

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Sak 9371/403  
Sak 7671/403,5(Brusak)  
Gk.

*Ets. Gk. sak*  
3217

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum  
**876/0 B/AL 20.7.63**  
Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørslar) Datum  
**9171/403-1 B/AK** **23. AUG. 1963**

**EVANGER STASJON**  
**SIDESPOR TIL KRAFTANLEGG**

Sidesporprosjektet ble besiktiget ved befaring 20.8.63 av overingeniör Thoresen og avdelingsingeniör Hartmark fra Hovedstyret sammen med baneingeniören, avdelingsingeniör Olsen.

Grunnundersøkelser og prosjektering av bruene kan foretas ved Hovedstyrets forføyning for kraftselskapets regning.

Stikningsplan og lengdeprofil imøtesees innsendt.

For Generaldirektören

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegraf.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart Dc. Bergen, Gk, Bk.

Roa-Bergen

*Yk. saknr.  
Evanger kraftanlegg  
Voss-Bergen 403,5*

Bilag (antall)

Div.

Bergenshalvøens Kommunale  
Kraftselskap  
Strømgt. 19  
**BERGEN**

Deres ref. og datum

**31.1.64**

Sak

**EVANGER KRAFTANLEGG**  
**JERNEBANESPOR - UTFYLLING I EVANGERBUKTA**

I henhold til anmodning i brev til Hovedstyret, Geoteknisk kontor, av 31.1.64 og brev til distriktsjefen, Bergen, av 4.12.63 er foretatt grunnundersøkelser. Det vedlegges rapport i 2 eksemplarer.

Samtidig tillater man seg å vedlegge regning i 2 eksemplarer for det utførte arbeid.

For Generaldirektøren

Eget saknr. og ref. (bes oppgit ved svar og forespørslar)

**9171/403-1 B/-S-H**

Datum **25. APR. 1964**

GK

EVANGER KRAFTANLEGG  
JERNBANESPOR OG UTFYLING  
VOSS - BERGEN KM 403,6

Tegning Gk. 3217,1 - 5.

O p p d r a g

Det skal anlegges et ca. 500 m langt sidespor fra Evanger stasjon over Vossaelvi og Evangerbukten frem til kraftstasjonen som ligger nord for Evanger sentrum.

Sidesporet krysser to løp av Vossaelvi, hvor det på begge steder skal bygges bru. Videre går linjen over en tange og krysser den innerste del av Evangerbukten frem til innslaget i fjell.

En del av overmassene fra kraftanleggets tunneler skal utfylles i Evangerbukten. Det var planlagt utfyldt inntil ca. 100 m utenfor sidesporet. Geoteknisk kontors egentlige oppdrag bestod i å undersøke grunnforholdene for sidesporet, spesielt for de to bruprosjekter, men da sonderingene over Evangerbukten viste at det her var meget dårlige grunnforhold ble kontoret anmodet av Bergenshalvøens Kommunale Kraftselskap å utføre grunnundersøkelser og stabilitetsberegnning også for fyllingen lenger ute i bukten.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Borehullenes plassering fremgår av situasjonsplan på tegning Gk. 3217,1.

Det er utført et stort antall dreiesonderinger. Resultatet av dreiesonderingene er gjengitt på opptegnede profiler tegning Gk. 3217,2 - 5.

Det er videre utfört to prøveserier med Ø=40mm stempelbor og det er utfört en vingeboring. Prøvene er analysert og de vanlige geotekniske data er bestemt. Resultatene fremgår av de opptegnede profiler.

Det er utfört 4 stk. ödometerforsök för vurdering av setningsforholdene under fyllingen. Resultatet av ödometerforsökene fremgår av vedlagte kurver.

Den nedenstående beskrivelse av grunnforholdene vil bli inn delt i 3 avsnitt:

1. Bruene.

2. Sidesporet over indre del av Evangerbukten.

3. Steintippen i ytre del av bukten.

Med hensyn til borhullenes markering på situasjonsplan og profiler er fulgt det prinsipp at man for borhullene som ligger langs sidesporets trasé angir borhulletets beliggenhet ved pelnr. og antall meter til höyre eller til venstre for linjen. Borhullene i ytre del av bukten er markert med nummer på situasjonsplanen.

#### B r u e n e   o v e r   V o s s a e l v i

Grunnforholdene fremgår av tegning Gk. 3217,2 som er etter lengdeprofil opptegnet i fortrukket målestokk. De to elvelöp er på henholdsvis ca. 20 og ca. 50 m bredde. Det er utfört en sonderboring ved hvert av landkarene. Grunnen er meget fast og boringen har vesentlig foregått som slagboring. Begge elvelöp var dekket av stein. Det var ikke mulig med rimelige midler å utföra prövetaking. Sonderboringene indikerer imidlertid att grunnen må bestå av sand, grus och stein, som är mycket fast avleiret.

Bruene kan prosjekteres med en tillatt belastning på grunnen av 30 tonn pr. m<sup>2</sup>. Det forutsettes imidlertid at det foretas en inspeksjon av den utgravede byggetomt ved en geoteknisk sakkynlig.

#### Fylling for sidespor over Evangerbukten

Det henvises til tegning Gk. 3217,3 hvor boreresultatene er opptegnet i profiler.

Grunnen består av kvabbgytje med noe sandinnhold ned til 6 m dybde under sjöbunnen. Herunder er det kvabb, gytjig med planterester så dypt ned som prøver er tatt nemlig 13 m under sjöbunnen. Jordlagenes porositet (som tilsvarer volumprosent vann) ligger på mellom 60 og 70 %. Glödetapet er gjennomsnittlig ca. 10 %.

Som følge av det store innhold organisk materiale er grunnen meget kompresibel. På grunnlag av de utførte ödometerforsök er det gjort et beregningsoverslag over antatte setninger for den prosjekterte oppfylling. Beregningene viser at man må regne med totale setninger av størelsесorden vel 1 m. En del av setningene vil komme under utfyllingsarbeidet. Det er vanskelig å si hvor hurtig setningene vil gå, men det vil antakelig være hensiktsmessig å fylle med en overhøyde på ca. 0,5 m.

Stabilitetsforholdene må ses i sammenheng med den videre utfylling i bukten.

#### Steintippen i ytre del av bukten

Det er utfört grunnundersøkelser langs en basislinje A-A, og i profiler vinkelrett på denne basis. Resultatene fremgår av tegning Gk. 3217,4 og 3217,5.

Det er utført en rekke dreiesonderinger som indikerer samme løse avsetninger som i indre del av bukten. Det er utført en prøveserie i pkt. 8. Grunnen består her av et tynt sandlag som dekker sjöbunnen, og herunder er det kvabb med planterester, avbrutt av enkelte sand og grusslag så dypt ned som prøver er

tatt, 11 m under terreng. Porositet og glödetap er noe mindre her enn ved prøveserien i indre del av bukten.

De store avsetningene av organisk materiale i Evangerbukten henger antakelig sammen med at bukten danner en bakevje med liten ström hastighet, og at det organiske materiale som i inårenes løp er ført med av Vosseelvi er ført inn i bakevjen og avsatt her. I selve elveløpet har ström hastigheten vært for stor til at det har kunnet avsettes noen finkornige fraksjoner og organisk materiale.

Det viser seg at det ikke er noen god overensstemmelse mellom de bunnkoter som er angitt på B.k.k.'s tegning 4117, og de höyer på sjöbunnen som fremgikk av boringene. Det er på vår situasjonsplan inntegnet bunnkoter etter boringsresultatene. Det er ikke mulig å si om uoverensstemmelsen skyldes unøyaktighet ved tidligere lodninger eller forandringer som har foregått som følge av erosjon i sjöbunnen.

Det er ved borhullet 4 utført vingeboring, for bestemmelse av den udrenerte skjær fasthet i øvre del av avsetningen. Skjær fastheten er sterkt vekslende p.g.a. av lagdeling. Skjær fastheten ligger mellom 2,0 og 4,5 tonn pr. m<sup>2</sup> i de øvre 6 m. De höyeste verdiene er målt i sandig masse.

Vedlagte stabilitets beregninger viser at man for en 6 m höy fylling over grunnvannstand må ha en skjær fasthet på gjennomsnittlig lik 2,7 tonn pr. m<sup>2</sup>. For en 4 m höy jernbanefylling med trafikklast blir etter NSB's dimensjoneringskurver nødvendig skjær fasthet lik 2,3 tonn pr. m<sup>2</sup>.

Det må anbefales å renonsere noe på den planlagte utfylling. På situasjonsplanen, tegning Gk. 3217,1 er inntegnet en begrensningslinje for utfylling. Innenfor denne linje antar man det kan fylles opp til kote 12,0 - 12,2 uten fare for utglidning

Grunnundersökelsene viser at en del av bebyggelsen rundt Evangerbukten sannsynligvis ligger på avsetninger av samme art som påtruffet i bukten. Dreiesonderingene indikerer imidlertid noe fastere

grunn. Det anbefales foretatt kartlegning av bygningene med angivelse av sprekker og andre defekter for å møte eventuelt erstatningskrav om påførte setningsskader. Som en ekstra sikkerhet mot utglidning i det bebyggede område anbefales den ytre del av steinfyllingen utlagt først. Dette kan gjøres ved først å fylle en steinjeté langs basislinjen A-A og senere gjenfylle den innenforliggende poll ved tipping fra steinjetéen.

#### S a m m e n d r a g

Det er faste sand og grusavsetninger under begge løp av Vossa-elvi. Under Evangerbukten er det derimot meget løse og komprimable avsetninger av kvabbgytte og kvabb med planterester.

Landkarene for bruspennene over Vossa-elvi kan fundamenteres direkte med en tillatt belastning på grunnen av 30 tonn pr. m<sup>2</sup>.

Utfyllingen i Evangerbukten anbefales begrenset til en linje angitt på vedlagte situasjonsplan. Det anbefales utlagt en ytre steinjeté langs denne linje, og deretter fylt innover mot land. Fyllingen kan for øvrig utlegges som planlagt. Man må regne med store setninger. For restsetninger som måtte inntrefte etter at jernbanesporet er lagt er det en kurant sak å foreta justering.

Oslo, den 13.4.1964.

*H. Hæren-Haug*

*J. Hasselmark*

Vedlagt: 5 tegninger  
8 blad ödometerforsök  
stabilitetsberegnung og setningsberegninger

Bilag.

Ödometerförsök.

No. 345

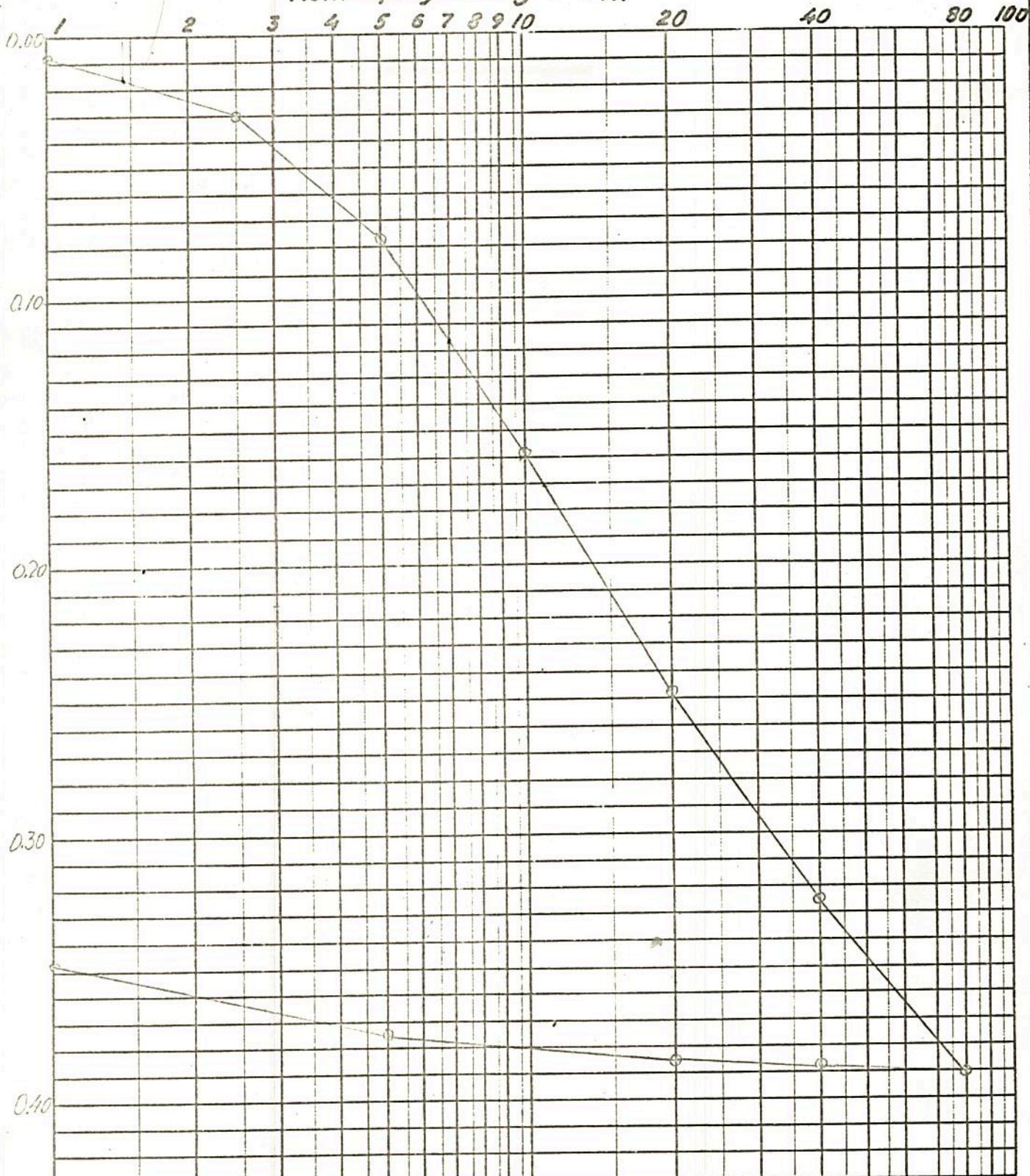
Sted Evanger BKK

Terr.kote

Dybde 3.00

Lab.no. 70/210

Normalpåkjennning i t/m<sup>2</sup>



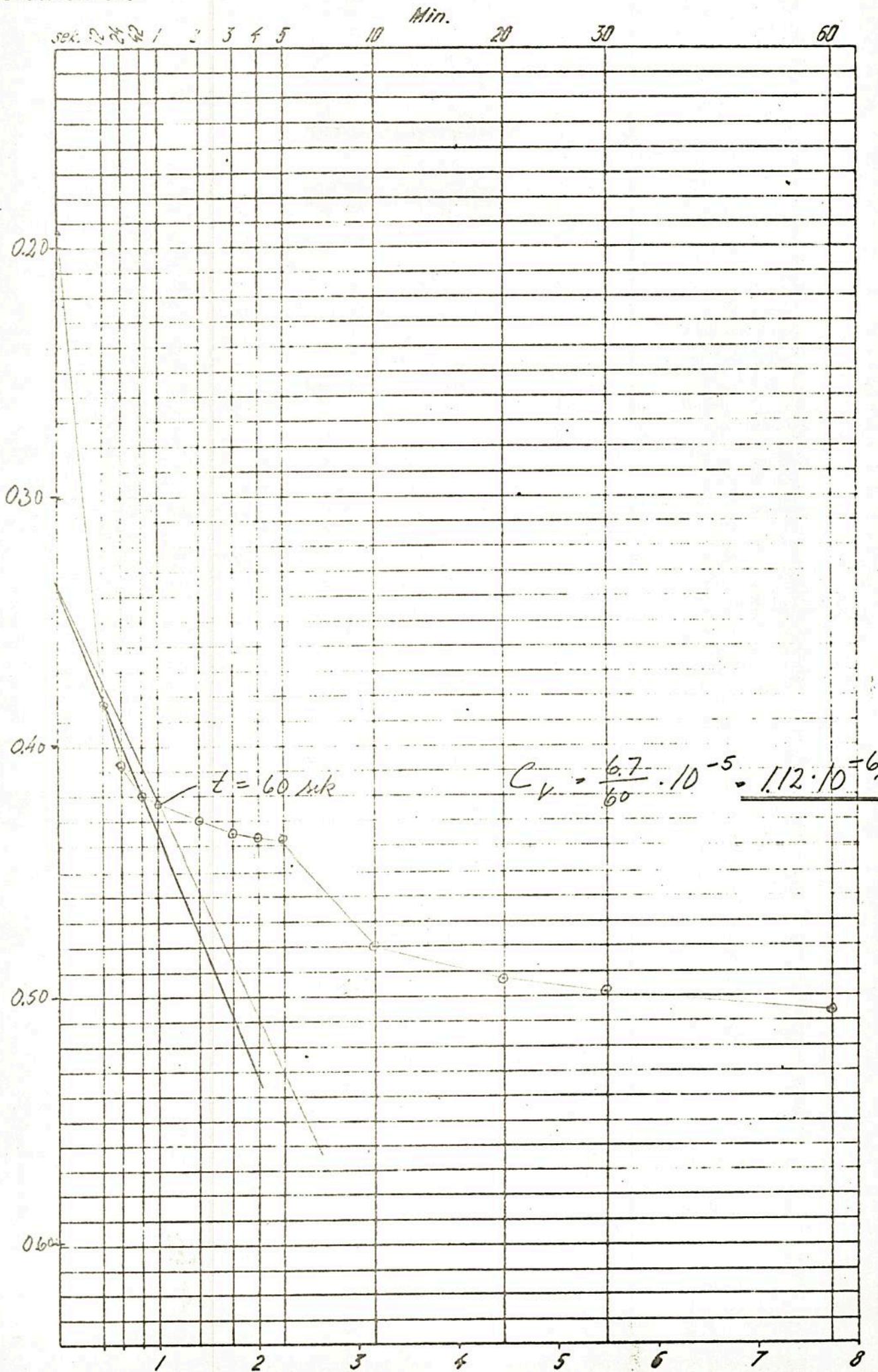
Jordart: Kvabbgylje  
m/ planterester

Norges Statsbaner  
Geoteknisk kontor.

Oslo den / 195

Gk.

Kvadratmetoden.



Bilag.

Ödometerforsök.

No. 346

Sted Evanger Bkk

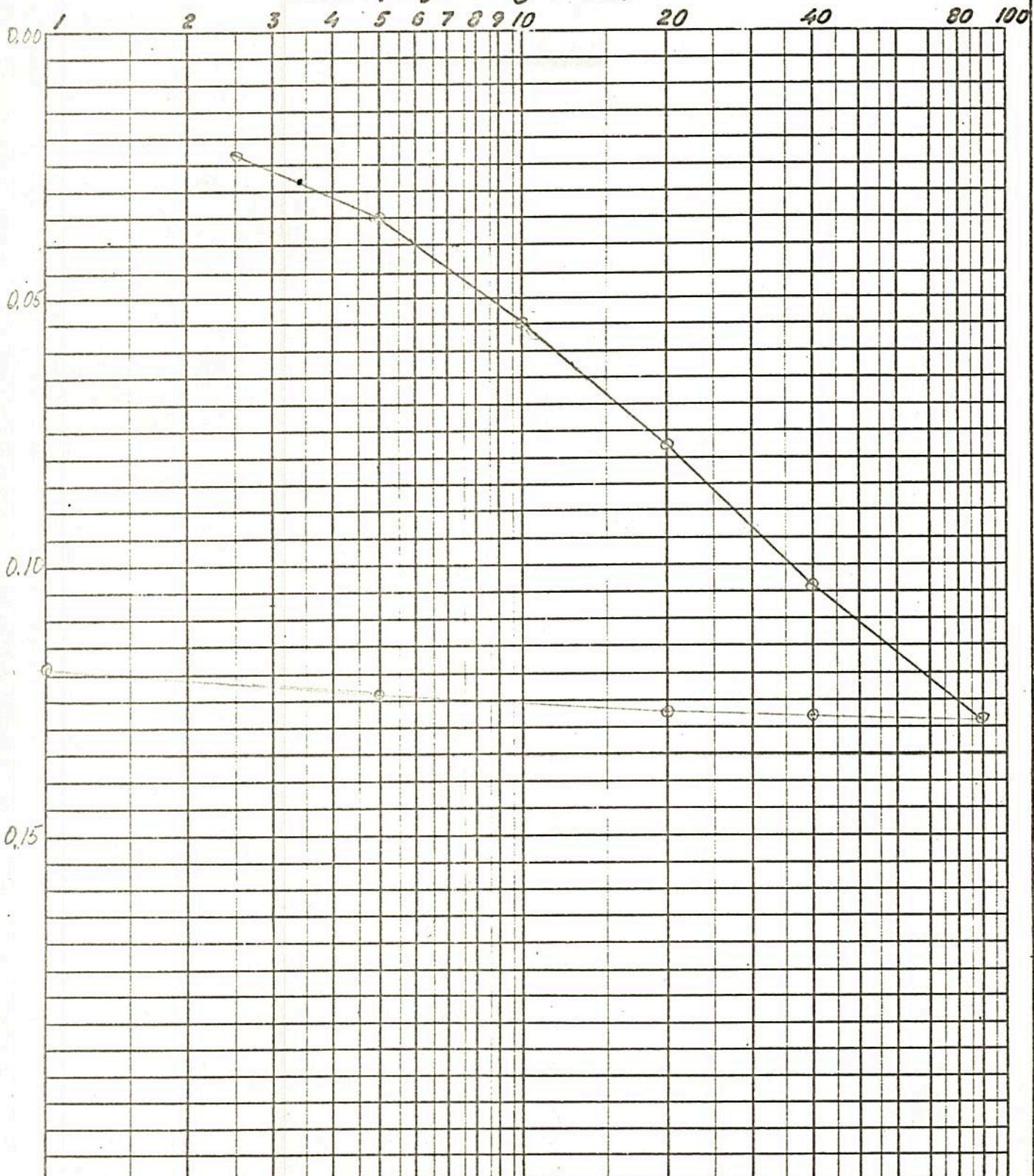
Terr.kote

Dybde 3.8

Lab.no. 71/210

Ah  
h

Normalpåkjenning i t/m<sup>2</sup>



Jordart: Planterester  
m/krabb, sand og grus

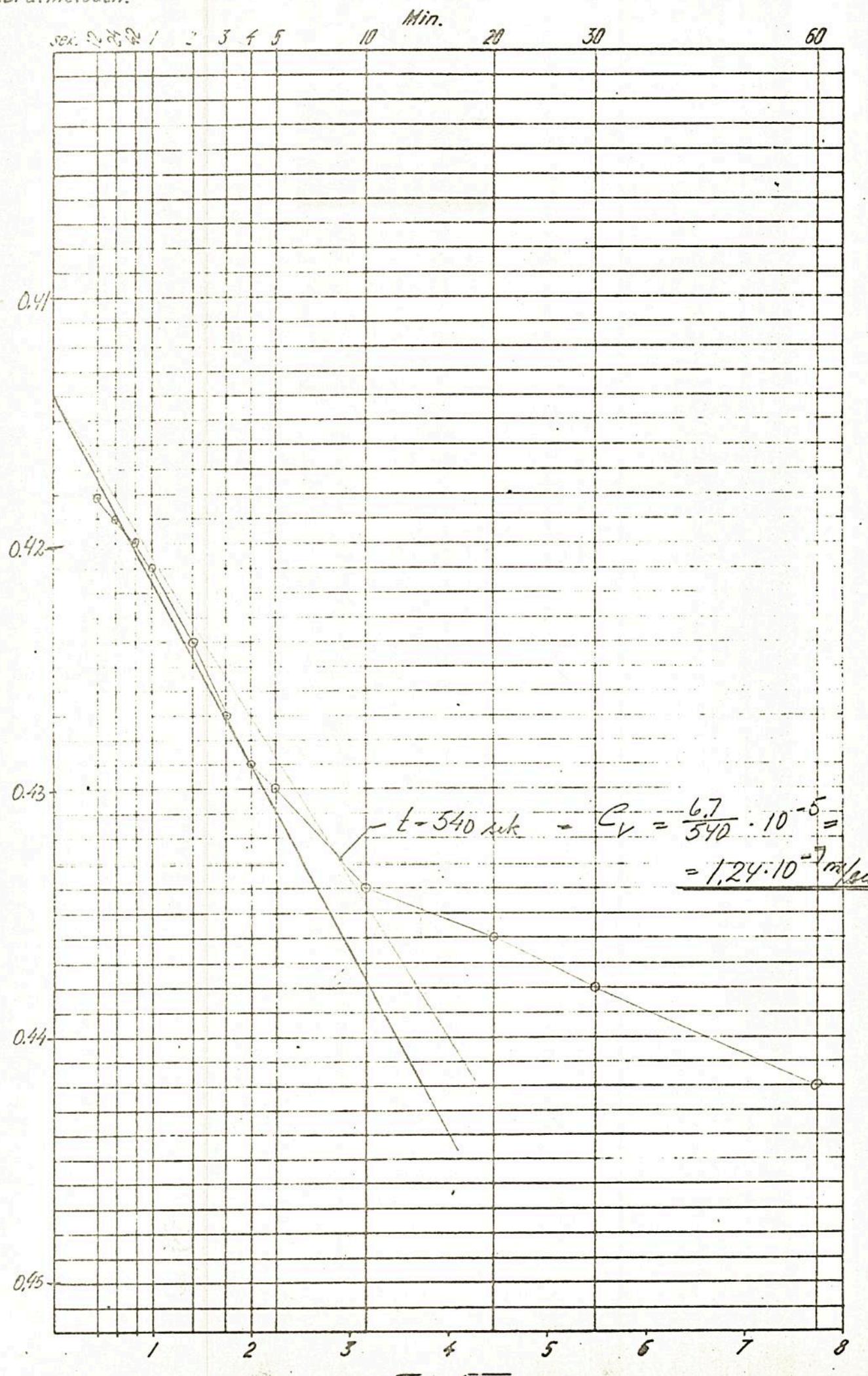
Norges Statsbaner  
Geoteknisk kontor:

Oslo den / 195

Gk.

## Kvadratmetoden.

376



Bilag.

Ah  
11

# Ödometerförsök,

No. 347

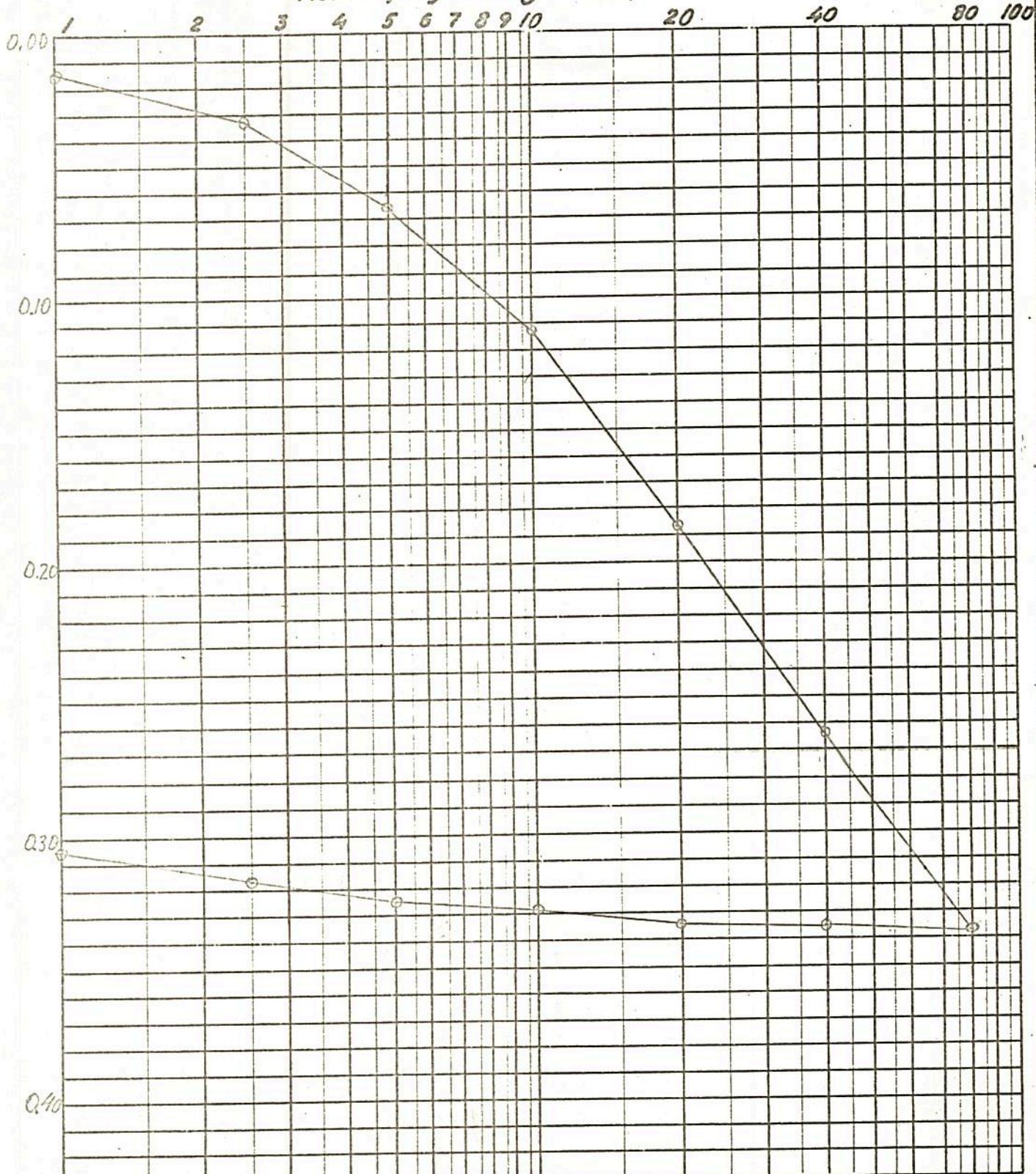
Sted Evanger

Terr.kote

Dybde 6.00

Lab.no. 72/210

Normalpräkning i  $\text{t/m}^2$



Jordart: Krabbgytte

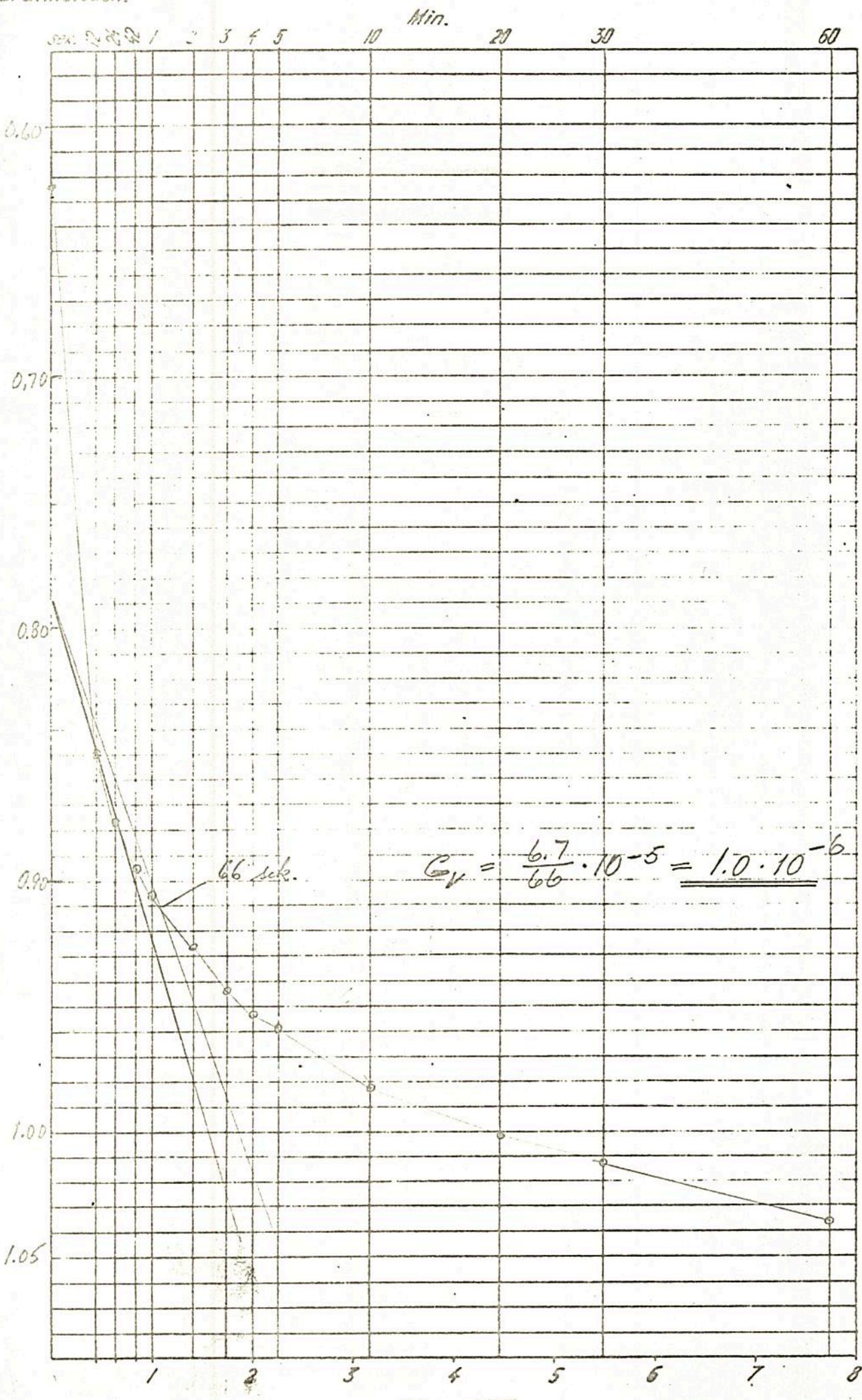
Norges Statsbaner  
Geoteknisk kontor.

Oslo den / 195

Gk.

## Kvadratmetoden.

541



Bilag.

Ödometerförsök,

nr. 348

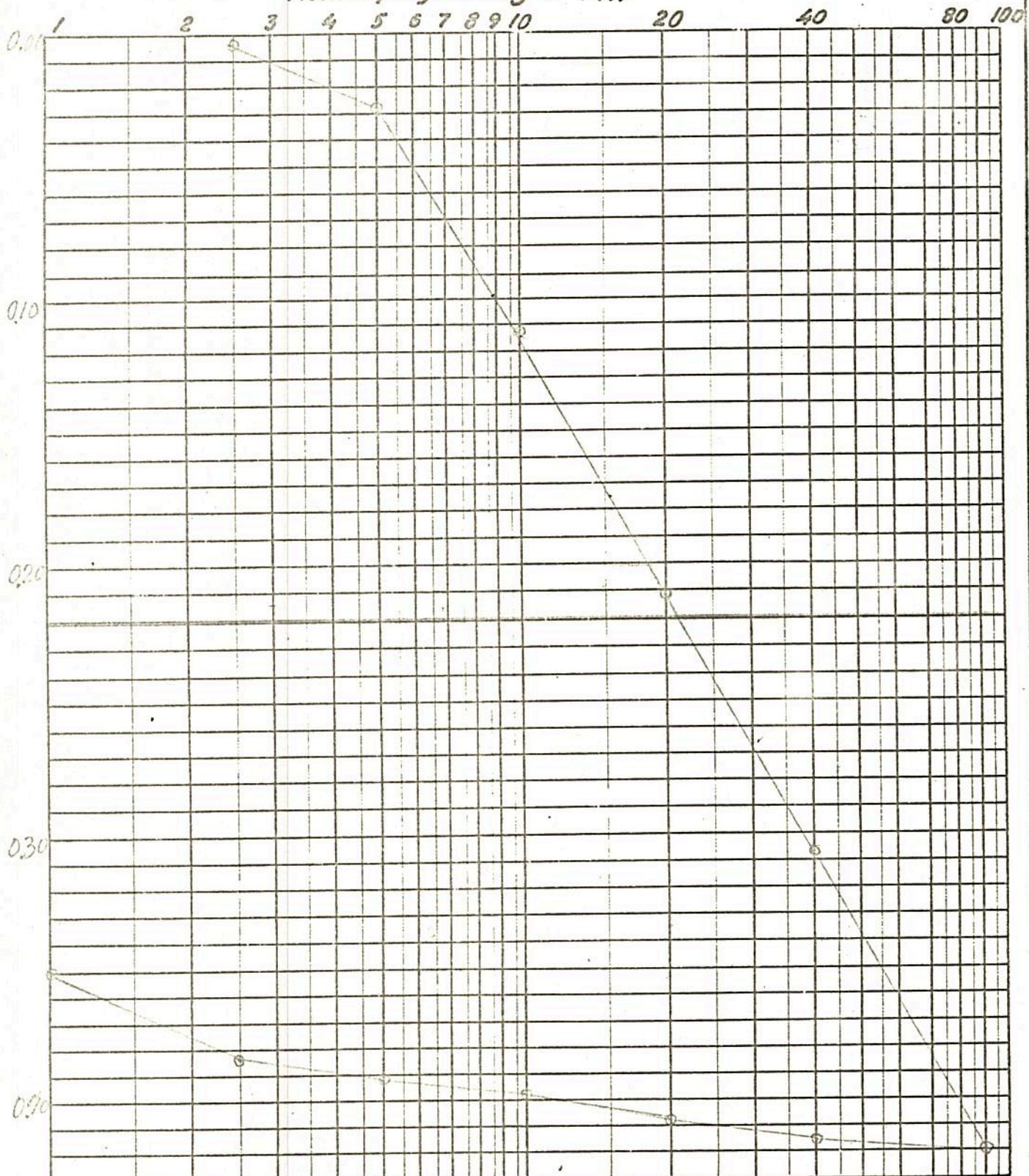
Sted Evanger

Terr.kote

Dybde 9.00

Lab.no. 73/210

Normalpåkjennning i t/m<sup>2</sup>



Jordart: Kobb

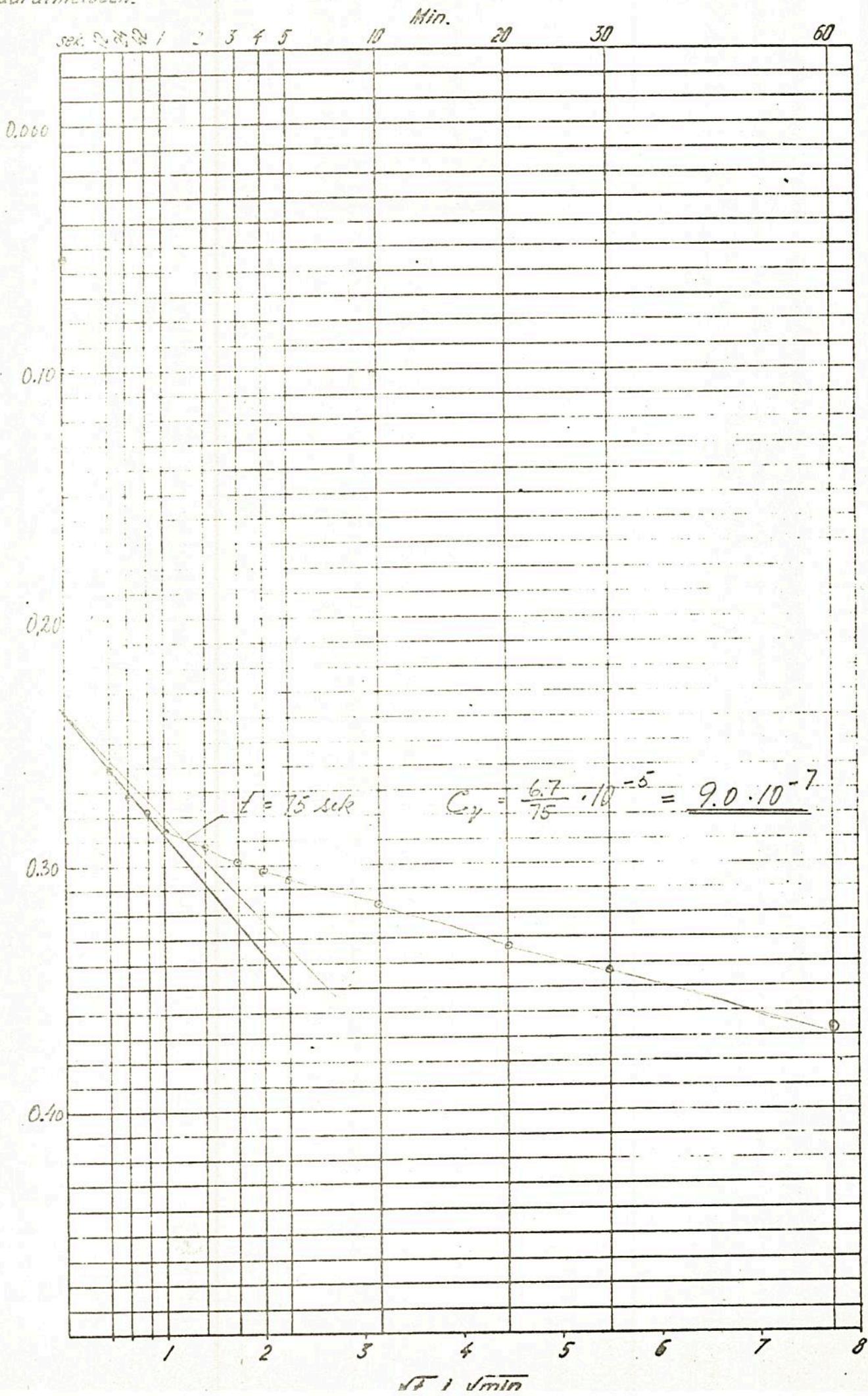
m/lag av planterester.

Norges Statsbaner  
Geoteknisk kontor

Oslo den / 195

Gk.

## Kvadratmetoden.



# Ervanger skjæftanlegg

Gk. 3217

## Stabilitetsberegninger.

Belastningen kan regnes som et fundament av tredelig nitsreakting.

Tillatt belastning blir da

$$\frac{q}{a} = N_c \frac{s}{F}$$

$$N_c = 5,14$$

med  $F = 1,3$  blir nødvendig sjøfasthet for en 4 m høy fylling (over grunnebenst.)

$$s = \frac{\gamma \cdot H \cdot F}{N_c} = \frac{1,2 \cdot 4 \cdot 1,3}{5,14} = \underline{1,8 \text{ t/m}^2}$$

Før en 6 m høy fylling (over gr. vst.)

$$s = \frac{1,8 \cdot 6 \cdot 1,3}{5,14} = \underline{2,7 \text{ t/m}^2}$$

Før en 4 m høy jernbanefylling med strafikklast blir etter NSB dimensjoneringskurver nødvendig sjøfasthet

$$s = 1,8 \cdot F = 1,8 \cdot 1,3 = \underline{2,3 \text{ t/m}^2}$$

2.

Sednings beregning  
for videsjøen

Pel 34

Dybde	Z	AH m.	$\phi$ nr.	%	Δcm.	Cv
0-3,5	1,75	3,5	345	12	42	$1 \cdot 10^{-6}$
3,5-5,0	4,25	1,5	346	4	6	$1,3 \cdot 10^{-7}$
5,0-7,5	6,25	2,5	347	9	22	$1 \cdot 10^{-6}$
7,5-14,5	11,0	7,0	348	7	49	$9 \cdot 10^{-7}$
				ΣA	119	

Total sedning  
= 119 cm.

$$C_v \text{ antas i middel} = 1 \cdot 10^{-6}$$

$$\frac{H^2}{C_v} = \frac{10^2}{1 \cdot 10^{-6}} = 10^2 \cdot 10^6 = 1 \cdot 10^8 \quad \text{eller} \quad \frac{5^2}{10^{-6}} = 25 \cdot 10^6 = 2,5 \cdot 10^7$$

Ensidig komplidering: 50% etter 8 minutter  
Tosidig --- : 50% -- 2 --

Oslo 10/4-64

H. Hartmann

## TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

## BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

○ Dreiesondering

○ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)

○ Vingeboiring " " "

● Spyleboiring

● Slagboiring

○ Piezometerinnstallasjon

○ Skovlboring

## MINERALJORDARTENES INNDELING

## ETTER KORNDIAMETER:

20 - 6 mm grov }  
6 - 2 " fin } Grus2 - 0,6 mm grov }  
0,6 - 0,2 " middels } Sand

0,2 - 0,06 " fin }

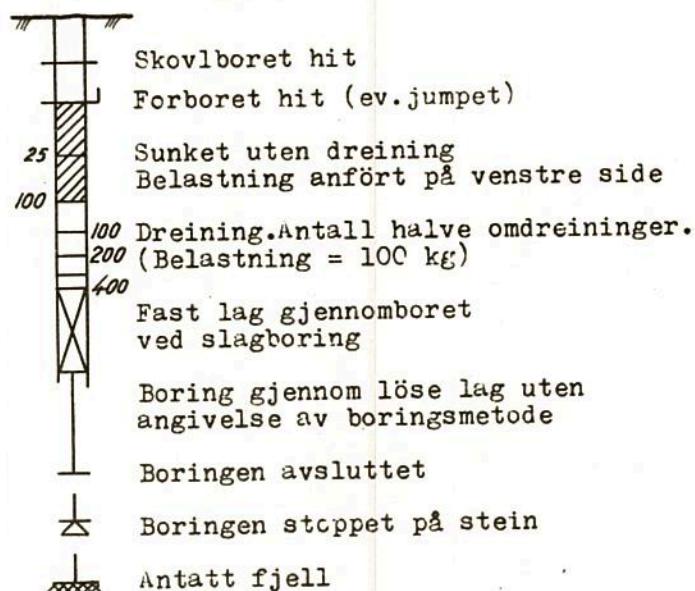
0,06 - 0,02 mm grov }  
0,02 - 0,006 " middels } Silt (kvabb)

0,006 - 0,002 " fin }

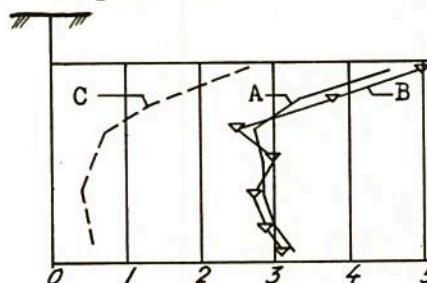
0,002 mm Leire

## OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboiring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebo.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrört skjærfasthet med vingebo.

Tallene angir skjærfasthet i t/m².

## BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent  
= porositet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

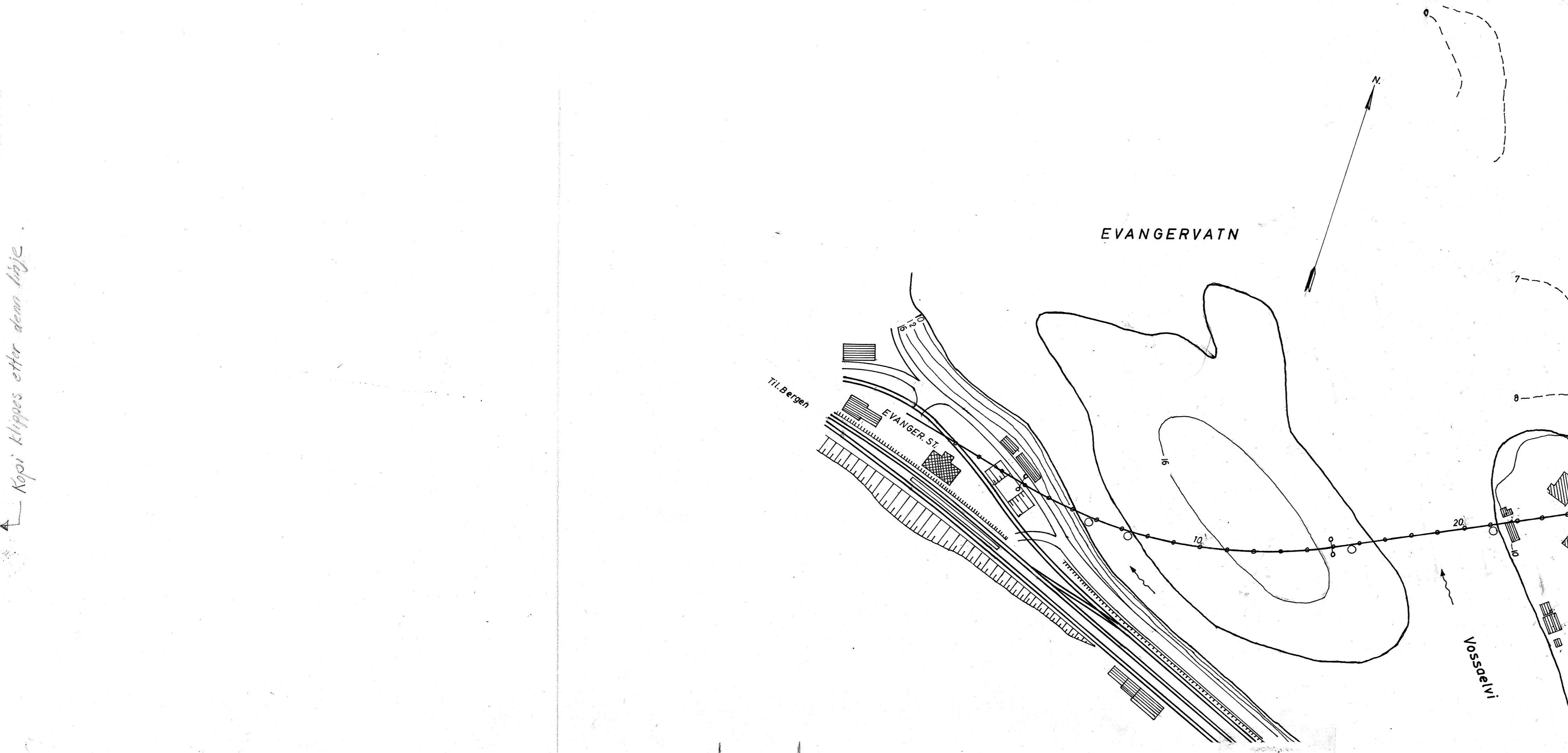
G1.t. = glødetap i vektprosent av tørr substans.

s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i t/m<sup>2</sup>.γ = volumvekt i t/m<sup>3</sup> (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Kopi Klippes etter dem mine



Situasjonsplan etter B.k.k tegn. nr.4117  
Koter under vann rettet ifølge borer  
3.boringsbøker lab.nr. 64-87/240

<i>Evanger kraftanlegg</i>	Målestokk	Boret T.N.	Jan. 64
Jernbanespor og utfylling	1:1000	Tegnet u. 24. 64	

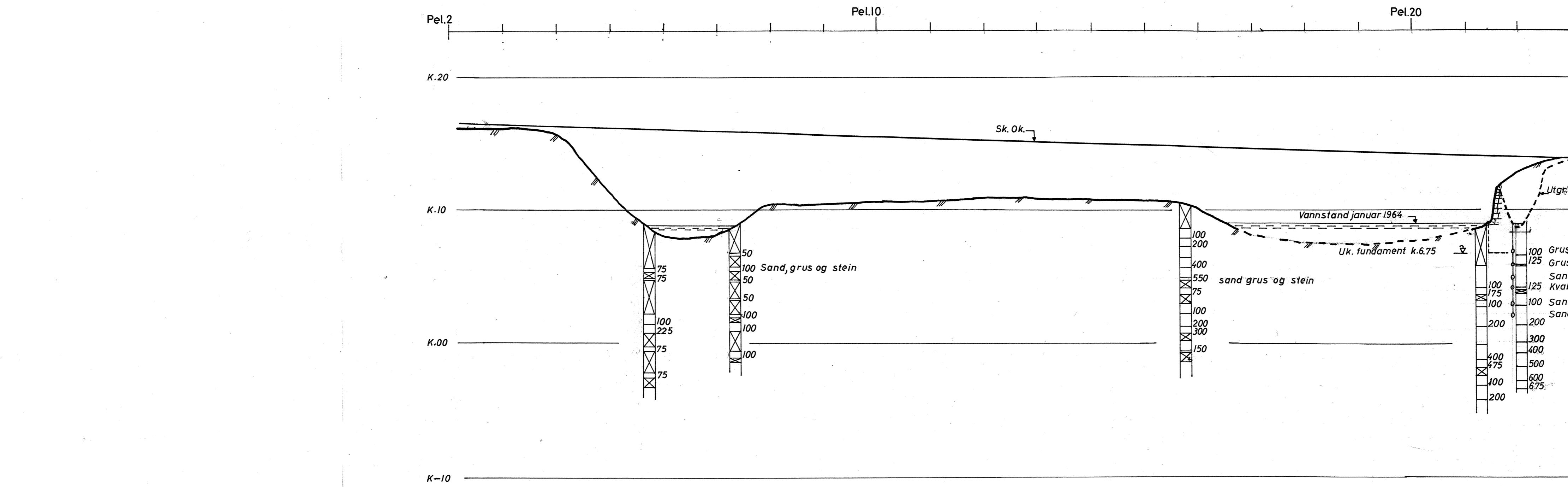
Voss - Bergen Km. 403.6  
Norges Statsbaner - Banedirektøren  
Erstatning for:

Geoteknisk kontor  
Oslo 13.1.1964

*H. Klarer-Mang* Erstfattet av:

ökelse for broer over Vossaelvi

500 H.M. 1:200



<b>Evanger kraftanlegg</b> <b>Jernbanespor og utfylling</b> <b>Voss - Bergen Km. 403.6</b>	Målestokk	Boret	T.N.	Jan.
	1:500	Tegnet	"	3-4
	1:200	<i>H. Harboe</i>		
Norges Statsbaner – Banedirektøren		Erstatning for:		
Geoteknisk kontor		<b>GK 3217,</b>		
Oslo 13.14.1964		<i>H. Harboe-Haug</i>		
		Erstattet av:		

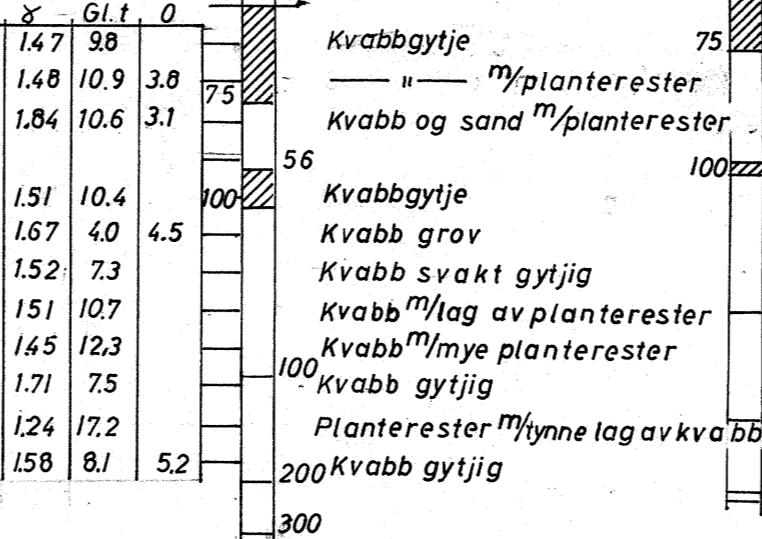
Proj. oppf. kote 12.2

Sk. ok.

Pel.34

Evanger vatnet

	W	n	H3	Su	$\chi$	Gt	O
Ö 345	858	68.1	(19)	(0.5)	1.47	9.8	
	84.5	67.9	120	3.0	1.48	10.9	3.8
Ö 346	351	47.8			1.84	10.6	3.1
Ö 347	79.5	66.9	172	4.0	1.51	10.4	
	53.4	58.2	(153)		1.67	4.0	4.5
	74.7	65.0	(179)	(4.1)	1.52	7.3	
Ö 348	65.1	59.5	296	5.5	1.51	10.7	
	82.3	65.3	(113)	(2.8)	1.45	12.3	
	67.7	63.7	210	4.6	1.71	7.5	
	155.1	75.2			1.24	17.2	
	64.3	61.9	(267)	(5.2)	1.58	8.1	5.2



K.10

Pel.36

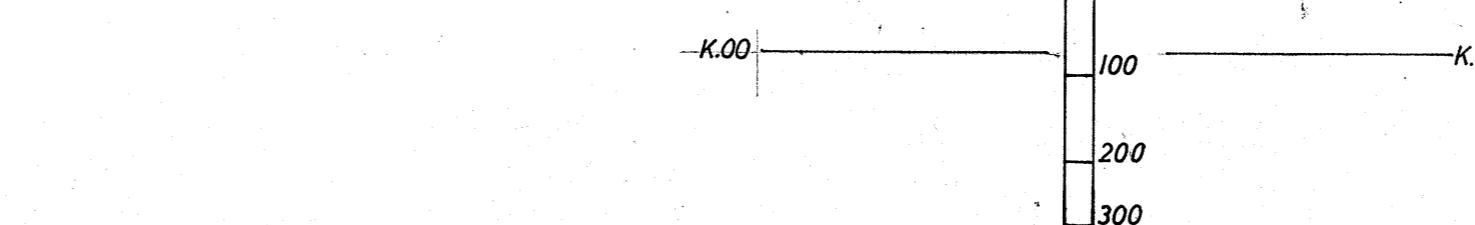
Evanger vatnet

K.00

K.10

Pel.32

K.00



Evanger kraftanlegg  
Jernbanespor og utfylling  
Voss - Bergen Km. 403.6

Norges Statsbaner - Banedirektøren  
Geoteknisk kontor  
Oslo 18.14 - 19.64

GK 3217,3  
Erstattet av:

Målestokk Boret TN Jan. 64  
Tegnet " 3-4 64  
Hartmark

1:200

Erstatning for:

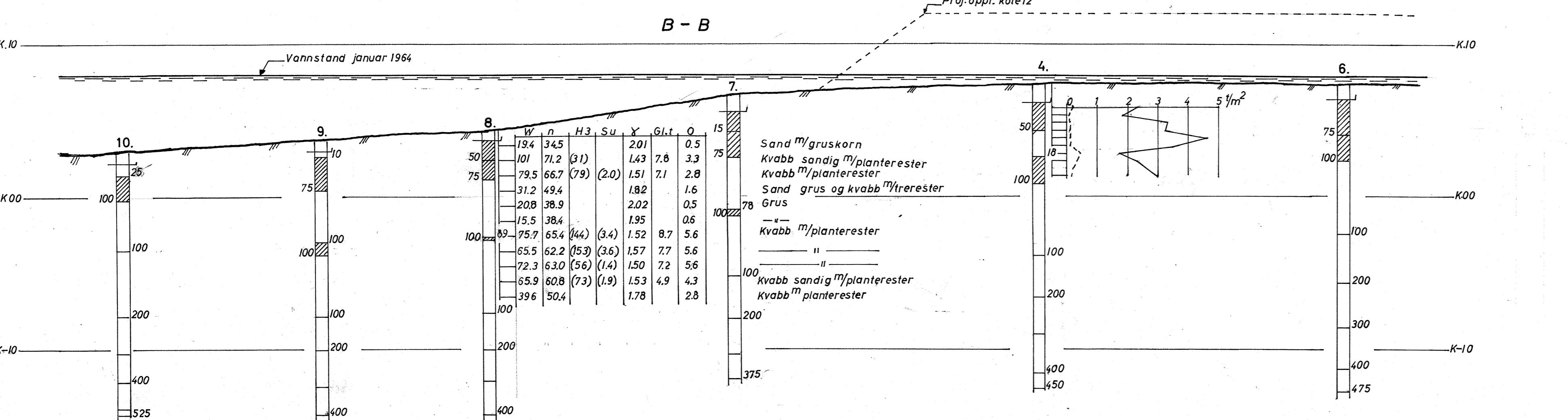
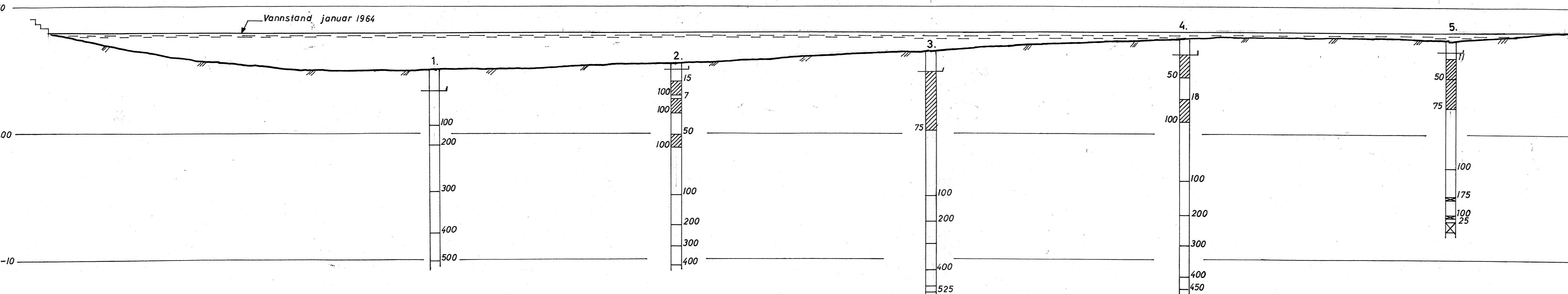
GK 3217,3

Erstattet av:

15 V B96

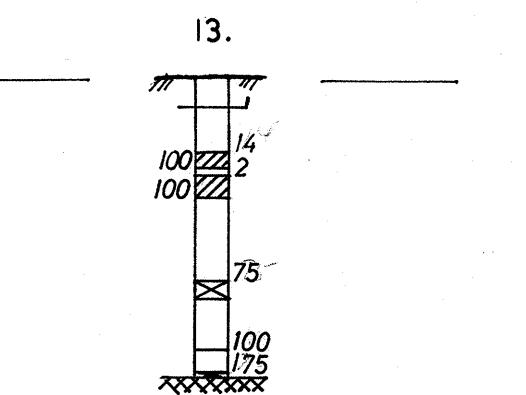
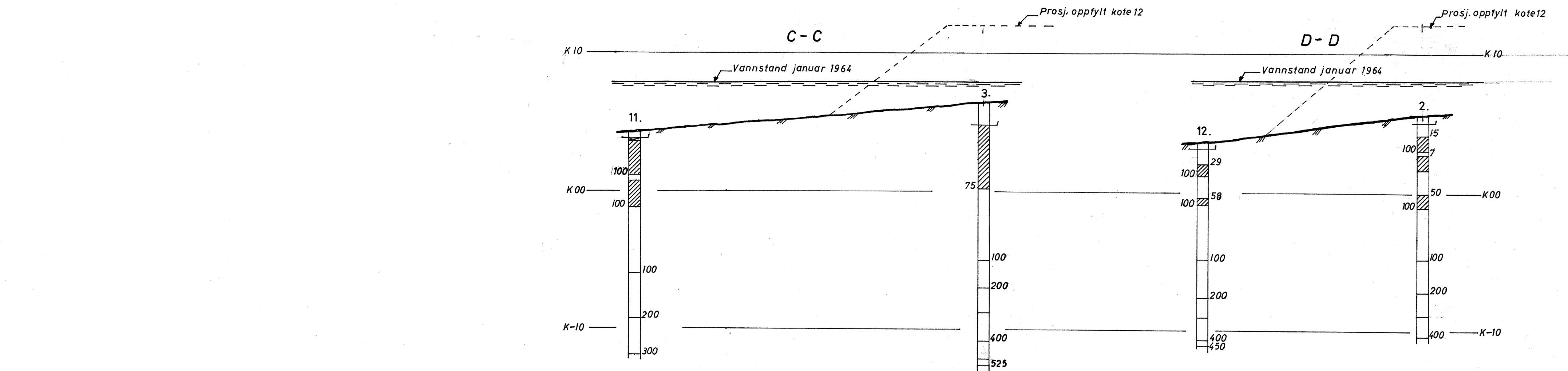
Grunnboringer for utfylling av stein i Evangervatnet

A - A



Evanger kraftanlegg	Målestokk	Boret T.N.	Jan. 64
Jernbanespør og utfylling	1:200	Tegnet n	3-4 66
Voss-Bergen Km. 403.6	<i>J. Halsmark</i>		
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstatning for:		
Geoteknisk kontor			
Oslo 13.1.1964	<i>J. Halsmark</i>		
Gk 3217,4			
Erstattet av:			

Grunnboringer for utfylling av stein i Evangervatnet



<b>Evanger kraftanlegg</b> Jernbanespor og utfylling Voss-Bergen Km. 403.6	Målestokk	Boret	T.N.	Jan.64
1:200	Tegnet	"	3-4	64
<i>H. Hultmark</i>				
Norges Statsbaner – Banedirektøren	Erstatning for:			
Geoteknisk kontor				
Oslo 13.14.1964	<b>GK 3217,5</b>			
<i>W. Hansen-Kaas</i>				
Erstattet av:				

15 VB 97

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Stort. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Dc. Bergen, Gk, 7671/403,5

3217

Bilag (antall)

3

Bergenshalvöens kommunale  
Kraftselskap  
Strömgaten 19

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørslar)  
9171/403-1 B/H.Hk.

Datum

15. MAI. 1965

Sak

EVANGER KRAFTANLEGG  
JERNBANESPOR - UTFYLLING I EVANGERBUKTEN

Etter anmodning og med henvisning til Geoteknisk kontors rapport av 13.4.64 er det foretatt kontroll i byggegropen for hovedløpets østre landkar, pel 22.

Byggegropen var utgravet til kote 9. Herfra ble utført kontrollboring med dreiesondering og prøvetaking. Grunnen består som antatt av grus og sand, men det er påvist et 30 cm tykt lag gytjig kvabb i kote + 4.

Etter dette må fundamentunderkant legges på kote 6,75 og landkaret endres i overensstemmelse med den i 3 eksemplarer oversendte tegning Bk. 1166,12 revidert 10.5.65.

Beregnet trykk på grunn blir da  $25 \text{ t/m}^2$ . Tidligere oversendte kopier av denne tegning bes makulert.

Om nødvendig må bunnen foran karene plastres med Stein for å sikre fundamentene mot undervasking.

Når det gjelder landkarene for 19,2 m spennet, kan ikke disse oppføres etter oversendte tegning Bk. 1167,7 før det er avgjort hvorledes overbygningen blir.

For Generaldirektören

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart: Dc. Bergen, Bk, Gk. 3217

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Bergenshalvöens kommunale  
Kraftselskap  
Strömgaten 19

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes opplyst ved svar og forespørslar)  
9171/405-1 B/H.HK.

Datum 22.MAR.1965

Sak  
EVANGER KRAFTANLEGG  
JERNBANESPOR - UTFYLLING I EVANGERBUKTA

Etter anmodning og med henvisning til Geoteknisk kontors rapport av 13.4.64, er det foretatt befaring av følgende byggegropes for bruene over Vossaælv:

- 1) Hovedløpets vestre landkar.
- 2) Sideløpets østre landkar.

Förstnevnte byggegrop var helt utgravet, sistnevnte på det nærmeste utgravet.

Grunnforholdene var tilfredsstillende og i overensstemmelse med antagelsen. Det er meddelt pr. telefon at stöping av fundamenter kan iverksettes etter planen. For sideløpets østre landkar, skal dog tillföyes at det her var meget stor stein (50-100 kg). Utgravingen av denne förer till opprotting av bunnen. Det må utföras avrettning med grus och komprimering för stöping av fundamentene. Till avrettning må kun brukas telefri grus.

Det ble også foretatt befaring av steintippen i Evangerbukten. Det ble opplyst at setningene hadde vært vesentlig større enn de beregnede konsolideringssetninger. Det var ikke noen åpenbare tegn på at det hadde foregått noen utglidning, men det anbefales likevel å innstille videre oppfylling av steintippen i ytre del av bukten.

For Generaldirektören