

Kvm. 690,62

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100587-000

Rev:

000

Dok.nr. UB.100587-000 Rev: 000

NORDLANDSBANEN NO - BODØ PHL 17358  
KULVERT SANDVIKLEIRA

Tegning Gk. 2766.

Grunnen består av mosand ned til 4,0 m under terreng. Videre ned er det mjøle eller leire som må karakteriseres som meget løs og kvikkaktig. Antatt fjell ligger i kote + 12.

Kulverten kan bygges etter normalbokblad E 9 på armert bunnplate. Det skal ikke benyttes kultfundament men det kan tillates benyttet underlag av komprimert grus eller pukk mett med grus, hvis det er ønskelig for å spare betong.

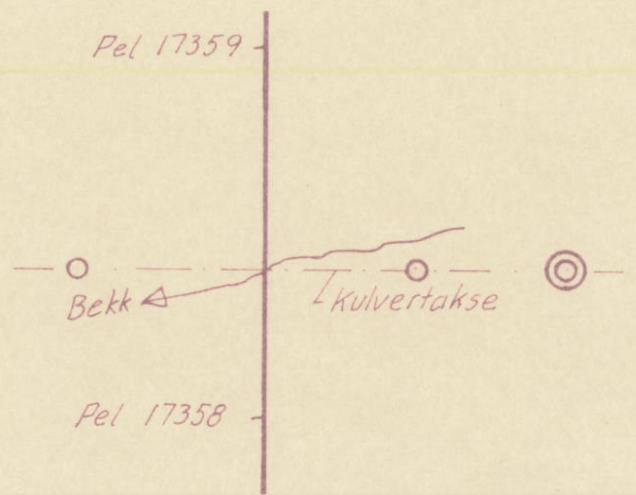
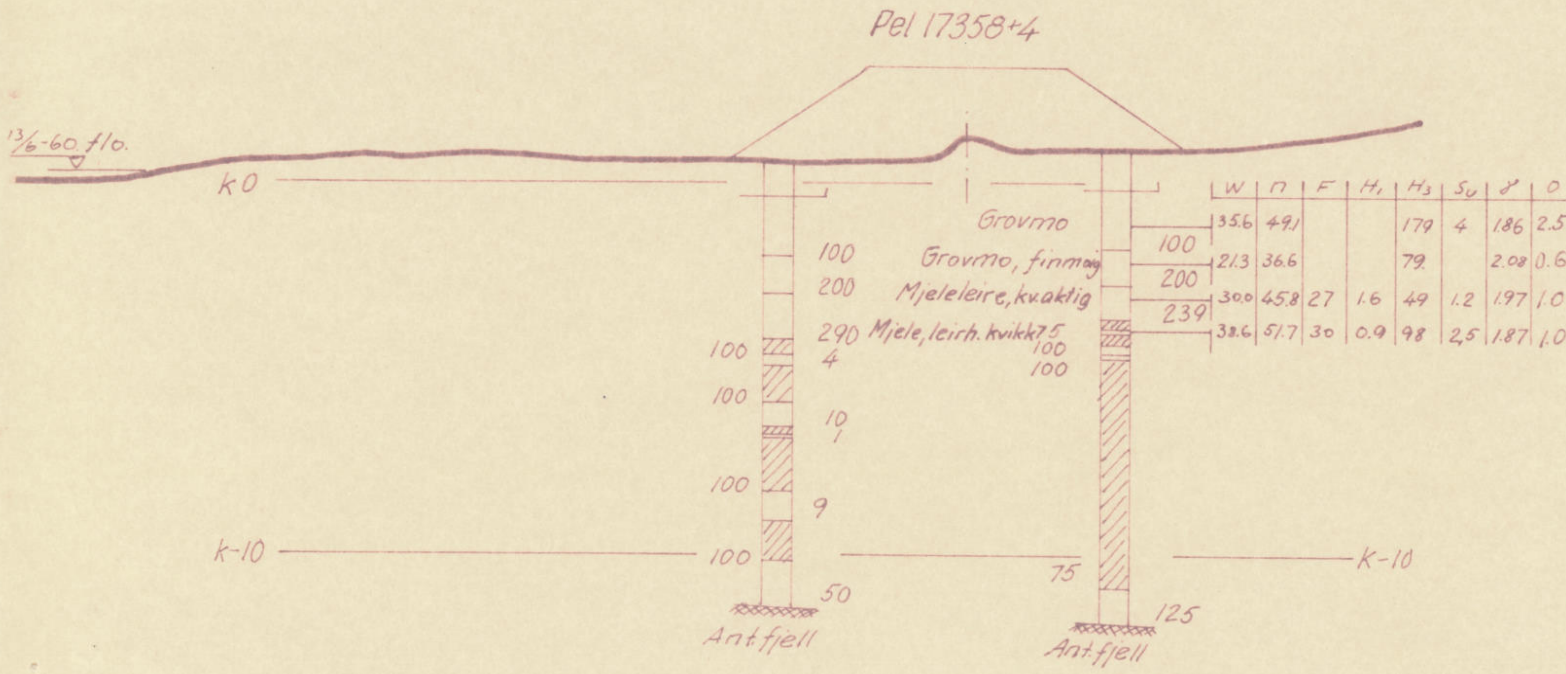
Grunnvanstanden ligger praktisk talt i terreng og dette kan volde vanskeligheter for gravearbeidet. Jordarten har en tendens til å flyte ut når den blir utsatt for vanntrykk.

Kulverten må fundamenteres telefritt.

Oslo, 5. september 1960

*L. Skovsen-Haug*

*L. Skovsen-Haug*



- △ Dreiesondering
- Prøvetaking

I boringsbok, lab. nr 81-84/225 Krm. 690.620.

Nordlandsbanen pel 17358+4 Kulvert, Sandvikleira	Målestokk 1:200	Boret Tegnet	Juli-60. H.N. 29/8-60. H.N. <i>S. Sandmark</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 13. 1960	Erstatning for: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">Gk 2766</div>		
Erstattet av:			