MO-BODØBANEN PEL 19300.  
TVERRLANDET, FYLLING.

Tegning Gk.2334,1-2.

Det henvises til tidligere oversendte rapporter datert 25.1.1957 og 22.8.1957.

Det fremgår av den første rapport at grunnen består av meget fast tørrskorpeleire ned til ca. 5 m under terreng. Herunder er det fast mjelig leire ned til fjell. Sonderboringene tydet på at det var et løsere lag nærmest fjellet rett under bekken.

Under gravearbeidet for kulverten ved pel 19298 viste det seg at man kom ned i løs leire under venstre del av kulverten. Som følge av dette ble det besluttet å fundamenterer den venstre del av kulverten på stålpeler av jernbaneskiner til fjell.

Etter befaring høsten 1961 ble det bestemt å utføre supplerende grunnundersøkelser på begge sider av den utlagte fylling mellom pel 12288 og 19302. Resultatene av disse grunnundersøkelser fremgår av vedlagte tegninger.

Det er bare utført slagboringer og en enkelt dreiesondering for å konstatere om det er løst eller fast under foten av fyllingen.

Det er bare påtryffet meget faste masser ned til 6,0 m under terreng ved alle borhull. Grunntliggende fjell er påtryffet ved flere av borhullene. Resultatet av boringene bekrefter de antagelser som er gjort i de tidligere rapporter og stabilitetsforholdene må anses tilfredsstillende for fyllingen.

Oslo, den 16.2.1962.

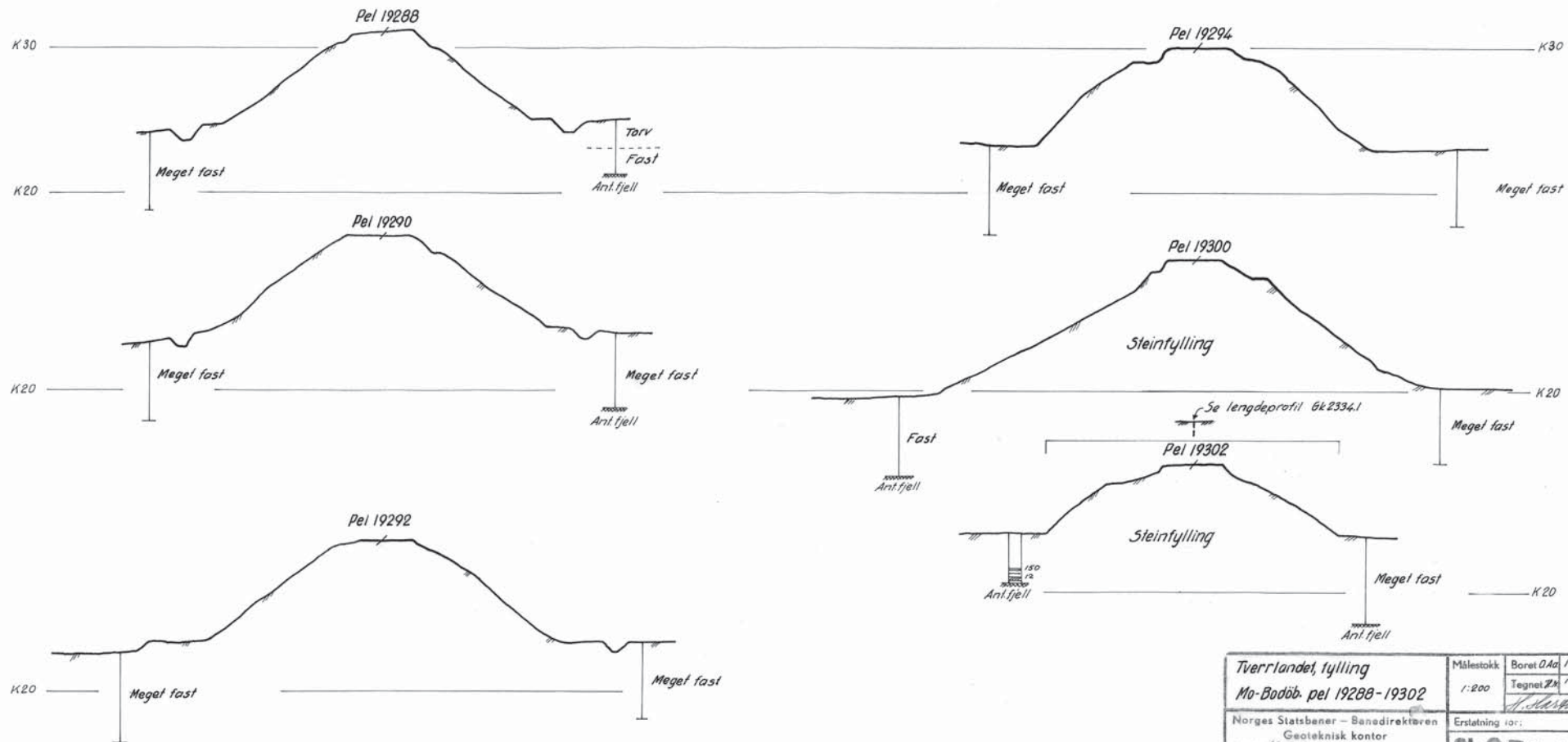
*H. Harkmark*

*W. Skaven-Haug*



Til dråbebeeringen er brugt borlængdet og spids  
 med henholdsvis 10 og 80 mm. diameter. Sikre  
 vort borhull betyder at boret har sunket, uten å  
 dreies, med den belasting på boret som er skrevet  
 på borhullets venstre side. Største belasting er  
 100 kg. Denne belasting brukes alltid når øst-  
 standen som boret meter er så stor at boret må  
 dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet  
 på høyre side av borhullet.





Tverrlandet, fylling Mo-Bodø, pel 19288-19302	Målestokk 1:200	Boret 0.00 Tegnet 2.11.61
	Norges Statsbæner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 16/2. 1962	Erstatning for: Gk 2334.2
15VF54		Erstatet av: S. Hovv-Lang