

DRAMMENBANEN KM 32,15 *Ny km ca 32,9*
FYLLING MELLOM HEGGEDAL OG RØYKEN

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk. 3164

Jernbanelinjen ligger på en ca 100 m lang fylling. På venstre side som er linjens nedside er fyllingshøyden på det høyeste ca 5,0 m. En vei følger venstre fyllingsfot.

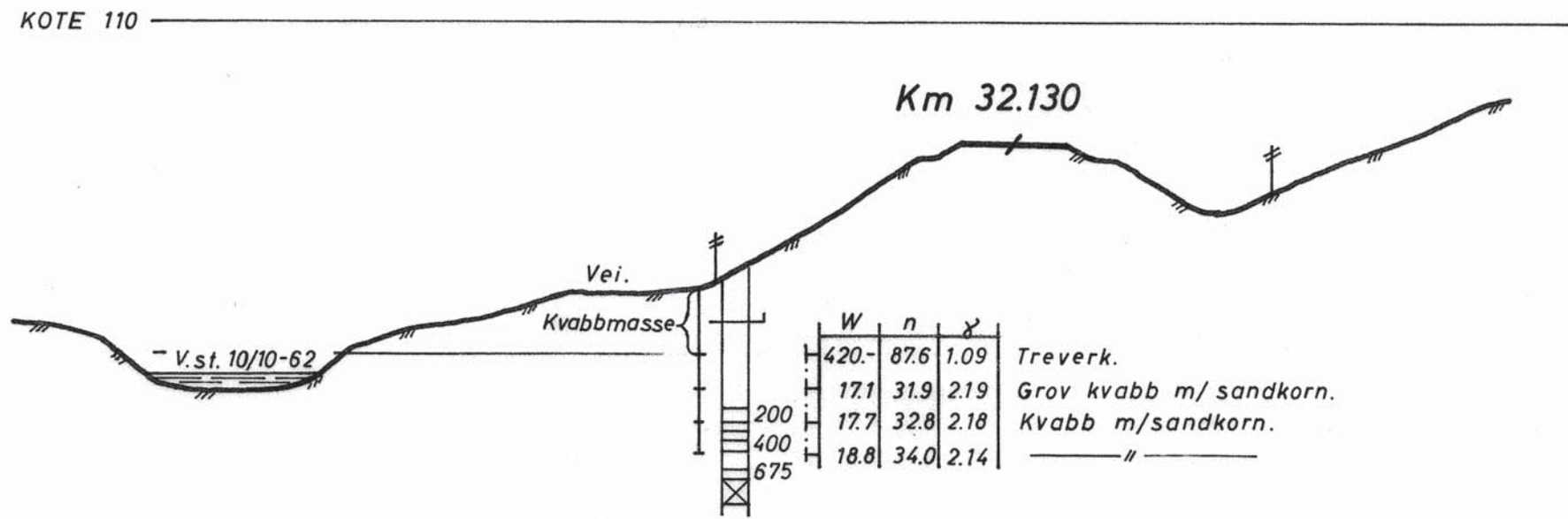
Det er foretatt dreiesonderinger i 3 profiler og dessuten er det opptatt en prøveserie i profil km 32,13.

Dreiesonderingene indikerer fast avleiring. De øvre ca 2,0 m består av kvabb med noe trerester. Herunder består grunnen av kvabb med sandkorn.

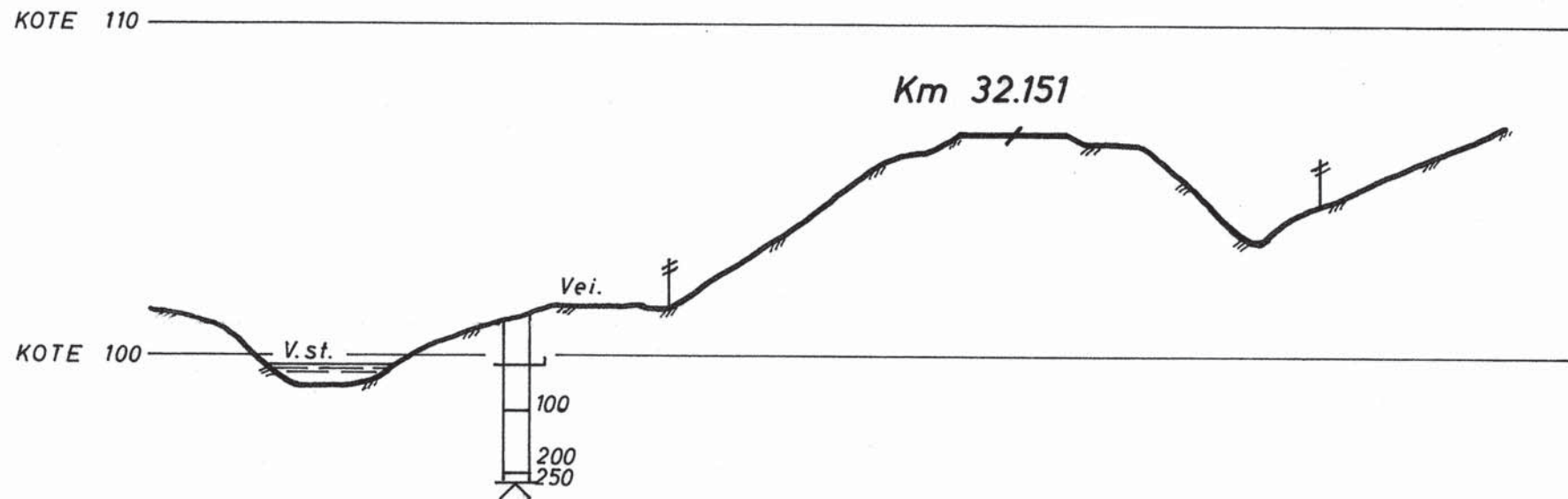
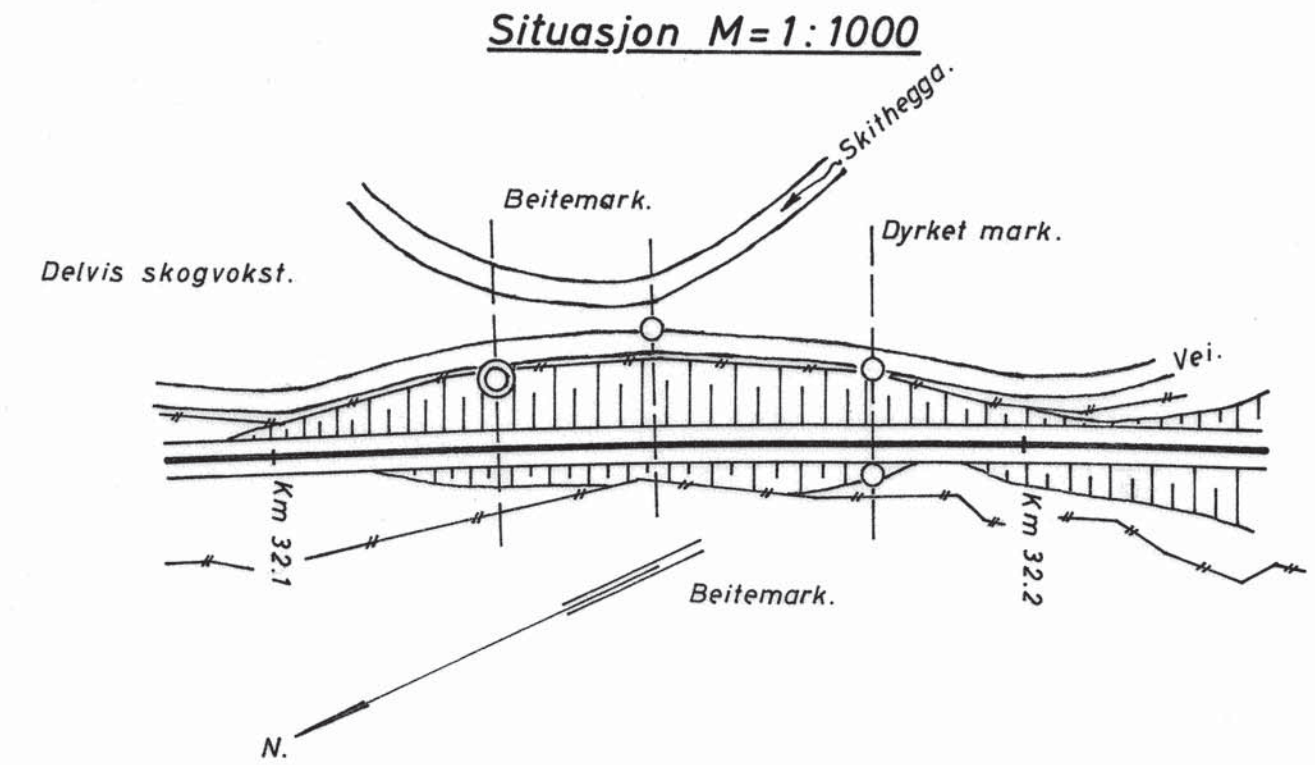
Stabilitetsforholdene anses å være tilfredsstillende.

Dr. Skarou-Kauf

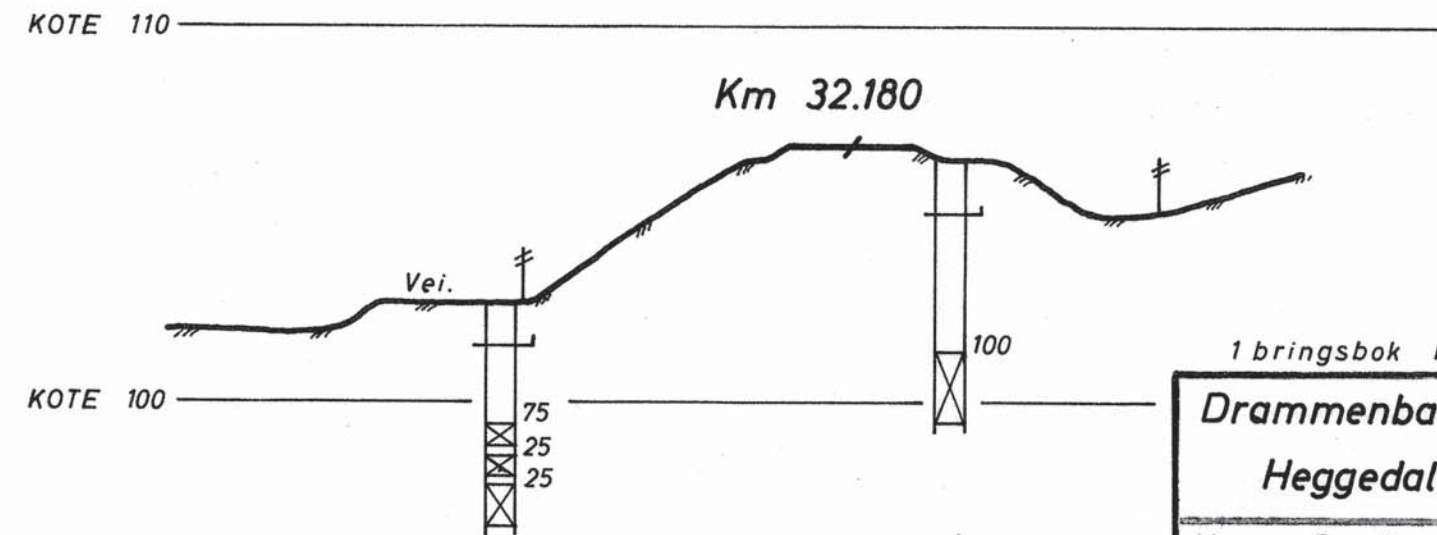
Jr. Joann



KOTE 90



KOTE 100



KOTE 100

1 bringsbok Lab. nr. 15-18/258.

Drammenbanen km 32.15 Heggedal - Røyken	Målestokk	Boret A.F. okt. 1963
	1:200 1:1000	Tegnet - mars 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 17 - 1965	Erstattet av: <i>[Signature]</i>	
Gk 3164		Erstattet av:

18VF 50

Format A