

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

Bilag (antall)
2

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum
9459/5 B/PB 23.1.73

Eget saknr. og ref.
9459/5 B/Baf.

Datum

22 MAR. 1973

Sak
FINSE STASJON
NYTT TAK OVER SVINGSKIVE
GK 3956,1

Geoteknisk rapport, datert 16.3.1973, oversendes vedlagt 1 2 eksemplarer.

Grunnundersøkelsen viser at det er små dybder til fjell over hele tomten, og det foreslås derfor at samtlige fundamenter settes direkte på fjell.

For Generaldirektøren



Oversendelse

Mottaker		Ling B. Falstad, Lad, Oslo	
Avsender		A. Kahl, Bktr. Bergen	
Deres ref. og datum		Vår ref. og datum	Svar eller retur innen (datum)
☐ Til uttalelse	☐ Til behandling	☒ Til orientering	☐ Til underskrift
		☐ Til ekspedisjon	☐ Til utlån
☐ Til arkivering	☐ Til kopiering	☐ Retur av dokumenter	☐ Kan beholdes
		☐ I følge avtale	☐ Konferanse ønskes
Jfr. Hf. samtale. Grannundersøkelse for "Hellenbygg - Finse" - vist med rødt på st. plan. Er det mulig å få dette utført nå (1984). Vi foreslår å få ferdig anbudsdek. snarest mød. Jfr. meg for ass. dersom mulig. A. Kahl 2/9.84			

Oslo, den 16.3.1973.

FINSE STASJON
NYTT TAK OVER SVINGSKIVE
BERGENSBANEN KH 302,09
GK 3956,1

Etter anmodning fra Bergen distrikt har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for ovennevnte anlegg.

Det er utført i alt 7 sonderboringer til fjell i innerkant av nåværende fundamenter. Ved borhull 1 er det dessuten opptatt prøver av grunnen, delvis ved direkte oppgraving og delvis ved hjelp av rasprøvetaker. Boringenes plassering, samt boringsresultatene fremgår av vedlagte tegning, indoks 1.

G r u n n f o r h o l d.

Det er grunt til fjell over hele tomten. Største dybde, ca. 3,4 m under terreng, er registrert ved borpunkt 6. I borhull 1 er det øverst, ned til ca. 1 m dybde, funnet relativt rene fyllmasser av stein, grus og sand. Herunder er det kvabbige masser ned til fjell. Grunnen anses stedvis å være meget telefarlig.

F u n d a m e n t e r i n g.

På grunn av de vanligvis store teledybder i dette strøk, og dessuten av hensyn til faren for ujevne telehiv og setninger, foreslås at samtlige fundamenter settes direkte på fjell.

H. Hestmark

B. Falstad

Situasjon M-1:200

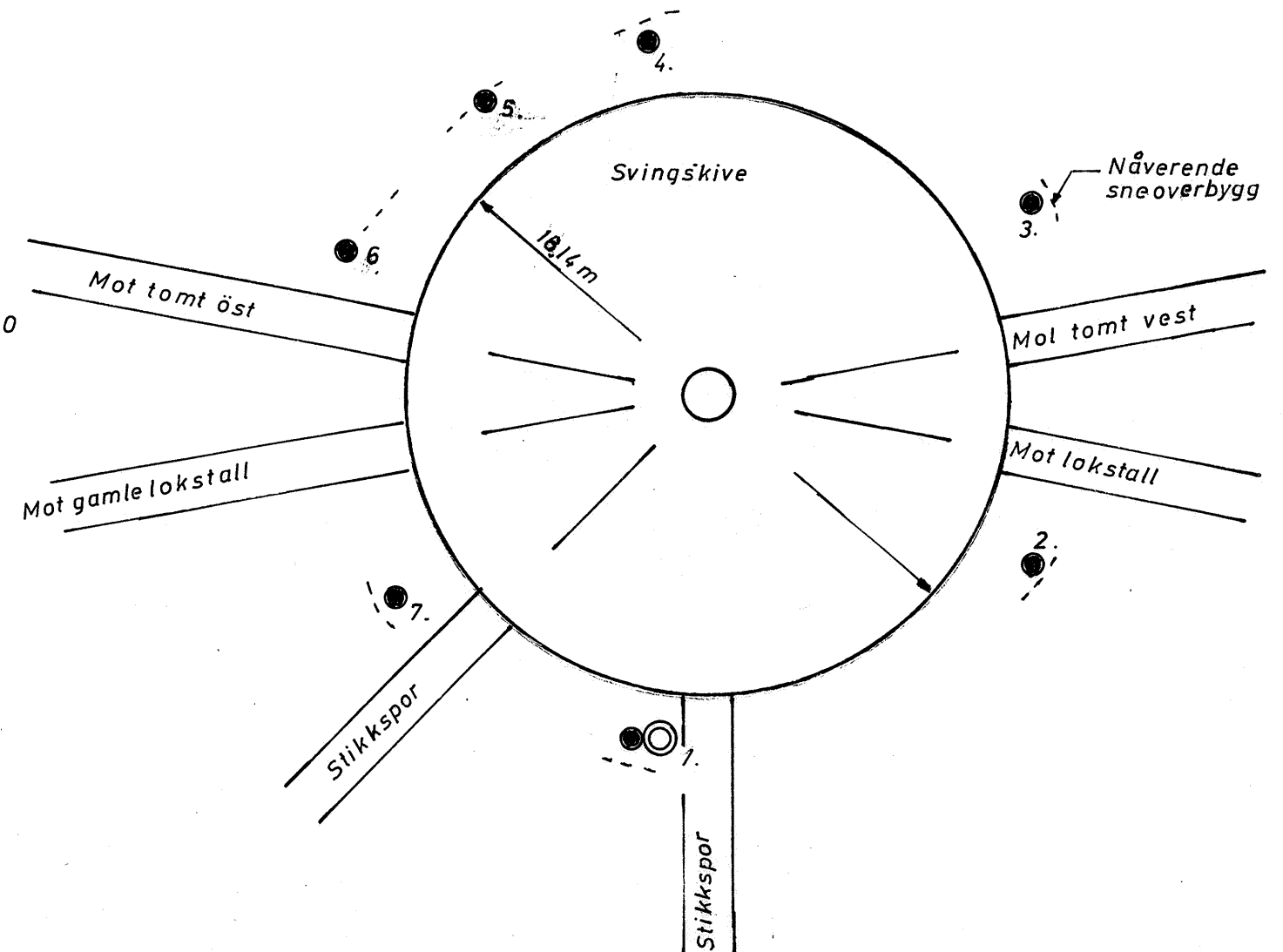
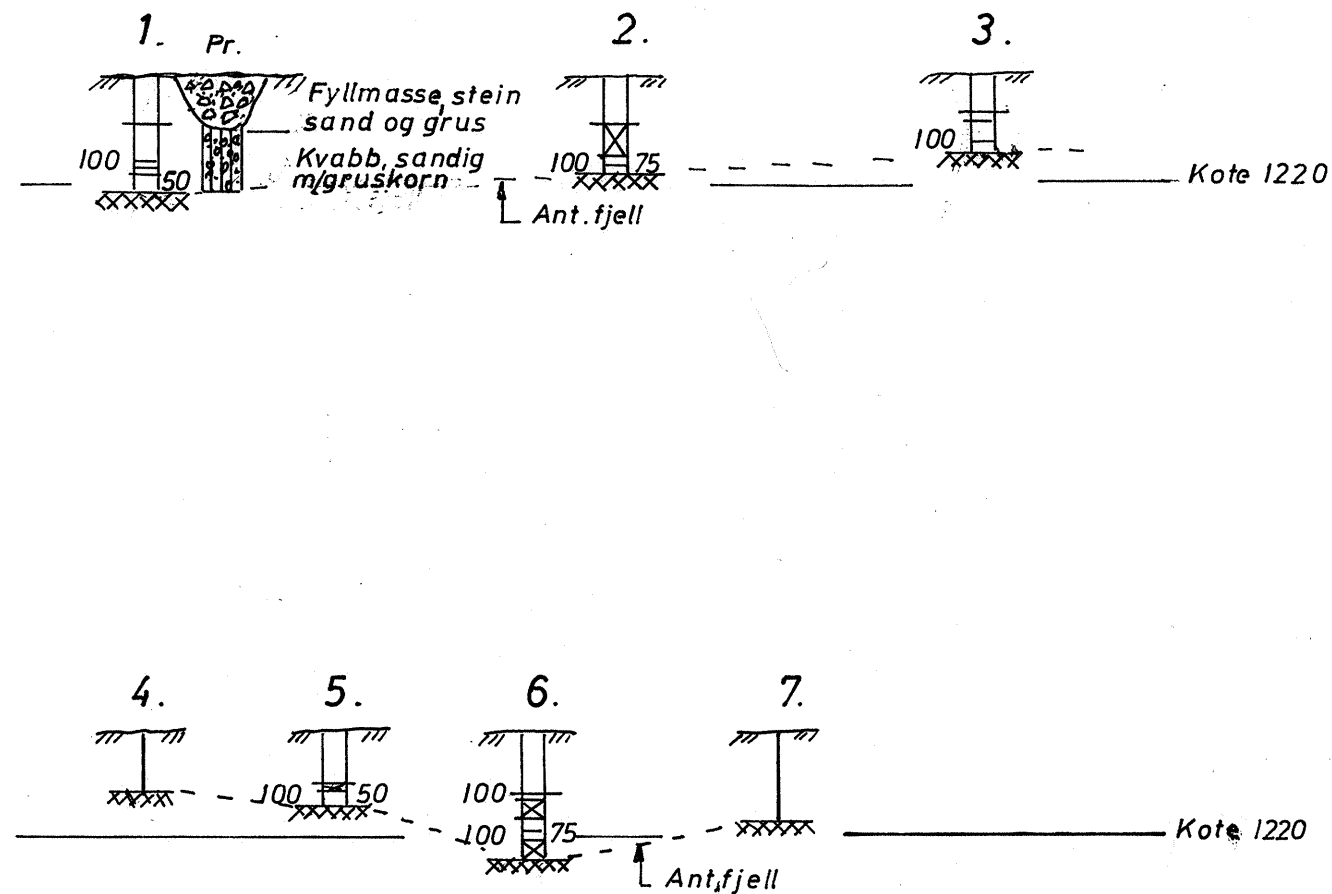
M:1=200

Fra Oslo

Finse st.Km. 302.09

Spor 3.

Til Bergen



Tegnforklaring N.G.F. 1966
Koteh. etter N.G.O. N.N. 1954

Takoverbygg- Svingskive Finse st. Km 302.09	MÅLESTOKK 1:200 BØRET T. Nystadnes TEGNET DATO 8-3-73 16.3.73 B. Falsstad
Situasjonsplan Boringer	TEGN. NR. GK. 3956 INDEKS 1.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

13VB 37